

5. Open de kleine flacon met blauwe vloeistof en giet deze ook in de watertank
6. Open de kranen en sluit deze totdat blauw gekleurd water waarneembaar is. Sluit dan direct de kranen.
7. Laat de oplossing 30 minuten inwerken.
8. Verwijder de blauwe oplossing uit het watersysteem. Open de kranen (mengkranen in de middenstand) incl. de aftapkranen totdat de volledige oplossing uit de watertank verdwenen is. Schakel daarna de 12V-groep voor de kranen uit, waardoor het leidingsysteem ook leeg loopt. De vloeistof kan via het riool afgevoerd worden. Na het aftappen de kranen incl. de aftapkranen weer sluiten.
9. Vul de watertank, eventueel bij herhaling, met schoon leidingwater en open de kranen. Spoel de leidingen door tot er geen blauwe kleur in het water waarneembaar is.
10. Het watersysteem is nu gereinigd.

**N.B. Zie voor uitgebreide aanwijzing de meegeleverde Herlisil-gebruiksaanwijzing**

**N.B. Voor reiniging van het watersysteem geen chloorhoudende producten gebruiken, omdat chloor de waterleidingen kan aantasten.**

**Waarschuwing:**

Zorg in de winter dat het gehele drinkwatercircuit leeg is, indien de caravan niet wordt verwarmd. Tap het circuit en de boiler (indien aanwezig) af. Bij het aftappen het 12 Volt systeem uitschakelen door de CERS uit te schakelen. De kranen openen. De mengkranen openen in de middenstand. In de meeste gevallen zijn de aftapkraan en beluchtungskraan gemonteerd onder het serviceluisje in het keukenmeubel; in enkele gevallen is dit constructief niet mogelijk en zijn de kranen in de nabijheid van de boiler geplaatst.

**Boilers**

**Boiler BS 10 - Truma gas (optioneel)**

*Opwarmtijd*

Opwarmtijd bij een koud water toevoertemperatuur van ongeveer 15 °C tot aan een warmwatertemperatuur van 70 °C: voor 10 liter ongeveer 30 minuten.

*Vullen van de boiler*

Bij de eerste ingebruikname en na het aftappen.

**Fig. 07C:**

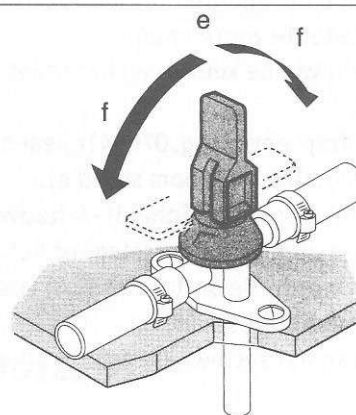
- 1 Controleer of het veiligheidsaftapventiel (14) in de

koudwatertoevoer (19) gesloten is (hefboom horizontaal, zie fig. 7A: hefboom stand f).

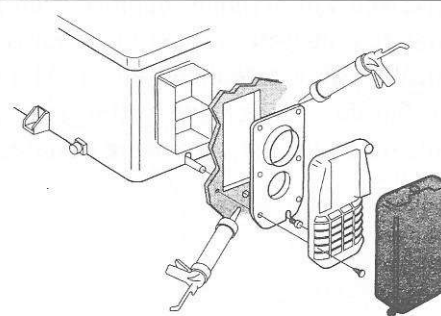
- 2 Stroom voor de waterpomp inschakelen (hoofdschakelaar of pompschakelaar).
- 3 Warmwaterkraan in de badkamer en/of keuken openen bij gebruik van een mengkraan of kranen met 1 bedieningsknop, deze op "warm" instellen. De kranen zolang open houden tot de boiler door het verdringen van de lucht gevuld is en er water uit de heetwaterkranen komt. Door vorst kan het vullen, door achtergebleven waterresten, verhinderd worden. Door een korte brandertijd (maximaal 2 minuten) kan de boiler ontdooid worden. Bevroren waterleidingen kunnen door het verwarmen van de binnenruimte ontdooid worden.

*In bedrijf nemen*

- 1 Schoorsteenafdekkap verwijderen (fig. 07B:9).
- 2 Gasfleskraan en de snelsluitkraan in de gasleiding openen.
- 3 Boiler door middel van de schakelaar inschakelen op de gewenste watertemperatuur.
- 4 Als de gasleiding met lucht gevuld is, kan het tot ± 1 minuut duren voordat de brander van gas voorzien wordt. Gaat gedurende deze tijd de boilerbediening op "storing" dan wordt de startprocedure herhaald door uitschakelen - minstens 5 minuten wachten! - en opnieuw inschakelen van de bediening.



**figuur 07A**



**9** **figuur 07B**

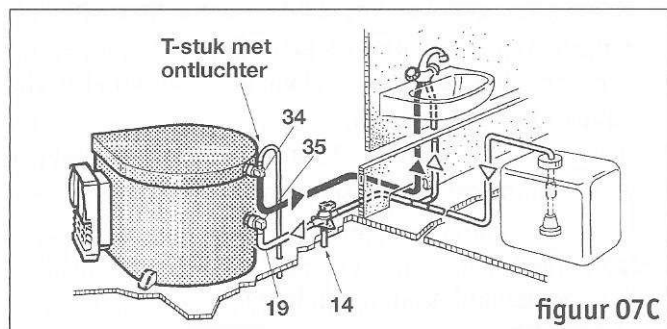
## Veiligheids-/aftapventiel

e = Hefboomstand "aftappen"

f = Hefboomstand "gesloten"

### Uitschakelen

De boiler d.m.v. de schakelaar uitschakelen. De afdekkap op de schoorsteen plaatsen. Bij bevroeringsgevaar de boiler aftappen. Bij langere afwezigheid snelsluitkraan in de gasleiding sluiten. Gasfleskraan dichtdraaien.



### Rode controlelamp "storing"

Bij een storing gaat het rode lampje branden.

Mogelijke oorzaken zijn b.v. onjuiste gasdruk, lucht in de leiding, defecte veiligheidszekering etc. Het opheffen van de storing gebeurt door uitschakelen - minstens 5 minuten wachten! - en opnieuw inschakelen.

### Aftappen van de boiler

#### Fig. 07C:

- 1 Schakel 12V naar kraan uit met behulp van CERS.
- 2 De pompverwijderaar verwijderen uit de watertank om terugloop van water te voorkomen.
- 3 De mengkranen van de keuken en het toilet openen in middenstand.
- 4 Veiligheids-/aftapventiel (fig. 07C14) openen (hefboom verticaal, zie fig. 07A, hefboom stand e).
- 5 Boiler wordt nu door het veiligheids-/aftapventiel (14) naar buiten toe afgetapt. Controleer of het water volledig afgetapt wordt. De ontluchter (34) voorkomt dat water in de boiler blijft staan.
- 6 Na aftappen van het systeem de mengkranen sluiten.

### Onderhoud

Voor het ontkalken van de boiler gebruikt men azijn of mierzuur, dat door de watertoevoer in de boiler aangebracht wordt. Voldoende laten inwerken en hierna goed doorspoelen. Om de boiler te ontsmetten adviseren wij "certisil". Andere producten, met name chloorachtigen, zijn niet geschikt.

### Waarschuwing:

Voor het in gebruik nemen van de boiler, beslist de gebruiksaanwijzing doorlezen!

### Let op:

Wordt de boiler niet gebruikt, dan altijd de afdekkap op de schoorsteen plaatsen!

Bij bevroeringsgevaar dient de boiler d.m.v. het veiligheidsventiel afgetapt te worden. Geen garantie bij vorstschade!

Na vergeefse pogingen de boiler in te schakelen, minstens 5 minuten wachten voordat de boiler opnieuw ingeschakeld wordt!

N.B. Zie ook Truma bedieningsvoorschriften.

### Truma Therme Boiler

Het water in de elektrische boiler wordt door middel van 230V verwarmd.

### Vullen van de boiler:

- Warmwaterkraan openen. Kraan laten lopen totdat de boiler gevuld is en er geen lucht meer uit de kraan komt,
- Schakelaar van het bedieningspaneel inschakelen. Het controlelampje geeft aan dat de boiler in werking is. De watertemperatuur wordt automatisch op 60 °C geregeld.

### NB

**De boiler mag nooit zonder waterinhoud elektrisch ingeschakeld worden. Als de caravan buiten gebruik is, niet vergeten de boiler uit te schakelen en af te tappen. Bij vorstgevaar de boiler eveneens aftappen. Tijdens het aftappen de caravan horizontaal zetten.**

### Aftappen van de boiler

Als de caravan gedurende de vorstperiode niet vorstvrij wordt verwarmd of als de boiler niet is ingeschakeld, dan moet de boiler altijd via het aftapventiel worden afgetapt.

- 1 Schakel 12V naar kraan uit met behulp van CERS.
- 2 De pompverwijderaar verwijderen uit de watertank om terugloop van water te voorkomen.
- 3 De mengkranen van de keuken en het toilet openen in middenstand
- 4 De aftapkraan en de beluchtungskraan (zie figuur 08) van de boiler openen; controleren of de boiler leeg loopt
- 5 Na aftappen van het systeem de mengkranen sluiten.

### Technische gegevens

- Waterinhoud: 5 liter
- Bedrijfsdruk: max. 1,2 bar (alleen pompen zonder terugslagventiel gebruiken)
- Elektrisch verwarmingselement: 230V/300W/1.3A
- Waterthermostaat: 60 °C
- Oververhittingsthermostaat: 85 °C

### Boiler ALDE-systeem

De ALDE vloeistofverwarming is ook uitgerust met een boiler. Bediening uitvoeren volgens instructies in paragraaf 3.4.3.

#### Vullen van de boiler

1. Zorg ervoor dat de aftapkraan (figuur 09) dicht staat.
2. Watertank vullen.
3. Mengkraan openen. De kraan open laten staan totdat er water uit komt.

#### Aftappen van de boiler

1. Tap de boiler, als hij niet in gebruik is, altijd af
2. Schakel 12V naar kraan uit met behulp van CERS.
3. De pompelpomp verwijderen uit de watertank om terugloop van water te voorkomen.
4. De mengkranen van de keuken en het toilet openen in middenstand.
5. Zet de aftapkraan open
  - e. hefboomstand „aftappen”
  - f. hefboomstand „gesloten”
6. Controleer of het water door de afvoerbuïs wegloopt.
7. Na aftappen van het systeem de mengkranen sluiten.

