

Originele AL-KO-accessoires



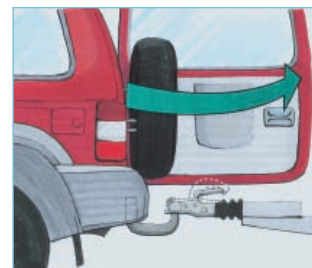
Met AL-KO-accessoires loopt u altijd voorop



Kogelkoppelingen met accessoires

Techniek

Meer veiligheid met AL-KO-trekhaakkoppelingen!



Ergonomie **

De handgreep voldoet aan de meest recente eisen en ligt zeer laag, waardoor zelfs bij trekvoertuigen met ver naar onder doorlopende achterklep de aanhanger nog probleemloos kan worden geopend.

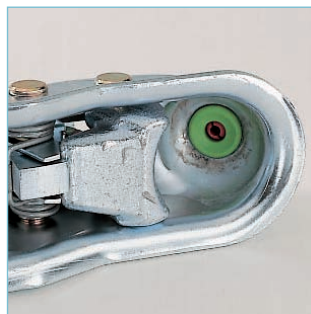
Correct aangekoppeld



VEILIGHEIDSINDICATOR *

Als bij aangekoppelde aanhanger de groene cilinder zichtbaar is, dan is de koppeling correct op de kogel van het trekkend voertuig geplaatst.

Geblokkeerde kogelschaal



DUBBELE BEVEILIGING *

Met aangekoppelde aanhanger en tijdens het rijden wordt de koppeling door het veiligheidsmechanisme met dubbele beveiliging op de kogel gehouden.

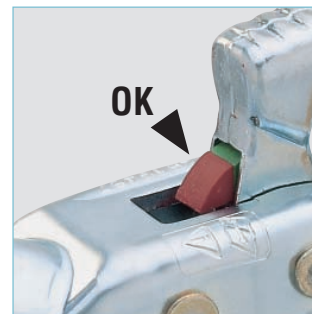
Zichtbaar open



HANDGREEP ZICHTBAAR OPEN **

Zolang de koppeling nog niet op de kogel van het trekkend voertuig is geplaatst, blijft de handgreep duidelijk zichtbaar in geopende stand staan.

In orde



SLIJTAGE-INDICATOR **

Een extra indicator op de koppelingshandgreep geeft aan of de koppeling van het trekkend voertuig of de aanhangerkoppeling nog niet te veel zijn versleten.

Montage

- AL-KO-kogelkoppelingen zijn in principe ontworpen voor koppelingkogels met Ø 50 volgens DIN 74 058 (94/20-EG).
- AL-KO-kogelkoppelingen zijn voor alle Europese landen goedgekeurd. De technische gegevens en het keurmerk zijn in het huis geslagen.

- Voor montage van de kogelkoppelingen moeten zeskantbouten M12 met sterkteklasse 8.8 worden gebruikt.
- Bij export van voertuigen of koppelingen naar de VS moeten de speciale 'VS-goedgekeurde' kogelkoppelingen worden gebruikt. Neem voor meer informatie hierover contact op met AL-KO.

