

ZO DOE JE DAT...

KCK-handleiding voor eenvoudige klussen



Voor de vakantie doen!

Weg met dat gekraak koppelingonderhoud

De vakantie is begonnen en op de redactie regent het weer klachten over krakende stabilisatorkoppelingen. Menigeen ergert zich groen en geel aan de resonanties die in bochten soms misselijkmakend door de auto kreuken. Het helemaal voorkomen van dit kraken lijkt een utopie, maar je kunt er wel wat aan doen. Zo doe je dat...

TEKST WIM DE ROOS FOTOGRAFIE SIEBOLD FREEKE M.M.V. TRIOREP

Dat kraken is een resonantie van ongelijkmatig bewegen van de koppeling op de trekhaakkogel. Het eventuele geluid wordt vervolgens nog eens flink versterkt door de klankkast die een auto nou eenmaal is. Dat geluid – zie het als piepende remmen maar in een zeer lage frequentie – kan door merg en been gaan. In de KCK van mei 2009 pagina 64 (zie ook www.kck.eu) publiceerden we een test van door lezers aangedragen oplossingen. Veel middeltjes bleken te werken maar gelijktijdig ook de werking van de stabilisator te verminderen. Als je de uitkomsten analyseert blijkt dat ophoping van stof en vuil een boosdoener is. Streven naar zo min mogelijk stof tussen de frictiematerialen is daarom de meest zekere oplossing. De kogel moet daarvoor vetvrij, glad en schoon zijn. Gebruik eventueel schuurpapier korrel 200 om de zaak glad te maken. Vet moet van de kogel af. Reinigen met thinner of spiritus (ook eventueel de frictie-

elementen). En voor de reis de kogel en stabilisatorkoppeling ontvetten. Reinigen met water en zeep en goed uitspoelen is zeker niet nadelig. Je kunt er ook voor kiezen om de stabilisator uitsluitend op doorgaande routes in te schakelen. Daar zijn minder bochten, dus is er minder overlast. Om aan de stabilisatorkoppeling te kunnen werken moet je weten hoe hij in elkaar zit. Wil je frictie-elementen vervangen, dan komt daar in enkele gevallen meer bij kijken. Ga daarvoor naar de dealer of bestudeer de gebruiksaanwijzing bij nieuwe onderdelen goed. We beperken ons tot de meest voorkomende koppelingen. Kijk voor meer informatie over AL-KO op www.alko.de; voor Winterhoff op www.winterhoff.de. •

GEREEDSCHAP

Hamer, drevel, tang, priem, waterpomptang, doek kopervet of soortgelijk vet



Tip!

Gebruik tussen frictie-element en koppeling (achterzijde frictie-element) wat kopervet. Dat heeft een dempende werking en is hittebestendig. Niet gebruiken op het frictiemateriaal of in de nabijheid daarvan.



Stap 1



Stap 2



Stap 3



Stap 4



AL-KO AKS 3004

De AL-KO AKS 3004 stabilisatorkoppeling (200 – 3.000 kg) is de opvolger van de AKS 2004.

Stap 1

In het koppelingsmechanisme van de 3004 bevinden zich vier frictie-elementen. Twee vast en twee beweegbaar. In de AKS 2004 alleen twee beweegbare elementen.

Stap 2

Om de beweegbare elementen te verwijderen neem je de rode (soms zwarte) dopjes aan de zijkant weg.

Stap 3

Sla de frictie-elementen nu van buiten naar binnen los

Stap 4

Het platform en de montagegang van het frictie-element reinigen

Stap 5

Onder het frictie-element kunnen vulringen zijn toegepast; plaats die terug. Druk de frictie-elementen met je duim op hun plaats.

Stofvrij:
daar gaat het om



Stap 5



AL-KO AKS 1300

De AL-KO AKS 1300 (180 - 1.360 kg) stabilisatorkoppeling.

Alleen kopervet
aan de
montagepen

Stap 1

In de AKS 1300 zijn twee beweegbare metalen frictie-elementen toegepast.

Stap 2

Een borgring aan de buitenzijde van de koppeling houdt de frictiedelen vast. Druk binnenin tegen het element en neem de borgring weg. Druk het frictie-element uit.

Stap 3

Achter het frictie-element komen een plaatlager en twee sluitringen tevoorschijn. Ga daar voorzichtig mee om. In dezelfde volgorde terugplaatsen.

Stap 4

Het frictie-element en de lagerdelen reinigen met een zachte doek. Eventueel koper-
vet toepassen, maar uitsluitend aan de montagepen.



Stap 1



Stap 2



Stap 3



Stap 4



Stap 1



Stap 2



Stap 3



Stap 4



Winterhoff WS 3000

De Winterhoff WS 3000 stabilisatorkoppeling is sinds augustus 2002 in de huidige versie op de markt.

Stap 1

Er zijn twee uitneembare kunststof frictie-elementen opgenomen in de Winterhoff koppeling. Voor 8/2002 waren dat een metalen uitneembaar element en een vaste plaat.

Stap 2

Verwijder de kunststof stootplaat voorop. Goed zichtbaar wordt de bevestigingsmethode van het frictie-element. Als je deze elementen loslaat zoals bij AL-KO breekt de bevestiging af.

Stap 3

Door de kunststof haken achterop de frictie-elementen naar elkaar te drukken kun je ze met veel geduld in het gat wurmen en de elementen uitnemen.

Stap 4

Reinig de binnenzijde van de koppeling. Druk de frictie-elementen weer op hun plaats (gebruik eventueel een doek om het frictiemateriaal te beschermen, en een waterpomptang). Aan de achterzijde mag wat kopervet.

Archief

In deze serie behandelden we eerder de volgende onderwerpen:

Serviceklik monteren KCK 2 2009 • Kachelstoring opheffen KCK 5 2009 • Caravanmover monteren KCK 7 2009 • Praktische accubak in de wand inbouwen KCK 9 2009 • Een elektrische luifel op het dak lijmen KCK 11 2009 • Extra stroomaansluiting realiseren KCK 2 2010 • Afzuigkapje inbouwen KCK 6 2010 • Extra ledverlichting aanbrengen KCK 12 2010 • Onderhoud Thetford toilettank KCK 3 2011 • Voortent opzetten KCK 5 2011



Kijk ook op www.kck.eu