#### Elektrische elementen

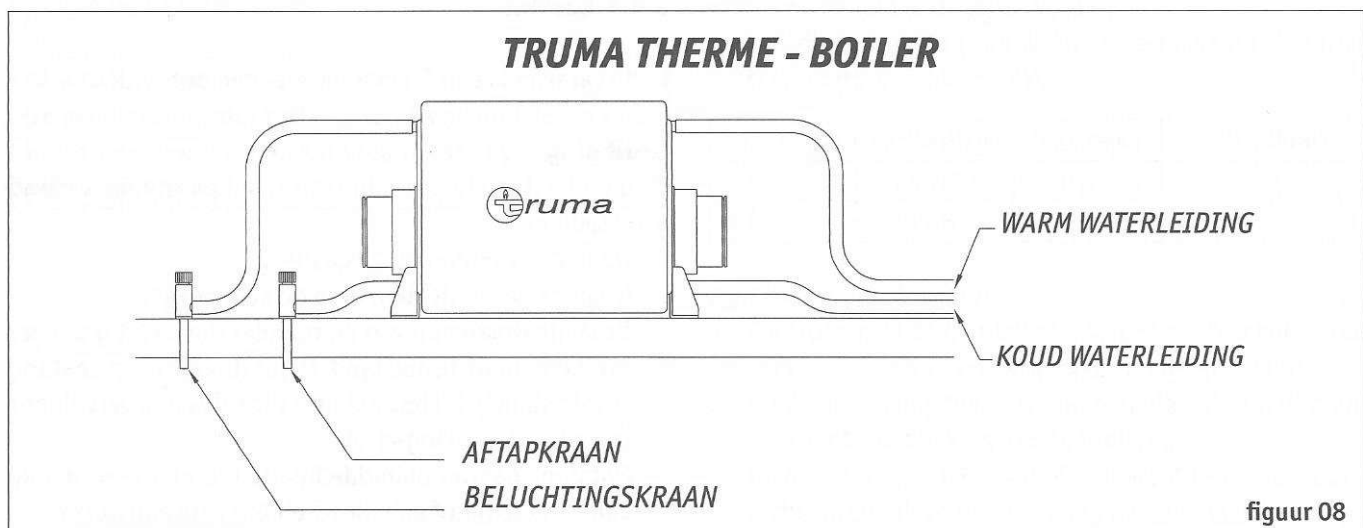
De verwarmingseenheid is voorzien van 2 elektrische elementen met een maximum vermogen van 2 KW. Selecteer het verlangde vermogen via het menu aan het bedieningspaneel (figuur 12, blz. 35).

#### N.B.

- Zie ook gebruikershandleiding ALDE.
- Het hete water is niet geschikt om te drinken.
- Het hete water niet voor kookdoeleinden gebruiken.
- Het water in de boiler moet iedere maand ververs worden om er zeker van te zijn dat een luchtkussen in de boiler gecreëerd wordt. Dit luchtkussen dient er voor om drukverschillen in de boiler op te vragen.
- Bij vorstgevaar de boiler aftappen.

#### Afvoer

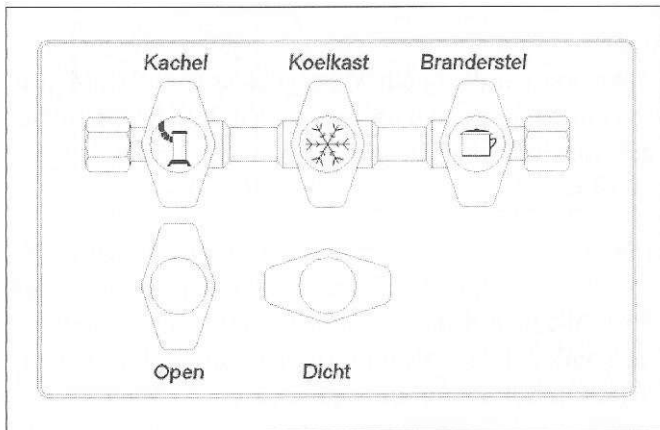
De afvoeren van de spoelbakken (keuken, toilet) worden op een centraal punt door de vloer geleid. Dit afvoerpunt bevindt zich in de meeste gevallen aan de raamwandzijde.



### 3.3.4 Gasvoorziening

In de caravan kunnen twee soorten gas gebruikt worden, butaan of propaan. Uw Avento-dealer kan u informeren over de meest geschikte gasflessen voor uw caravan! (Bij vorst propaan gebruiken).

De gasflessen bevinden zich in de disselruimte en zijn bereikbaar via de disselbakklep. Het gasverdeelblok bevindt zich onder het serviceluisje in het keukenmeubel. De pijl op de bedieningsknoppen geeft de richting van het gas aan (zie figuur).



#### N.B. Gasvoorziening

- Gebruik altijd de standaard bijgeleverde drukregelaar (30m Bar). Deze past de druk van het gas perfect aan aan de in de caravan geïnstalleerde toestellen. De drukregelaar dient na 10 jaar te worden vervangen
- Het is niet toegestaan autogas te gebruiken voor de diverse gastoestellen. Propaangas geniet de voorkeur boven butaangas.
- Het ontsteken van de gasbranders moet van boven af te zien zijn en mag niet door een pan aan het gezichtsveld worden onttrokken
- Zorg tijdens het koken voor een goede ventilatie. Keukenraam minimaal op ventilatiestand en verduisteringshor in geopende toestand
- De glasafdekking van het branderstel in horizontale positie leggen als de branders niet gebruikt worden en de pitten zijn afgekoeld
- Voer zelf nooit reparaties uit aan het gasstel
- Gebruik een gastoestel nooit tijdens tanken van de auto of als de caravan in een gesloten ruimte staat
- In de vloer van de disselbak van de caravan bevindt zich een ventilatiegat. Dit heeft tot doel gas te laten afvloeien in geval van gaslekage (gas is zwaarder dan lucht). Dek deze opening nooit af.
- Permanente ventilatieopeningen (in bank, bed, onder koelkast, etc.) in de caravan nooit afsluiten
- Gebruik een goedgekeurde gas slang. Vervan de slang 1 keer per 2 jaar

### 3.4 De apparaten gebruiken en onderhouden

In deze paragraaf zal achtereenvolgens informatie worden verschaft over de bediening en het onderhoud van het gasstel, de koelkast en de verwarming .

#### 3.4.1 Gasstel

In de caravan is een Cramer gasstel gemonteerd.

##### Bediening

Volg onderstaande procedure als u het gasstel in werking wilt stellen:

- Open de gaskraan op de gasfles.
- Open de gasverdeelkraan in de keukenkast.
- Draai de draaiknop van de brander die u wilt gaan gebruiken vanuit de nulstand, tegen de klok in, in de stand "grote vlam" of "kleine vlam"; druk de knop vervolgens in en houd deze ingedrukt.
- Ontsteek daarna onmiddellijk de brander met behulp van een lucifer of een piëzo-elektrische aansteker.

- Laat zodra de brander brandt, de draaiknop na circa 15 seconden los.
- Zet de draaiknop in de gewenste branderstand (grote vlam = instelling op groot; kleine vlam = instelling op klein).
- Plaats, zodra de brander correct brandt, de pan (aanbevolen pandiameter: 16 tot 20 cm) op de zojuist ontstoken brander.

**Let op dat de pan midden op het rooster van de desbetreffende brander wordt geplaatst, zodat de vlammen niet langs de pan uitslaan.**

- Zorg voor voldoende ventilatie.
- Gebruik pannen met een vlakke bodem.

Het gasstel mag **niet** worden gebruikt in de volgende gevallen:

1. De beluchtingsgaten zijn gesloten.
2. De caravan bevindt zich in een gesloten ruimte.
3. Er wordt brandstof getankt.

### Onderhoud

#### Reiniging buitenkant

Gebruik voor de reiniging van de buitenkant van het gasstel **nooit** chemische of schurende reinigingsmiddelen. Reinig het apparaat van tijd tot tijd met water, een zacht reinigingsmiddel en een doek.

#### Reiniging branders

De branders mogen voor reinigingsdoeleinden niet worden gedemonteerd.

Reinig de branders met water en eventueel wat reinigingsmiddel. Zorg ervoor dat er geen reinigingsmiddel in de brander terecht komt.

#### Inspectie

Laat het toestel eenmaal per jaar door een deskundige controleren en repareren indien noodzakelijk; zie hoofdstuk 4.2, "ONDERHOUD".

#### Waarschuwing:

**De vlambeschermer tijdens het rijden met de caravan niet in de pengaten laten staan maar op een veilige plaats opbergen.**

### 3.4.2 Koelkast

In de Aventocaravans worden Dometickoelkasten toegepast.

Algemene adviezen voor het gebruik van deze koelkasten:

- **Schakel NOOIT meer dan 1 energiebron tegelijkertijd in (of 12 V of 230 V of gas).**
- Zet tijdens het rijden de deur m.b.v. de deursluiting vast en zet de deur in de kierstand als de caravan in de stalling staat.
- Stel de caravan zoveel mogelijk waterpas als de koelkast wordt gebruikt.
- Open de koelkast zo weinig en zo kort mogelijk.
- Plaats geen warme spijzen of dranken in de koelkast.
- Plaats geen giftige of vluchtige (brandbare) vloeistoffen in de koelkast.

#### Schoonmaken

Voordat u de koelkast in gebruik neemt, is het aan te raden het apparaat eerst van binnen en van buiten schoon te maken.

- Gebruik een zachte doek met lauwwarm water en een mild schoonmaakmiddel.
- Was daarna met schoon water en laat het apparaat goed drogen.
- Verwijder jaarlijks met een borstel of een zachte doek het stof uit de koeleenheid.
- Gebruik geen zeep of harde, bijtende of op soda gebaseerde schoonmaakmiddelen.
- Zorg ervoor dat de deursluiting niet in contact komt met olie of vet.

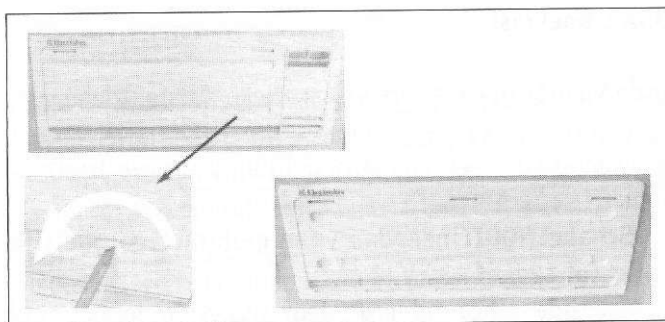
#### Inschakelen

- Wanneer het apparaat voor het eerst in werking wordt gesteld, komt er mogelijk een geur vrij die na enkele uren verdwijnt.  
Zorg dat ook de woonruimte goed wordt geventileerd.
- Het vriesvak moet één uur nadat u de koelkast hebt ingeschakeld koud zijn.
- Het duurt enkele uren voordat de koelkast de juiste temperatuur heeft bereikt.