Keuring van de nieuwe koppeling

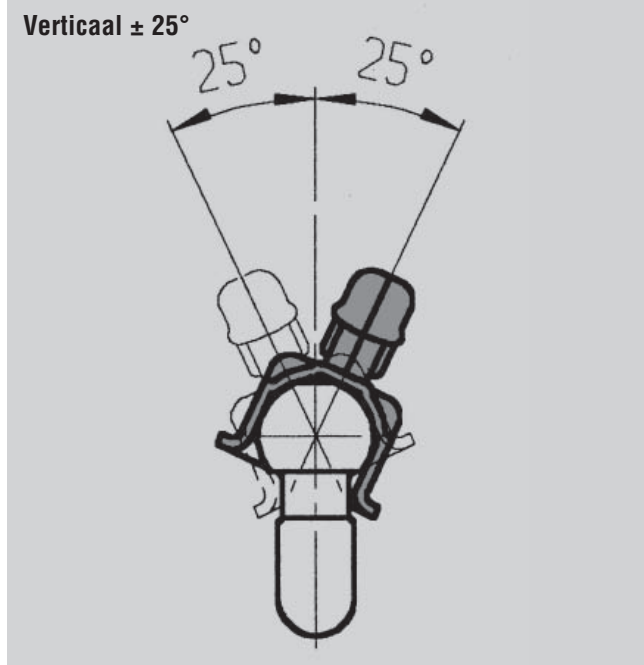
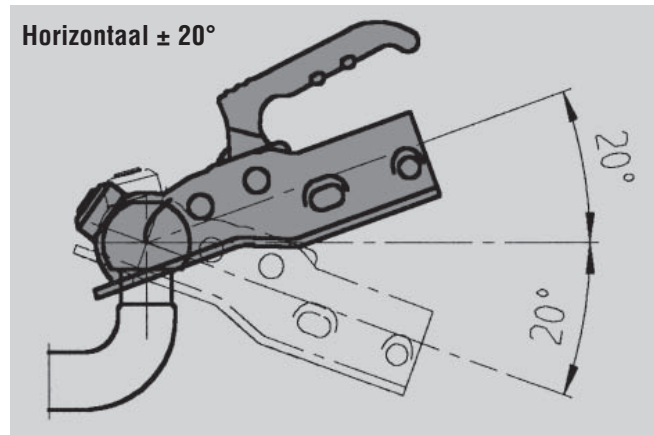
Alle koppelingen zijn EU-goedgekeurd en kunnen derhalve ook voor ombouw of achterafmontage worden gebruikt. Voorwaarde voor ombouw is dat de montagepositie van de oude en nieuwe koppeling en het draagvermogen overeenkomen.

Doorgaans staat het koppelingstype niet in de voertuigpapieren

vermeld, waardoor wijziging van de papieren bij monteren van een nieuwe koppeling niet noodzakelijk is. Incidenteel is het oude koppelingstype wel vermeld. In dat geval moet de nieuwe koppeling na montage worden goedgekeurd (door erkende keuringsinstantie) en in de voertuigpapieren worden vermeld.

Toegestane openingshoeken kogelkoppelingen

Let op: Bij overschrijding van de maximaal toegestane openingshoek worden de koppelingscomponenten overbelast en kan een veilige werking niet meer worden gegarandeerd.

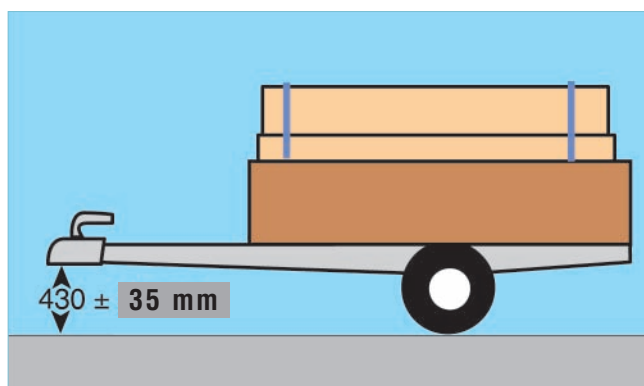


Hoogte koppelpunt, bij afbouw aanhanger

Niet vergeten!

Volgens DIN 74058 moet de hoogte van het koppelpunt bij aangekoppelde aanhanger 430 ± 35 mm boven het horizontale wielcontactvlak liggen.

Parameters:
Aanhangeropbouw horizontaal. Aanhanger maximaal beladen. Bandenspanning volgens voorschrift bandenfabrikant.



Leveringsomvang

Trekhaakkoppelingen voor ongeremde aanhangers

- Zonder boutmateriaal, zonder bedieningshandleiding.
- Bij type AK 750 wordt een verplicht te monteren versterkingsplaat (art.nr. 581 623) meegeleverd. Wanneer deze plaat niet wordt gemonteerd, kan dit een ongeval tot gevolg hebben.

Trekhaakkoppelingen voor geremde aanhangers

- Zonder boutmateriaal, met bedieningshandleiding.