Caravantype	Koelkasttype	Ontsteking	Verlichting
AAE	RM 7290	Piëzo	•
AGT	RM 7290L	Piëzo	•

#### Werking tijdens de winter

1. Controleer of het ventilatierooster en de afvoer niet door sneeuw, bladeren en dergelijke zijn geblokkeerd.
2. Als de omgevingstemperatuur beneden 8°C komt, dient u de winterbedekking aan te brengen.  
De bedekking beschermt het apparaat tegen de koude lucht. Breng deze bescherming aan en zet deze vast.



Tevens wordt aanbevolen de winterbedekking te gebruiken als het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt.

**Bedek de ventilatie-openingen van de koelkast als u de caravan aan het reinigen bent en als de buiten-temperatuur laag is.**

*Onderhoud*

Laat tijdens de jaarlijkse controlebeurt van uw caravan ook de koelkast nakijken op werking, gaslekkage en laat aggregaat en branders schoonmaken.

**N.B. Zie ook separate instructies Dometic**

*De werking op gas uitschakelen*

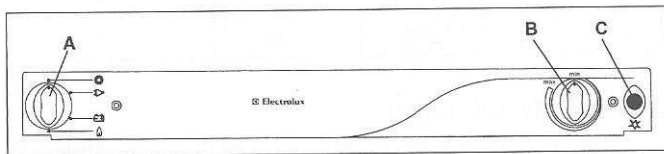
Als u de koelkast langere tijd niet gebruikt, sluit u de afsluiter van de koelkast en die van de gascilinder.

**N.B. De koelkast mag tijdens het rijden niet werken op gas. In die gevallen de koelkast op 12V instellen. De 12V-energiebron dient alleen bij draaiende motor worden gekozen, om leegloop van de voertuig-accu te voorkomen. De koelkast is nooit aangesloten op de 12 V installatie van de caravan en werkt alleen op de auto-accu wanneer de caravan is aangekoppeld aan de auto en de koelkast op 12 V is ingeschakeld.**

**Bediening RM 7290 en RM 7290L**

*Bediening*

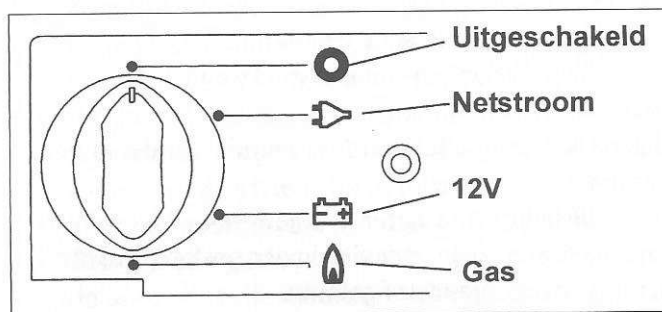
*Handmatige ontsteking (RM 7290)*



- A = Selectieschakelaar energiebron
- B = Thermostaat gas/elektrisch
- C = Knop voor handmatige ontsteking (piëzo-elektrisch).

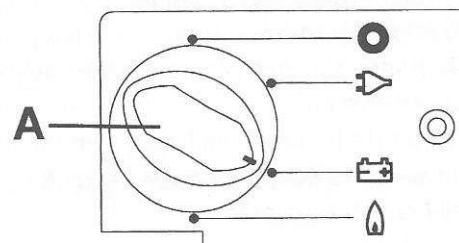
*Opmerking:*

De koelkast kan werken op 230 V, 12 V of vloeibaar gas. De gewenste stroombron selecteert u met de energiekeuzeschakelaar (A). Deze schakelaar (A) heeft vier standen: netstroom, gelijkstroom (12 V), gas (vloeibaar gas) en 0 (uitgeschakeld).



*Werking op 12V*

- U kunt de koelkast alleen op de externe energievoorziening laten werken als de motor van de auto draait.
- Zet de energiekeuzeschakelaar (A) op:

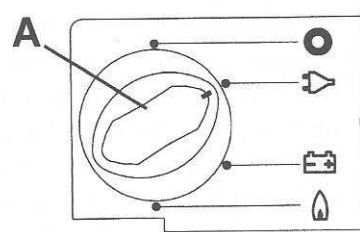


De koelkast werkt nu zonder temperatuurscontrole (continue werking).

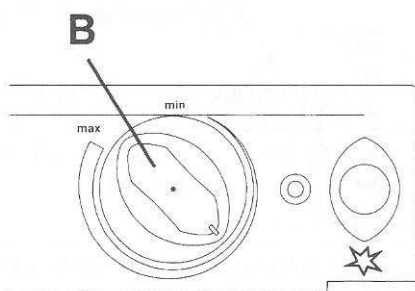
*Werking op 230 V*

Deze optie kunt u alleen gebruiken als het geleverde voltage van de energieaansluiting overeenkomt met de waarde op de gegevensplaat. Een andere waarde kan het apparaat beschadigen.

1. Zet de energiekeuzeschakelaar (A) op

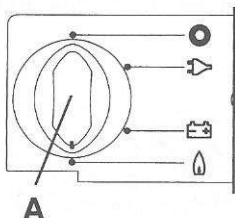


- U stelt de temperatuur voor het hoofdcompartiment in met de draaischakelaar (B).

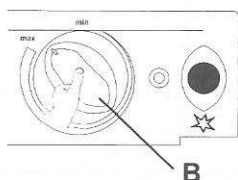


#### Werking op gas

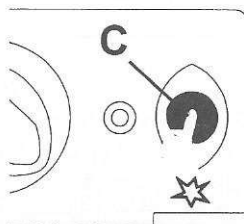
- De koelkast mag alleen op vloeibaar gas werken (propan of butaan).
  - Werking op gas is verboden in de buurt van benzinstations en dergelijke.
- Open het ventiel van de gascilinder.
  - Open de afsluiter van de gastoevoer.
  - Zet de energiekeuze (A) op Gas



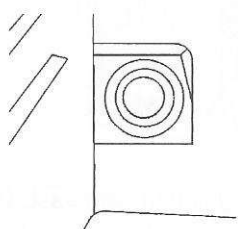
- Druk draaischakelaar (B) in en houd deze ingedrukt



- Activeer de piëzo-elektrische ontsteking meerdere keren met tussenpozen van 1-2 seconden.



- Controleer of er een vlam is achter het inspectieglas (het inspectieglas vindt u linksonder binnenin de koelkast).



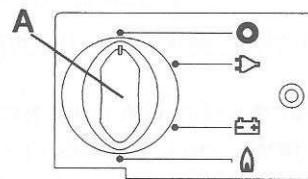
- Houd draaischakelaar (B) nog 10-15 seconden ingedrukt en laat daarna de schakelaar los.
- Controleer of de vlam achter het inspectieglas brandt.
- Herhaal als de vlam uitgaat het hele proces.
- U stelt de temperatuur voor het hoofdkoelcompartiment in met draaischakelaar (B).

**N.B. Alle koelkasten zijn uitgerust met automatische vlambescherming. Hierdoor wordt de gastoevoer 30 seconden nadat de vlam is gedoofd automatisch onderbroken.**

**Als u de koelkast voor het eerst met gas gebruikt of als u de gascilinder hebt verwisseld, kunnen de gasleidingen lucht bevatten. Door de koelkast en andere gasapparaten (zoals gastel en kachel) kort te gebruiken, laat u de lucht uit de gasleidingen lopen. Het gas kan daarna direct worden aangestoken.**

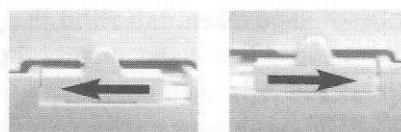
#### Uitschakelen

- Zet de energieschakelaar (A) op 0 (uit). Het apparaat is nu volledig uitgeschakeld.



- Zet met de grendel de open deur vast. De deur staat nu op een kier. Dit voorkomt schimmelgroei in het apparaat.

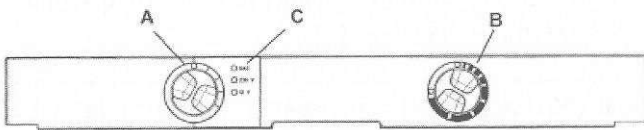
#### Deursluiting



Ventilatiestand

## Bediening RM 7291L (optioneel)

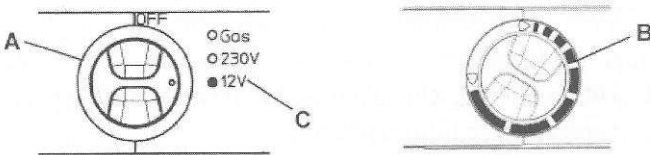
De RM 7291L is uitgerust met een handmatige energiebronkeuze (MES - zie onderstaande figuur).



- A= Selectieschakelaar energiebron
- B= Thermostaat gas/elektrisch
- C= Bedrijfsindicatoren (3 LED's)

**N.B. De CERS 30 moet ingeschakelt zijn voor de bediening met MES.**

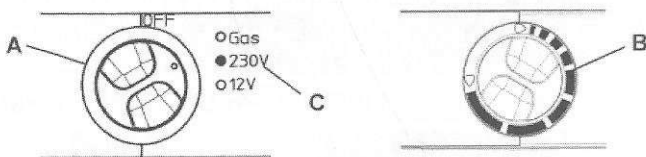
### Werking op 12V



1. De keuzeschakelaar voor de energiebron 'A' op 12V zetten.
2. De bedrijfsindicator 'C' -12V- licht groen op. Het apparaat is in functie.
3. Met schakelaar 'B' de temperatuur in het koelvak regelen.

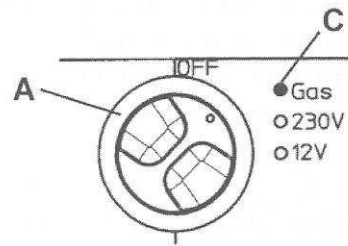
### Werking op 230V

Kies deze modus alleen dan, wanneer de spanningsvoorziening van de stroomaansluiting met de op het typeplaatje aangegeven waarde overeenkomt. Bij afwijkende waarden kan het apparaat beschadigd raken.



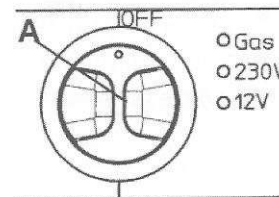
1. De keuzeschakelaar voor de energiebron 'A' op 230V zetten.
2. De bedrijfsindicator 'C' -230V- licht groen op. Het apparaat is in functie.
3. Met de draaischakelaar 'B' de temperatuur in het hoofd-koelvak regelen.

### Werking op gas



1. Open de afsluitkraan op de gasfles in de disselruimte.
2. Open de gaskraan in het keukenblok onder het service-luikje.
3. De keuzeschakelaar energiebron 'A' op stand 'GAS' zetten.
4. De draaischakelaar 'B' in de positie 'MAX' zetten. De ontsteking vindt automatisch plaats (tikkend geluid is hoorbaar), ca. 30 seconden lang. Indien de ontsteking succesvol is geweest, licht de bedrijfsindicator 'C' -GAS- geel op.
5. Met draaischakelaar 'B' de temperatuur in het hoofd-koelvak regelen.

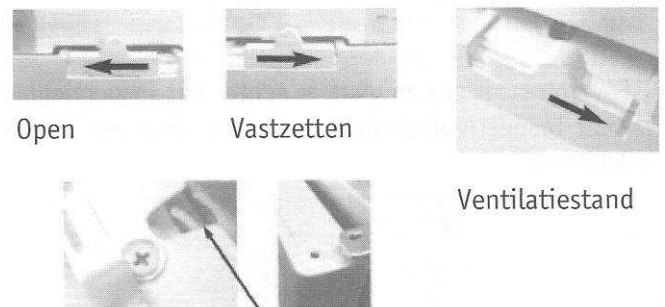
### Uitschakelen



Zet de energiekeuzeschakelaar 'A' op -OFF-. Het apparaat is nu volledig uitgeschakeld.

**N.B. Wanneer de bedrijfsindicator niet oplicht, is het apparaat niet in bedrijf. Voor een foutanalyse dient u de gebruikershandleiding van de koelkast te raadplegen.**

### Deursluiting



Zet met de grendel de open deur vast. De deur staat nu op een kier. Dit voorkomt schimmelgroei in het apparaat.



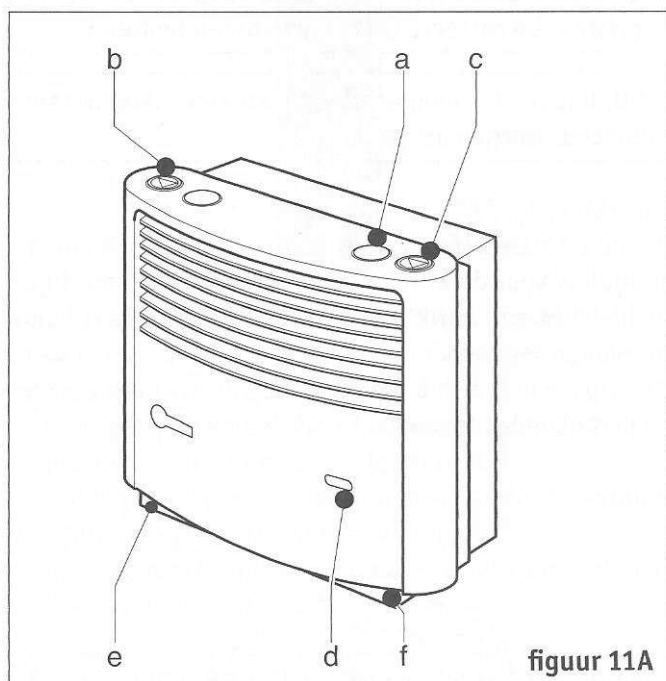
### 3.4.3 Verwarming

#### Truma S 3002 P verwarming

Gaskachel met piezo-ontsteking en thermostaat.

Caravantype	Truma kachel	Truma centrale verwarming	Alde vloestof-verwarming
AAE	•	•	n.v.t.
AGT	•	•	n.v.t.
AGTS	n.v.t.	n.v.t.	•

De bedrijfsdruk voor de gastoevoer (30 Mbar) moet gelijk zijn aan de bedrijfsdruk van het apparaat (zie fabrieksplaatje, fig. 11A-e).



figuur 11A

Fig. 11A:

- a Bedieningsknop
- b Geïntegreerd bedieningspaneel voor Trumavent-ventilator TEB
- c Drukontsteking
- d Kijkglas voor de waakvlam
- e Fabrieksplaatje (verwijder de mantel)
- f Thermostaatvoeler

Bij linkse installatie zijn de onderdelen aan de andere kant te vinden.

#### Ingebruikname

- 1 Draai de kraan van de gasfles open. Draai de snelsluitkraan in de gastoevoerleiding open.
- 2 Draai de bedieningsknop naar de thermostaatstand 1-10 en duw de knop helemaal naar beneden. Druk tegelijkertijd de drukontsteking verschillende malen snel na elkaar in tot de waakvlam gaat branden.
- 3 Houd de bedieningsknop ongeveer 10 seconden ingedrukt om de ontstekingsbeveiliging in te schakelen.
- 4 Controleer nog ongeveer 10 seconden via het kijkglas of de vlam niet dooft door lucht in de leiding (veroorzaakt door een gesloten ventiel of een fleswissel).

#### N.B. Verwarming

- In de winterperiode moet de schoorsteen sneeuwvrij worden gemaakt voordat de kachel aangesloten wordt
- Het legbord onder in de hang-legkast alleen verwijderen in geval van onderhoud of reparaties door een erkende AVENTO-dealer. De ruimte niet gebruiken als bergruimte

#### Let op:

1. Wacht minstens 2 minuten om een nieuwe ontsteking te proberen, anders kunnen zich kleine interne gasontploffingen voordoen! Dit geldt ook als een reeds in gebruik zijnde kachel dooft en op nieuw moet worden ontstoken.
2. Het is aan te bevelen bij extreem lage temperaturen 's nachts de verwarmingsventilator niet op automatisch te zetten, maar op handbediening (4 of 5). Er blijft dan een constante luchtstroom door de leidingen gaan. Het is belangrijk warme lucht te verplaatsen naar bijv. de disselbak en keuken (of bij plaatsen waar de waterleiding gemonteerd is). De andere uitstroom openingen zoveel mogelijk "knijpen".

**3. N.B. De rookgasafvoerbuīs en alle aansluitingen moeten regelmatig, in ieder geval na kleine interne gasontploffingen, worden gecontroleerd. De rookgasafvoerbuīs moet absoluut over de hele lengte stijgend en met verschillende buīsklemmen degelijk worden gemonteerd. In geen geval mogen objecten op de rookgasafvoerbuīs worden gelegd, aangezien dit tot beschadiging kan leiden. De rookgasafvoerbuīs moet zowel op de kachel als de schoorsteen vast en rookgasdicht worden aangesloten. Kachels met verkeerd gemonteerde of beschadigde rookgasafvoerbuīzen mogen niet meer worden gebruikt!**

#### Thermostaat

Stel met de bedieningsknop de gewenste temperatuur in (van 1 tot 10). Voor een gemiddelde temperatuur van ongeveer 22 °C raden we de stand 3-5 zonder Trumavent-ventilator aan of 4-8 met Trumavent-ventilator.

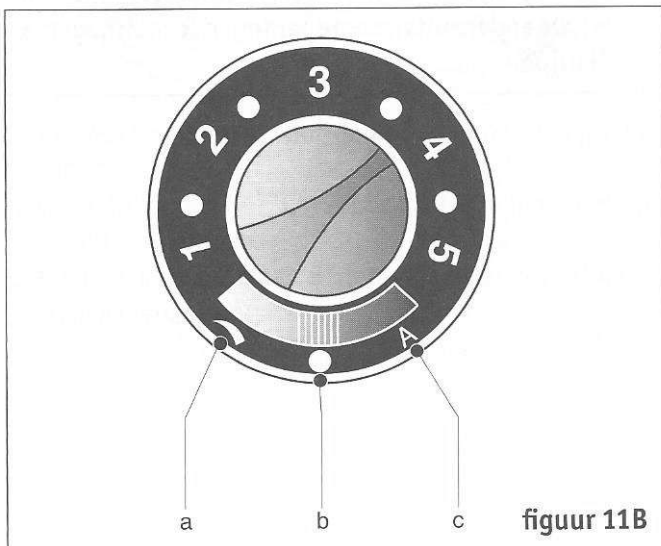
#### Uitschakelen

Zet de bedieningsknop op "0". Als het toestel langere tijd niet gebruikt gaat worden, dient u de snelsluitkraan in de gasleiding te sluiten. Draai de kraan van de gasfles dicht.

#### Ventilator voor de verdeling van warme lucht en beluchting

##### Trumavent TEB met toerentalautomaat 12 V- (fig. 11B)

1. Handmatige bediening (fig. 11B-a) (bijv. voor ventilatie).  
Stel het gewenste vermogen met de draaiknop in (fig. 11B.1-5).
2. Uitschakelen (bijv. handmatige bediening/verwarmen bij de kachels Trumatic S 3002 P) (fig. 11B-b)
3. Automatische werking (verwarmen) (fig. 11B-c)



Het vermogen wordt traploos aangepast aan de warmteafgifte van de kachel. Het hoogste vermogen kan naar wens met de draaiknop worden begrensd. De regeling tussen de hiermee ingestelde waarde en de langzame draaisnelheid gebeurt automatisch.

#### Technische gegevens

Voeding: 12V

Stroomverbruik: 0,3 tot 1,0A

Luchtverplaatsingsvolume: max. 180.000 liter/h (met ventilatiebuīs  $\ddot{U}R \text{ } \varnothing 65 \text{ mm}$ )

max. 205.000 liter/h (met ventilatiebuīs  $\varnothing 72 \text{ mm}$ )

**N.B. Voor ingebruikname moet absoluut de gebruiksaanwijzing worden doorgelezen!**

**Devoertuigbezitter is ervoor verantwoordelijk dat het apparaat op correcte wijze kan worden bediend.**

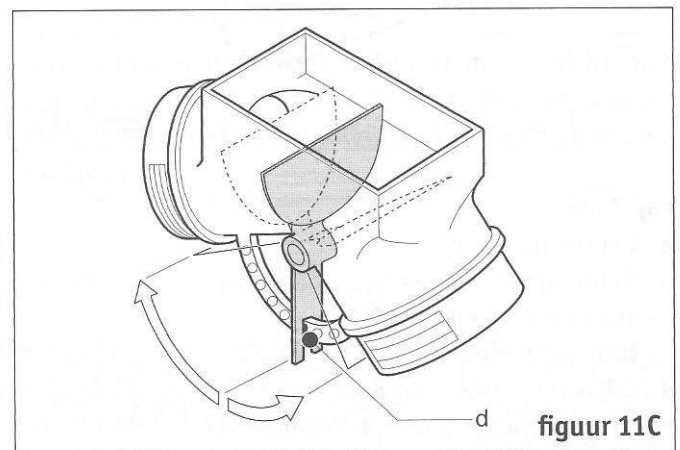
**N.B. Reparaties mogen alleen door een vakbekwaam monteur worden uitgevoerd.**

#### Luchtklep (fig. 11C)

Via de luchtklep (fig. 11C-d) kunt u het luchtvolume afzonderlijk voor de warme-luchtverdeling instellen. In de middelste stand wordt de warme lucht 50% over de beide uitgangen verdeeld.