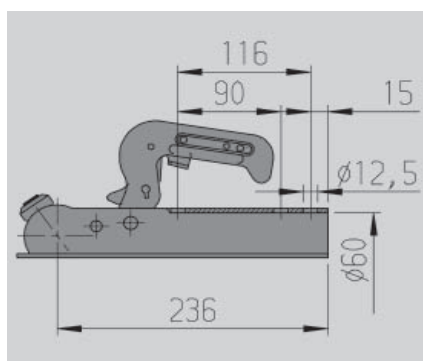
Oppervlaktebehandeling

- Montageset AK 300 bevat:
 - Boutmateriaal
 - Afstandsstukken voor compenseren verschillende asdiameters
 - Bedieningshandleiding

- Koppeling verzinkt

Kogelkoppelingen met accessoires

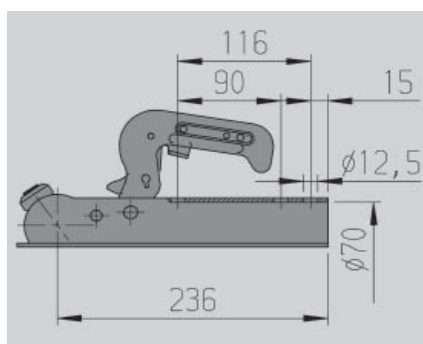
voor ongeremde aanhangers tot 750 kg geschikt voor een rijdsnelheid van meer dan 25 km/h



Besteloverzicht

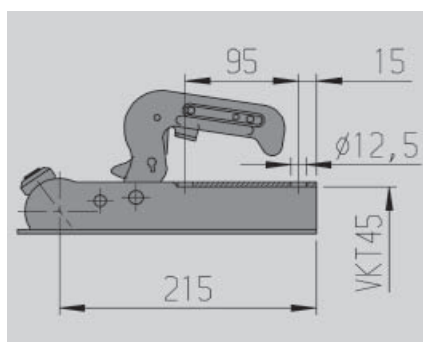
Kogelkoppeling AK 7 uitv. B

Artikelnummer	203 252
Toegest. totaalgewicht	750 kg
Kogeldruk	75 kg
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0164
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,4 kg
Verpakkingseenheid	400 stuks



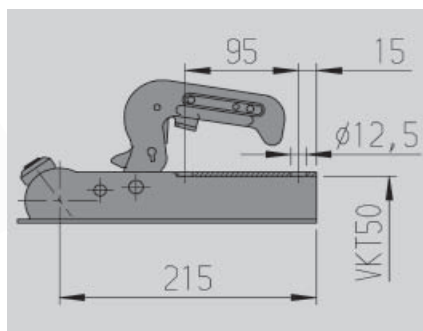
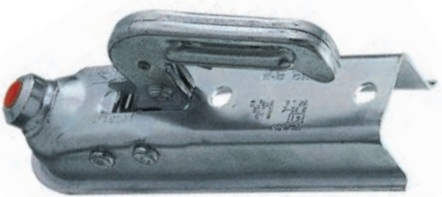
Kogelkoppeling AK 7 uitv. C

Artikelnummer	203 253
Toegest. totaalgewicht	750 kg
Kogeldruk	75 kg
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0164
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,4 kg
Verpakkingseenheid	300 stuks



Kogelkoppeling AK 7 uitv. G

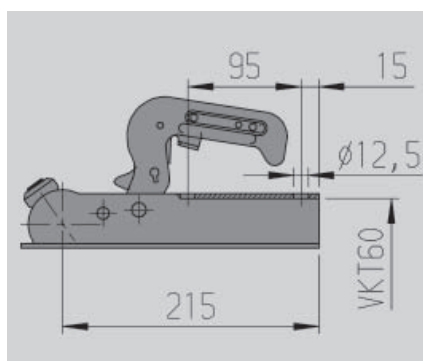
Artikelnummer	203 257
Toegest. totaalgewicht	750 kg
Kogeldruk	75 kg
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0232
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,5 kg
Verpakkingseenheid	500 stuks



Kogelkoppeling AK 7 uitv. D

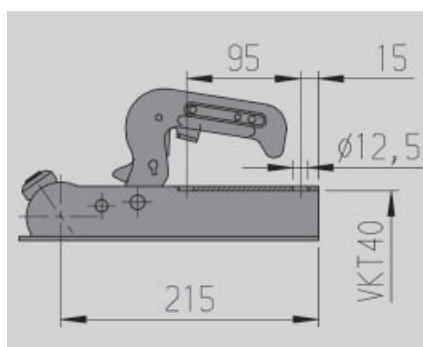
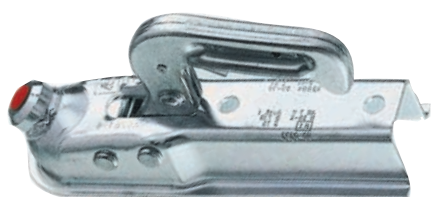
Artikelnummer	203 254
Toegest. totaalgewicht	750 kg
Kogeldruk	75 kg
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0232
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,5 kg
Verpakkingseenheid	500 stuks