De klep bevindt zich in het Y-stuk op de ventilator achter de kachel onder de legplank in de hangkast.

#### Airmix



Recirculatiegebruik via kachel:

Zet de schuifknop in de bovenste stand (rode pijl).

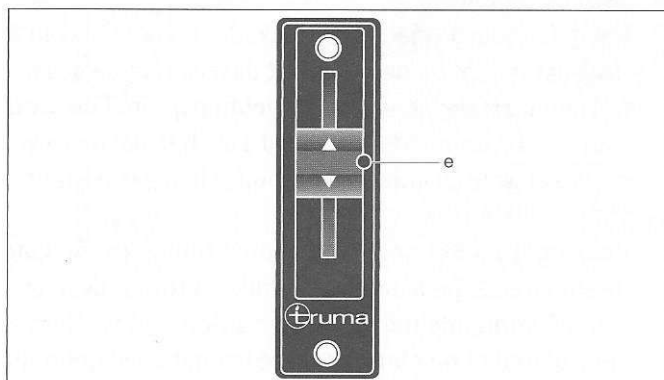
Buitenlucht:

Zet de schuifknop in de onderste stand (blauwe pijl).

Mengstand:

Bij het verwarmen mag de schuifknop niet meer dan 1/4 naar beneden geopend zijn. De functie van de Trumavent zou anders verstoord kunnen worden.

's Zomers kan zonder gebruik van de kachel verse lucht worden aangevoerd door de schuifknop in de onderste stand te plaatsen en de ventilator op stand a (fig. 11A) in te schakelen en het gewenste toerental te kiezen.



#### **Vloerverwarming (Ecoflex 42/48V zwakstroom)**

Indien uw caravan is uitgerust met folie-elementen onder de vloerbedekking geldt het volgende:

- vermijdt perforatie d.m.v. scherpe voorwerpen ter plaatse van het loopvlak in de caravan.
- folie-element(en) worden d.m.v. een trafo van energie voorzien en verwarmen het vloeroppervlak.
- d.m.v. een schakelaar kan de vloerverwarming worden in-/uitgeschakeld.

**1. De vloerverwarming niet inschakelen wanneer grote, zware voorwerpen (bijv. voortent) langdurig op de vloer geplaatst zijn. Dit i.v.m. hoge warmteontwikkeling tussen het object en de vloerbedekking.**

**2. Knop automatische thermische beveiliging is geplaatst op de trafo. Na afkoeling van de trafo kan het systeem weer ingeschakeld worden door de knop in te drukken.**

**3. Vloerbedekking in loopvlak niet doorboren of schroeven.**

**4. Trafo is geplaatst onderin de hang-/legkast**

De vloerverwarming kan ingeschakeld worden met behulp van een schakelaar met led-aanduiding, die in de meeste gevallen in het zijpaneel van de hanglegkast gemonteerd is. De vloerverwarming wordt niet thermostatisch geregeld. Paragraaf 7.8 geeft schematisch de aansluitingen weer van de vloerverwarming.

Technische gegevens

- Trafo 230V/42-48V
- Vermogen: 80W/m<sup>2</sup>
- Gemiddeld stroomverbruik: 3m<sup>2</sup> vloerverwarmingspaneel X 80 W = 240 W I = 240 W/230V = 1,04 A

#### **3.4.4 Airconditioning (optioneel)**

##### *Beschrijving van de airconditioning*

Deze airconditioning is ontwikkeld en vervaardigd voor installatie in voertuigen (b.v. caravans, campers) teneinde de temperatuursomstandigheden te verbeteren. De airconditioner voert frisse ontvochtigde lucht aan in de zomer en warme lucht in de winter, zonder dat het verwarmingssysteem van het voertuig wordt vervangen. In beide gevallen wordt de temperatuur bepaald door de gebruiker.

##### *Hoe u de airconditioning gebruikt*

De prestatie van de airconditioning kan worden verbeterd door een paar simpele maatregelen:

- Verbeter de warmte-isolatie van het voertuig door alle openingen te sluiten en alle glazen oppervlakken met reflecterende gordijnen te bedekken.
- Vermijd het onnodig openen en sluiten van deuren en ramen.
- Kies de meest geschikte temperatuur en snelheid.
- Zet de luchtkleppen in de juiste stand.

Neem de volgende maatregelen om problemen te voorkomen en de risico's voor uzelf en anderen te beperken:

- Wacht altijd een aantal minuten (tenminste 3) voordat u probeert de airconditioner aan te zetten nadat u hem hebt uitgezet. Op deze manier voorkomt u dat de compressor wordt beschadigd.
- Zorg ervoor dat de luchtinlaten en -uitlaten niet door doeken, papier of andere objecten worden geblokkeerd.
- Steek geen handen of voorwerpen in de openingen.
- Besproei de airconditioner niet met water.
- Houd ontvlambare stoffen uit de buurt van de airconditioner.

##### *Instellen van de luchtstroom*

Positioneer de luchtkleppen om de luchtstroom de gewenste richting te geven.

### 3.5 Overige functies

#### LCD-scherm (KH en optioneel)

Voor het LCD-scherm is een ophangbeugel gemonteerd. De positie van de beugel bevindt zich in de nabijheid van het aanrecht. Op die plaats bevinden zich ook de benodigde aansluitingen (230V, 12V, antenne). Het LCD-scherm moet met een schuifbeweging in de houder geplaatst worden en kan met de tegengestelde beweging weer verwijderd worden.

**N.B. Tijdens het rijden, in de winterstalling of wanneer caravan langdurig niet gebruikt wordt, moet het scherm uit de houder gehaald worden en op een droge plaats en bij kamertemperatuur opgeslagen worden.**

#### Vorraam openen

Het grote voorraam kan op diverse standen worden opengezet d.m.v. speciale uitzetters. Elke hoorbare klik betekent een andere stand. Het raam kan weer gesloten worden door deze eerst volledig te openen, zodat de uitzetters ontgrendeld worden. Ook kan het raam worden gesloten door iets verder te openen dan de hoorbare klik, waarna de uitzetters ontgrendeld worden.

#### Combirollo's

De veerspanning kan verhoogd worden. Indien deze te laag wordt, reparatie laten uitvoeren door uw dealer.

De combirollo's dienen tijdens het rijden omhoog gerold te worden, om te voorkomen dat ze door de inwendige bewegingen van de caravan uit de vergrendeling schieten.

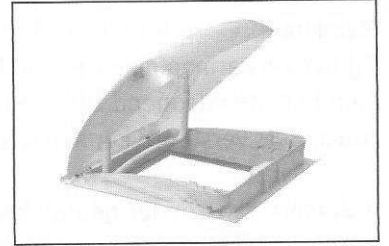
Bij hoge buitentemperaturen dient men er op te letten dat de verduistering niet volledig gesloten is en dat het raam minimaal in de ventilatiestand staat. Door de hoge temperatuur tussen het raam en de verduistering kan een dermate hoge temperatuur ontstaan, dat het acryl van het raam een blijvende vervorming kan krijgen.

Wanneer de caravan langdurig niet gebruikt wordt, moeten de combirollo's omhoog gerold zijn in verband met de veerspanning.

### Dometic Seitz dakluiken

#### Mini Heki 400x400

- **Openen dakluik**  
Voor het openen dient de ontgrendelingsknop ingedrukt te worden. Door het verschuiven van de beugel via het geleideprofiel in het dakkader kan het dakluik volledig geopend worden.

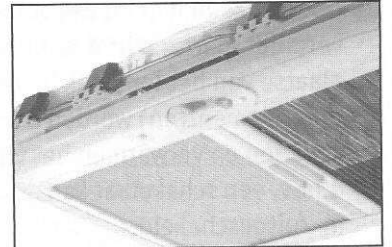


- **Tussenstanden**  
Het geleidingsprofiel in het dakkader is voorzien van 2 tussenstanden. De beugel moet daarvoor in de desbetreffende aftakking van het geleidingsprofiel geduwd worden. In de middelste stand kan het dakluik vergrendeld worden m.b.v. het schuifje in het dakkader.

- **Sluiten dakluik**  
De beugel via het geleidingsprofiel terug duwen naar de sluitstand. De beugel doordrukken totdat deze boven de vergrendelingsknop gepositioneerd is. Hierna controleren of de pinnen aan de beugel goed geborgd zijn in de sluiting links en rechts van het dakkader.

#### Midi Heki 700x500

- **Openen dakluik**  
Voor het openen van het dakluik moet de slinger uitgeklast worden. Door nu rechtsom te draaien kan het dakluik in iedere gewenste positie geopend worden. Bij het openen de slinger zover draaien totdat weerstand merkbaar is.
- **Sluiten dakluik**  
Door linksom te draaien wordt het dakluik weer gesloten. Ook bij het sluiten de slinger zover doordraaien totdat weerstand merkbaar is. Voor het inklappen van de slinger moet een licht spanning aanwezig zijn. De vergrendeling controleren door met de hand het dakluik omhoog te duwen.



Beschrijving van de bedieningselementen.

N.B. Zie ook gebruiksaanwijzing Dometic Blizzard 1500.

	<b>Hoofdschakelaar</b>	AAN - UIT	<p>Positie <input type="checkbox"/> airconditioner AAN</p> <p>Positie <input type="checkbox"/> airconditioner UIT</p>
	<b>Wisselschakelaar warm/koud</b>	Warm - Koud	<p>Positie <input type="checkbox"/> warme lucht</p> <p>Positie <input type="checkbox"/> koude lucht</p>
	<b>Thermostaat</b>	Luchttemperatuur (18°C-40°C)	<p>Door de knop met de wijzers van de klok mee te draaien neemt de temperatuur toe (40°C)</p> <p>Door de knop tegen de wijzers van de klok in te draaien neemt de temperatuur af (18°C)</p>
	<b>Ventilatorschakelaar</b>	Luchtsnelheid	<p>Positie <input type="checkbox"/> lage snelheid</p> <p>Positie <input type="checkbox"/> hoge snelheid</p>

#### *Bediening van het verduisteringsgordijn*

Trek met behulp van de greep van het verduisteringsgordijn de plissé in de gewenste positie of tot aan de sluiting van de greep van de insectenhor. De beide grepen klikken in elkaar met behulp van een in de grepen geïntegreerd haakprofiel.

#### *Bediening van de insectenhor*

Trek met behulp van de greep van de insectenhor de rollo tot aan de greep van het verduisteringsgordijn. De beide grepen klikken in elkaar door de geïntegreerde haakprofielen. Om de grepen te ontgrendelen moet de greep van de insectenhor iets naar boven gedrukt worden. De greep moet vastgehouden worden totdat de hor volledig is opgerold.

**N.B. Voor het wegrijden het raam sluiten en het vliegennet en verduisteringsscherm openen. Wanneer de zon naar binnen schijnt, dan het vliegennet als bescherming gebruiken. Het verduisteringsscherm maximaal 2/3 sluiten bij zon-instraling, anders bestaat er de kans van warmte-ophoping bij het glas waardoor glas en omlijsting kunnen beschadigen.**

#### **Vast bed**

Het tweepersoonsbed en de éénpersoonsbedden zijn uitgevoerd met een opklapbare lattenbodem.

De lattenbodem van het tweepersoonsbed kan door middel van optillen geopend worden. Gebruik voor het omhoog tillen het bandje van de lattenbodem (alleen KG en KH). Een automatische uitsteller zorgt ervoor dat de lattenbodem in geopende toestand blijft staan. De lattenbodem kan weer gesloten worden door deze iets op te tillen, waardoor de uitsteller ontgrendeld wordt. De lattenbodem kan nu op het onderstel neergelegd worden.

**N.B. Om te voorkomen dat de tijk beschadigd wordt door de lattenbodem moet een ondermatras gebruikt worden.**

**N.B. De vaste bedden op de banktoppen gemonteerd (optioneel) zijn niet uitgevoerd met een uitsteller-systeem.**

#### **TEB-Combibed**

De KG 49TEB kan optioneel uitgevoerd zijn met een combibed en heeft dan de volgende uitvoeringen:

- Twee enkele bedden
- Tweepersoons dwarsslaper

#### *Gebruik als twee enkele bedden*

De caravan wordt in deze positie geleverd. De rollattenbodem is volledig naar achteren geschoven, zodat beide bedden goed bereikbaar zijn. Het plateau van de rollattenbodem kan gebruikt worden als legplank voor een wekkerradio of boek.

#### *Gebruik als tweepersoonsdwarslaper*

Om de tweepersoonsdwarslaper te creëren, moet de rollattenbodem voorzichtig in de juiste positie geschoven worden. Leg daarna de meegeleverde kussens op de rollattenbodem. Het bed kan nu opgemaakt worden.

### **3.6 Cassettetoilet**

#### **Type C-200 (draaibaar)**

##### *Gebruik*

1. Draai het toilet in de gewenste richting
2. Laat wat water in de pot lopen door de spoelknop in te drukken of open de schuif door de schuifhendel onder de toiletpot naar u toe te halen. U kunt nu gebruik maken van het cassettetoilet.
3. Na gebruik opent u (indien nog gesloten) de afsluitschuif en spoelt u het toilet door op de spoelknop te drukken. Sluit na het spoelen de afsluitschuif.

##### *Opslag*

Voor het opslaan of langere tijd niet gebruiken van uw cassettetoilet geldt de volgende procedure:

1. Watersysteem aftappen zoals omschreven in hoofdstuk 3.3.3
2. Druk op de spoelknop tot het resterende water is weggepompt
3. Leeg de afvaltank.
4. Plaats de dop niet terug op de schenktuit van de afvaltank; zo kan de afvaltank drogen.

## Type C-402 (vast)

### Gebruik

1. Laat wat water in de pot lopen door de spoelknop in te drukken of open de schuif door de schuifhendel op de toiletspot tegen de klok in te draaien. U kunt nu gebruik maken van het cassettetoilet.

2. Na gebruik opent u (indien nog gesloten) de afsluitschuif en spoelt u het toilet door op de spoelknop te drukken. Sluit na het spoelen de afsluitschuif.

### Opslag

1. Open de afsluitschuif door de hendel op het toilet tegen de klok in te draaien.

2. Druk nu zo lang op de blauwe knop tot er geen water meer de pot in stroomt. Sluit de afsluitschuif.

3. Open het deurtje aan de buitenzijde van de caravan.

4. Draai de watervultrechter naar buiten.

5. Verwijder de dop en leeg de watervultrechter door hem een kwart slag tegen de klok in te draaien.

6. Verwijder de afvaltank en leeg deze op een daartoe bestemde, toegestane stortplaats.

7. Plaats de afvaltank terug en open de afsluitschuif door de hendel op het toilet naar links te bewegen.

**N.B. Zie ook de gebruikershandleiding van Thetford.**

## 4 ONDERHOUD

Goed onderhoud voorkomt kosten en pech. Een aantal onderhoudstaken kunt u zelf verrichten.

### Algemeen:

- Controleer de bandenspanning regelmatig, denk aan stikstof vulling.
- Bekijk de toestand van de banden; onder normale omstandigheden hebben de banden in de regel een levensduur van 6 jaar. Eén en ander is ook afhankelijk van het aantal gereden kilometers. Vervang de banden dan ook tijdig.
- Controleer na circa 50 km, na een servicebeurt of reparatie of de wielbouten nog vastzitten (90 Nm). I.g.v. aluminium velgen 140 Nm.

### N.B.

**Het is ten strengste verboden om de remtrommels te voorzien van een laklaag. Ook niet hittebestendige lak! De montage van de velg zou hiermede ondeugelijk kunnen worden.**

## 4.1 Onderhoud polyester c.q. lakoppervlak/ramen

### Onderhoud

Het onderhoud van precoated polyester of acryllak ofwel polyester delen op een caravan, is niet wezenlijk verschillend van dat van een auto. Ook hier beperkt het zich in het algemeen tot het reinigen en het aanbrengen van een beschermende waslaag.

Reiniging dient te geschieden wanneer het lakoppervlak vervuild is. Het is aanbevelenswaardig vuil niet te lang op het lakoppervlak te laten zitten, daar bepaalde stoffen een nadelige invloed op kleur en/of glans kunnen hebben. Dit kan voorkomen bij bijvoorbeeld vogeluitwerpselen, bepaalde bessen, zoutaanslag aan de kust, sterke luchtverontreiniging enz.

Voor toercaravans geldt dat reinigen in ieder geval gedaan dient te worden voor de caravan in de winteropslag gaat, terwijl de noodzaak van tussentijds reinigen uiteraard sterk afhankelijk is van de gebruiksomstandigheden.

In de was zetten zal voor caravans in het algemeen slechts eens per jaar, voor de winteropslag noodzakelijk zijn;

### N.B.

**In geval van buitenopslag geldt als vuistregel dat met name ten gevolge van zeelucht reinigen uiteraard regelmatig noodzakelijk is en dat de caravan voor de winterperiode in de was gezet dient te worden.**

### Reinigen

Het reinigen dient als volgt te worden uitgevoerd:

1. de met polyester of acryl gelakte beplating met warm water afspoelen;
2. daarna met een geschikte reinigingsmiddeloplossing (b.v. Wash&Shine van Valma, of caravan shampoo van System) en een borstel het lakoppervlak reinigen (Zeer vuile delen kunnen worden behandeld met b.v. caravanreiniger van System of Flash);
3. het gereinigde lakoppervlak met schoon water naspoe-len;
4. ter voorkoming van watervlekken kan nadrogen met een zeem, een zachte doek of lucht gewenst zijn;
5. een eventueel gemonteerd zonnepaneel mag alleen met water en shampoo zonder was worden gereinigd!

## Oppervlakte bescherming

### 1. In de was zetten (vloeibaar)

Er is een groot aantal middelen op de markt (o.a. van Valma, Turtle, Flash en System) om lakken in de was te zetten.

Deze middelen dienen volgens de voorschriften van de desbetreffende fabrikant gebruikt te worden.

Bij stucco embossing gaat de voorkeur uit naar het gebruik van een zachte borstel.

### 2. GlansProtector verlengt de levensduur van caravans/campers.

In samenwerking met VanParts, de leverancier van originele AVENTO-onderdelen, brengt USP International een nieuwe oppervlaktebeschermer op de caravan- en campermarkt: PAEC Caravan & Camper Protector. Het product verlengt de levensduur van de buitenkant van o.a. caravans en campers. Het is het beste middel om vuilaanhechting tegen te gaan. Het beschermt gedurende vier maanden, waardoor schoonmaken een eenvoudige en incidentele klus wordt.

#### *Minder vuilaanhechting*

De vloeistof is hoofdzakelijk samengesteld uit actieve polymeer (kunststof) dat een onzichtbare, gladde film vormt. De oppervlakte is daardoor voor vier maanden beschermd tegen water, stof, algen, etc. omdat ze niet hechten aan het filmpje. Door het gladde laagje gaat schoonmaken tevens eenvoudiger en sneller. Het product wordt biologisch afgebroken.

#### *Verlenging levensduur*

Oppervlakten die zijn behandeld blijven langer in nieuwe staat en de filmlaag vermindert de kans op corrosie en oxidatie. Ook beschermt het tegen de meeste zuren en oplosmiddelen en daarnaast geeft het een langdurige glans.

#### *Gebruik*

Het product is gemakkelijker aan te brengen dan alle andere. Na het schoon en vetvrij maken van de ondergrond, spoelt men alle zeepresten eraf. GlansProtector aanbrengen met kraanwater 1 op 10. Op de nog natte caravan of camper aanbrengen met spons of sproeier. Goed naspoelen met water en eventueel drogen. Het oppervlak is nu beschermd voor ca. 4 maanden.

### 3. Poetsen/polijsten

Afgeraden wordt het lakoppervlak te behandelen met cleaner c.q. polijstpasta. Omdat de topjes van de embossed beplating weggepoetst kunnen worden, kan daardoor corrosie ontstaan.

## Polyester

Polyester delen moeten met een verzorgende wax met UV-filter worden gepoetst (boat wax). Raadzaam is deze behandeling jaarlijks 2x uit te voeren. Dit behoudt de glans en voorkomt eventuele verkleuringen.

## Verwijderen van o.a. teer-/harsaanslag

Het verwijderen van teeraanslag, harsaanslag en andere sterke organische vervuilingen kan geschieden m.b.v. wasbenzine. Meer agressieve oplosmiddelen zoals ester- of ketonhoudende producten worden ten zeerste afgeraden.

## Verwijderen van aangeslagen insecten

Reinigen wordt op dezelfde wijze uitgevoerd als beschreven in de procedure "reinigen", met als extra handeling dat de insecten eerst worden geweekt en dan verwijderd kunnen worden met een om een spons gewikkelde nylonkous. Schoonmaken met een z.g. microvezeldoek geeft ook goede resultaten.

## Beschadigingen

Beschadigingen moeten direct worden gerepareerd met een voorgeschreven reparatiesysteem, dit om corrosie te voorkomen.

## Extra aandachtspunten

Ook niet in het zicht zittende delen dienen gereinigd te worden, zoals o.a. de dakbeplating.

## Opmerking

De dubbele ramen van uw caravan zijn gemaakt van acryl, een kunststof dat iets zachter is dan glas. Reinig de ramen nooit met een droge doek of harde borstel, daar dit kan leiden tot krassen. Mochten er toch krassen zijn ontstaan, gebruik dan autocleaner om deze zoveel mogelijk te verwijderen. Was de ramen nooit met spiritus, maar met shampoo zonder was.

## Na de wintervakantie:

Spuit het onderstel en de opbouw van de caravan **direct** af om de pekels te verwijderen.

**N.B. Lichtmetalen velgen regelmatig schoonmaken met zeep.**

**N.B. De caravanbodem is behandeld met een duurzame coating en behoeft geen verdere behandeling.**



## 4.2 Jaarlijks noodzakelijk onderhoud

Laat **MINIMAAL ÉÉNMAAL PER JAAR** een onderhoudsbeurt verrichten volgens voorgeschreven **BOVAG** richtlijnen.

## 4.3 Eisen aan de locatie voor winterstalling

Bij overwinteren zonder een beschermend afdak heeft uw caravan veel te lijden. Op de lange duur kan dit resulteren in lekkage en aantasting van de constructie.

Plaatsing onder een afdak levert reeds een goede en voordelige winterstalling op. Dat de wind er doorheen blaast is eerder een voor- dan een nadeel, want hierdoor blijft de caravan droog.

Zorg steeds voor **GOEDE VENTILATIE** tijdens stalling.

### N.B. Aandachtspunten voor winterstalling:

1. **Batterij winters bij stalling enkele malen opladen. Eventueel opslaan buiten de caravan in een vorstvrije omgeving en regelmatig vloeistofpeil controleren en zo nodig bijvullen.**
2. **Het watersysteem inclusief de boiler aftappen.**
3. **Het cassettoilet legen.**
4. **Caravan in de was zetten.**

**N.B. Om aanspraak te kunnen maken op 6 jaar garantie, dient de caravan jaarlijks verplicht te worden geïnspecteerd op waterlekage (zie garantiebepalingen).**

**N.B. Een slecht functionerend rolgordijn kan veroorzaakt worden door een geklemd oprolmechanisme. M.b.v. siliconenspray is dit probleem op te lossen. Uw dealer kan dit tijdens een onderhoudsbeurt voor u uitvoeren.**

## 4.4 Onderhoudsvoorschrift stoffering

De stoffen bekleding is gevoelig voor zonlicht (verschieten), scherpe voorwerpen, stoeiende kinderen en huisdieren (draden lostrekken). Als er een lus stukgetrokken is, trek deze er dan nooit uit, maar druk de lus terug. Bij poolweefsels, dat wil zeggen weefsels waarbij de draadjes omhoog staan, nooit vuile plekken uitkrabben, daar de pool er dan wordt uitgetrokken.

## Algemeen

- Regelmatig onderhoud:  
Stofzuigen met glad kunststof mondstuk, in rustige bewegingen. Bij poolweefsels niet tegen de poolingaan; eventueel borstelen met meubelborstel, daarna arm- en bovendee van de rugleuning afnemen met een in water gedompelde, goed uitgewrongen zeem (verwijdert ook pluizen).
- Indien nodig reinigen met goed merk droogschuim, zelf gemaakt schuim\* of, indien sprake is van sterk vervuilde bekleding, sodawater\*\*. Werk altijd zo droog mogelijk!!!

## Gordijnen

- Niet nat wassen of spoelen - niet bleken.
- Niet drogen in droogtrommel.
- Strijkijzer op stand 1 (laagste stand).
- Chemisch reinigen (geen water toevoegen aan reinigingsvloeistof).

## Kussens en de bedsprei

- Chemisch reinigen (geen water toevoegen aan reinigingsvloeistof).

## Vitragestof

- U neemt zeer royaal water (bijv. in de badkuip of een andere ruime wasgelegenheid), met een temperatuur van hoogstens 30 °C. Voeg per 8 emmers water een maatbekertje waspoeder toe (vooral geen vloeibare zeep). Vouw de vitrage netjes op en leg deze gevouwen in het sop, waarna u deze luchtig aanklopt en vervolgens ca. 15 minuten in het sop laat staan.

Spoel de vitrage vervolgens 2 à 3 keer uit in schoon water om alle zeep- en schuimresten te verwijderen. Aan het laatste spoelwater, waarin geen zeep- of schuimresten mogen zitten, voegt u iets wasverzachter toe. Hang de vitrage vervolgens aan de drooglijn. Laat de vitrage goed uitlekken en hang deze nog iets vochtig voor het raam.

### \* Zelfgemaakt schuim

Meng een afgestreken eetlepel soda met 1 deel afwasmiddel en 18 delen water. Maak, door herhaaldelijk uitknijpen van een harde kunststof spons (polyurethaan), een stevig schuim.

Breng schuim door luchtig wrijven gelijkmatig op de bekleding aan; bij poolweefsels met de vleug mee.

Schuim een minuut laten inwerken, daarna met een witte katoenen doek de bekleding schoonwrijven.

### \*\* Sodawater

Los 5 eetlepels soda op in 1 liter lauw water.

Hierin een doek dompelen, goed uitknijpen en daarmee de bekleding afnemen. De doek regelmatig uitspoelen. Nabehandelen met lauw water met daarin een scheutje witte keukenazijn.

#### 4.5 Reinigingsadvies meubeltriplax

Reinig het meubeltriplax uitsluitend met water en een schoonmaakmiddel zonder oplosmiddelen of schuurmiddelen.

#### 4.6 Behandeling van vlekken in meubelstof

De gemorste substantie zo snel mogelijk verwijderen met een lepel; werk vanaf de buitenrand van de vlek naar binnen toe. Let op dat u de substantie niet in het weefsel drukt. Vochtige vlekken daarna droogdeppen. Herhaal de behandeling 3 tot 5 maal.

Zo nodig nabehandelen met lauw sodawater (5 eetlepels op een liter), droogdeppen, bevochtigen met witte keukenazijn, weer droogdeppen, bevochtigen met lauw water, nogmaals droogdeppen en nadrogen met een föhn.

**N.B. Tafels in nachtsituatie liggen op de bankregels. Met het opmaken van het bed puntbelasting vermijden. Tafelpanelen zijn hol (honingraat- vulling) en kwetsbaar bij puntbelasting.**

**N.B. De stoffering van de caravankussens is altijd in enige mate gevoelig voor verkleuring onder invloed van zonlicht. Stel daarom de caravankussens zo min mogelijk bloot aan felle zonnestraling en sluit bij zonnig weer te allen tijde bij het verlaten van de caravan de verduistering van combirollo's.**

#### Meubelstof Microvezel

##### Lippenstift

Dot watten in ethylalcohol drenken en vlek verwijderen; indien nodig met waterstofperoxide afmaken.

##### Inkt

Met een dot watten, gedrenkt in ethylalcohol, de vlek afwrijven; indien nodig met waterstofperoxide afmaken.

Oorzaak	Behandeling	
	Verse vlek	Oudevlek
ijs	A	A
drop/zuurtjes/chocola	A	A
alcoholische dranken	A	C
frisdranken	A	A
warme dranken	A	A
zweet/bloed	A	A
braaksel	A	A
urine	B	B
saus	D	A
soep/ketchup	A	A
vleesjus/boter	D	D
olie/kaas(-fondue)	D	D
slasaus/mayonaise	H	H
nagellak	C	F
lippenstift/parfum	C	F
make up	A	A
maskara	D	D
inkt: vulpen	A	A
balpen/viltstift	C	C
verf: olieverf	D	D
latex (muur)verf	A	D
lijm: textiel-velpon/bison-col	D	G
kontaktl./bisonkit	F	F
fotolijm	I	I
polystyreen	E	E
P.V.C. lijm	G	G
houtlijm (wit)	F	F
arabische gom	A	A
bijenwas	D	D
meubelwas/meubelolie	D	D
schoensmeer	F	F
smeervet/-olie	D	D
kaarsvet (strijken, stand 'wol' met tissue,) dan:		D
<p>A lauw water met afwasmiddel (1 eetlepel op 1 liter)                      B lauw water met zout (50 gram op 1 liter)                      C alcohol (70%)                      D terpentine (geen terpentijn)                      E wasbenzine (brandgevaar)                      F aceton (of remover)*                      G tri (-chloorethyleen)*                      H witte keukenazijn                      I toluen*</p> <p style="text-align: right;"><b>Aanbrengen met een wattenstaafje</b></p>		
<p>* aceton, tri-chloorethyleen en toluen kunnen het schuim onder de bekleding alsmede bekleding vervaardigd uit synthetische vezels aantasten; ook zijn niet alle kleurstoffen in eiwit- of cellulosestoffen bestand tegen deze reinigingsmiddelen; probeer dus altijd de werking uit op een niet in het oog vallende plaats!</p>		

*Koffie*

Gebruik een neutraal schoonmaakmiddel; het reinigingsmiddel goed uitwassen.

*Gras*

Met een dot watten, gedrenkt in ethylalcohol, de vlek afwrijven; indien nodig met waterstofperoxide afmaken.

*Olie*

Oplossen met ethylalcohol, droogdeppen en eventueel met een neutraal schoonmaakmiddel reinigen; het reinigingsmiddel goed uitwassen

*Chocolade*

Met een neutrale zeep de vlek verwijderen; indien nodig met waterstofperoxide afwrijven

*Kauwgum*

Verwijder zoveel mogelijk kauwgum met de hand; daarna met een dot watten, gedrenkt in waterstofperoxide, de rest verwijderen.

*Likeur*

Met een neutraal reinigingsmiddel de vlek verwijderen; indien nodig met waterstofperoxide afwrijven.

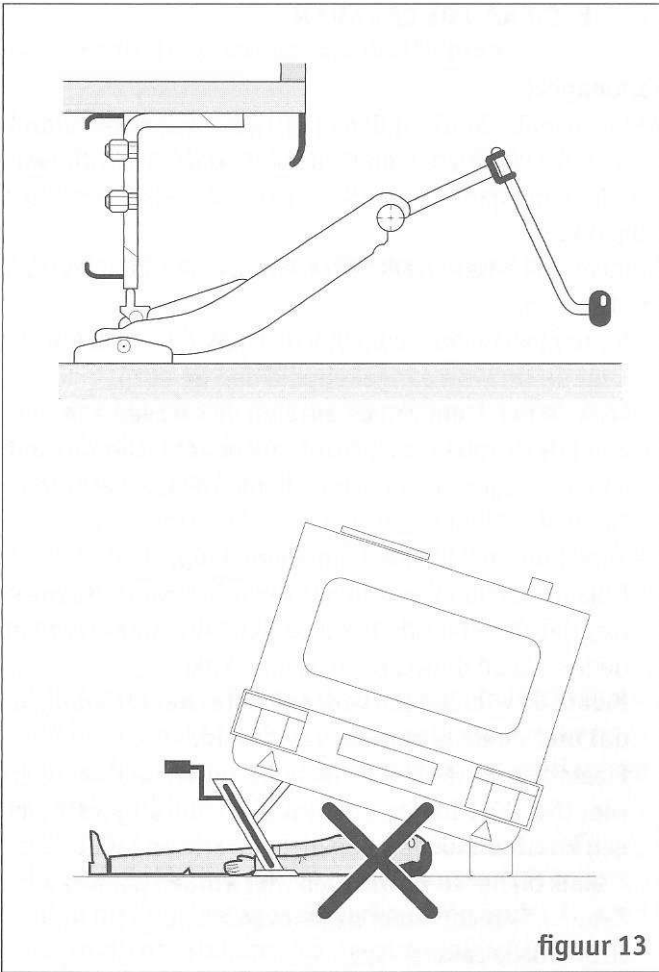
**5. PECH AAN DE CARAVAN**

**Bandenpech**

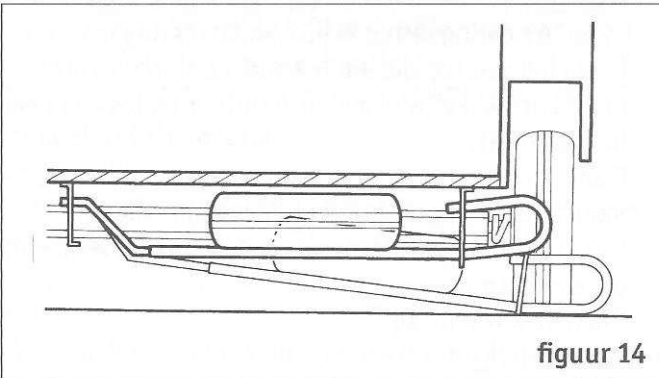
Een caravanband die tijdens het rijden lek raakt, wordt doorgaans laat opgemerkt en heeft dan al aardig wat schade opgelopen. Reparatie is dan ook veelal niet meer mogelijk.

Zodra u een lekke band aan de caravan opmerkt, gaat u als volgt te werk:

- Rij zoveel mogelijk naar vluchtstrook of in de berm.
- **Laat de caravan aangekoppeld aan de auto.**
- **Trek de handrem van de auto en de caravan aan.**
- Plaats een rode waarschuwingsdriehoek aan de kant van het wegdek op minstens honderd meter achter de caravan.
- Verwijder, indien aanwezig, de wieldop.
- Draai de wielbouten van het te verwisselen wiel zover los, dat deze met de hand verder los kunnen worden gedraaid nadat de caravan is opgekrikt.
- **Plaats de wielkeggen voor en achter het caravanwiel dat niet hoeft te worden verwisseld.**
- Plaats de krik in de kriksteunhouder bij het te verwisselen wiel (fig. 13). Indien de caravan niet is uitgerust met een kriksteunhouder, dan moet de krik onder de chassibalk bij het te verwisselen wiel worden geplaatst.
- Zet de krik recht onder de caravan.
- **N.B.** krik de caravan op.
- Trek de reservewielhouder (fig. 14) naar u toe in neerwaartse richting (afhankelijk van uitvoering).
- Neem het reservewiel uit de houder.
- Draai het "lekkе" wiel met de hand verder los en neem het van de as.
- Plaats het reservewiel en draai de wielbouten met de hand kruislings vast (vergeet de naafdop niet).
- Leg het "lekkе" wiel in de reservewielhouder en schuif deze weer terug.
- Draai de krik omlaag.
- Verwijder de krik.
- Draai de wielbouten met behulp van de momentsleutel goed vast (90 Nm).  
Wanneer aluminium velgen gemonteerd zijn aandraaien tot 140 Nm
- Berg alle gereedschap en wielkeggen weer goed op.
- Haal uw waarschuwingsdriehoek op en berg deze eveneens op.
- Laat het "lekkе" wiel zo snel mogelijk in een garage repareren of vervangen. Wanneer geen stikstof bandenvulling mogelijk is, bijvullen met perslucht en bij een eerstvolgende onderhoudsbeurt opnieuw laten vullen.
- Handrem ontspannen alvorens weg te rijden.



figuur 13



figuur 14

**N.B. Zorg voor een wielsleutel met de juiste maat voor de wielmoeren (meestal 17 mm of 19 mm). Aandraaimoment 90 Nm stalen velgen.**

**Aandraaimoment 140 Nm aluminium velgen.**

**N.B. Wanneer de caravan niet gekoppeld is aan de auto, gaat u als volgt te werk:**

1. Handrem caravan aantrekken.
2. Draaisteunen uitdraaien aan de kant waar het wiel niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
3. Plaats de wielkeggen voor en achter het wiel dat niet hoeft te worden verwisseld c.q. opgedraaid.
4. Wiel verwisselen.

**N.B. Lichtmetalen velgen dienen, indien noodzakelijk, door een gekwalificeerd bedrijf te worden voorzien van nieuwe banden. Aantrekmoment 140 Nm.**

### Vervoer door sleepdienst t.g.v. een aanrijding of ongeval

Als blijkt dat de caravan zo beschadigd is dat deze niet meer op een verantwoorde manier getrokken kan worden door een auto, dan moet de caravan door een erkende bergingsdienst vervoerd worden. De bergingsdienst zal in deze situatie in de meeste gevallen ingeschakeld worden door de politie. Om de caravan op de bergingsauto te plaatsen en verdere schade aan de caravan te voorkomen dient de volgende procedure aangehouden te worden:

- aankoppelen aan de lier
- m.b.v. een losse trekhaak (kogel voorzien van een stomp waaraan een trekhoog is gemonteerd)
- m.b.v. een spanband om de as
- de caravan m.b.v. een lier op de bergingsauto trekken; controleer de hellingshoek tijdens het met de lier naar boven trekken van de caravan; voorkom dat de achterzijde de grond raakt

## 6. WINTERTIPS

### Extra mee te nemen materiaal

- Sneeuwkettingen voor de auto.
- Schep, bezem, sneeuwschuiver.
- Rubberen elektriciteitskabel 25 m.
- Blokken om onder stabielsteunen te plaatsen.
- Wielkeggen.
- 2 volle gasflessen van 6 kg voor onderweg i.v.m. eventuele vertraging door weersomstandigheden.
- Verlenging van dakafvoer kachel.
- Verwarmingselement voor gasdrukregelaar (indien men grote gasfles buiten de caravan moet plaatsen). Zorg voor een aansluiting hiervoor. Zorg eveneens dat de gas slang via een aparte opening naar buiten kan (niet via disselbakkleppen).

- Harde mat of kunststof vlonders om in de wintertent te leggen (het wordt snel glad in de tent).
- Grote draadnagels voor het vastzetten van de wintertent (verkrijgbaar in elke accessoires shop).
- Reserve kacheltje (laag elektriciteitsverbruik) bij eventuele storingen aan de kachel.

Bij aankomst op de camping bestaat veelal de mogelijkheid om de caravan op de plaats te laten zetten door de altijd aanwezige trekker.

- Plaats de caravan zodanig, dat aan de kant van de zithoek het beste uitzicht is en de meeste zon verkregen wordt. U brengt meer tijd in de caravan door dan 's zomers.
- Zet de caravan waterpas. Zoek voor de steunen een vaste ondergrond. Het beste is om losse sneeuw weg te vegen of te scheppen en blokken onder de steunen te plaatsen. Dit geeft het minste risico bij dooi. Plaats voor de zekerheid wielkeggen.
- Ontspan de handrem in verband met eventuele bevriezing.
- Leg de elektriciteitskabel, indien mogelijk, niet in de sneeuw (de kabel is meestal warmer dan de omgeving, zakt in de sneeuw en vriest dan vast). Trek indien niet anders mogelijk, de kabel elke dag even los.
- **Zorg dat de caravan goed ventileert.**  
**Bij slechte ventilatie ontstaat 's winters in de caravan zeer snel condensvorming door de vele vochtige kledingstukken etc. Houdt alle ventilatiemogelijkheden geopend.**  
**Zet de kachelthermostaat 's nachts niet te laag. Het condenseren van vochtige lucht vindt sneller plaats in een koude ruimte.**
- Controleer of vraag de hoeveelheid ampère, welke te gebuiken is via de elektriciteitsvoorziening van de camping. Dit in verband met eventueel benodigde elektrische apparaten.  
Watt = Volt x Ampère
- Gemiddeld gebruikt men 's winters 3 kg gas per dag. Houd hier rekening mee bij de aanschaf van de gasfles, welke op elke winter-camping verkrijgbaar is.

**N.B. zie ook handboek A.N.W.B.**

#### **Schoonmaken na transport in winterperiode**

Gladheidsbestrijdingsmiddelen zoals pekels en chemische vloeistoffen werken agressief op de oppervlakte van caravanonderdelen. Het vuurverzinkte onderstel en de opbouw dienen onmiddellijk na een wintertransport te worden schoongespoten. Claims met betrekking tot corrosieverschijnselen ten gevolge van hiervoor genoemde zaken kunnen niet worden geaccepteerd.