Besteloverzicht



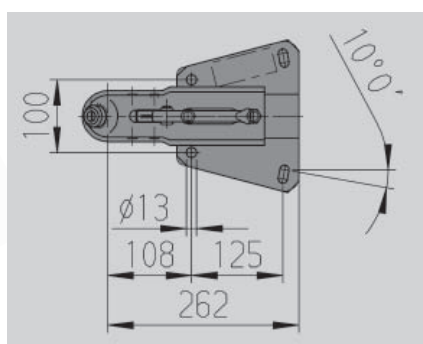
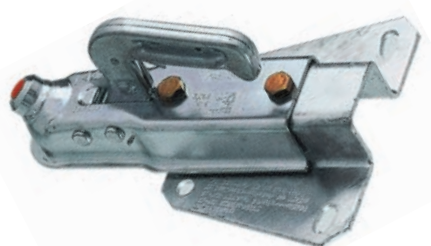
Kogelkoppeling AK 7 uitv.

Artikelnummer	203 255
Toegest. totaalgewicht	750 kg
Kogeldruk	75 kg
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0232
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,5 kg
Verpakkingseenheid	400 stuks



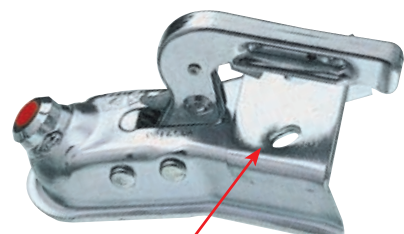
Kogelkoppeling AK 7 uitv. I

Artikelnummer	203 269
Toegest. totaalgewicht	750 kg
Kogeldruk	75 kg
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0232
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,5 kg
Verpakkingseenheid	500 stuks

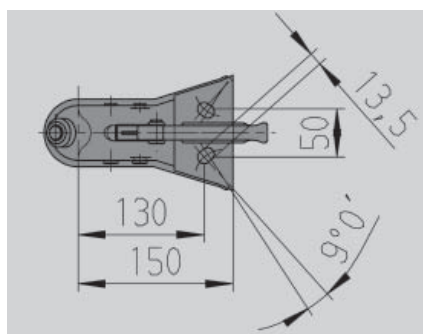


Kogelkoppeling 75 V uitv. A

Artikelnummer	202 602
Toegest. totaalgewicht	750 kg
Kogeldruk	75 kg
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0848
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	3 kg
Verpakkingseenheid	100 stuks



De apart meegeleverde versterkingsplaat moet absoluut worden gemonteerd, anders bestaat er risico op een ongeval!

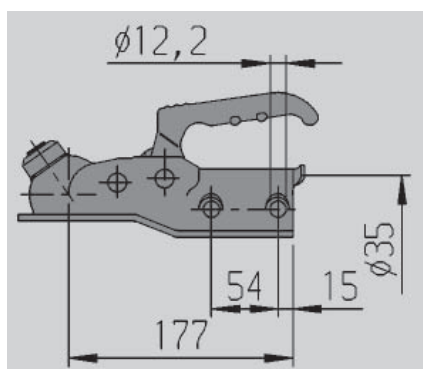


Kogelkoppeling AK 750 uitv. A

Artikelnummer	242 982
Toegest. totaalgewicht	750 kg
Kogeldruk	75 kg
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0385
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,3 kg
Verpakkingseenheid	300 stuks

Kogelkoppelingen met accessoires

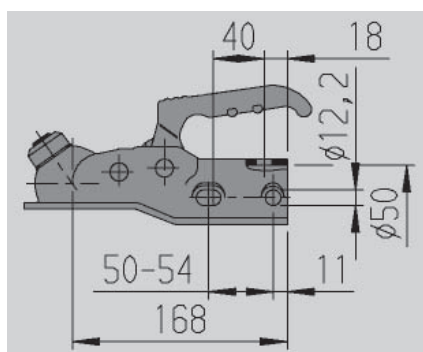
voor geremde aanhangers tot 3500 kg geschikt voor een
rij snelheid van meer dan 25 km/h



Besteloverzicht

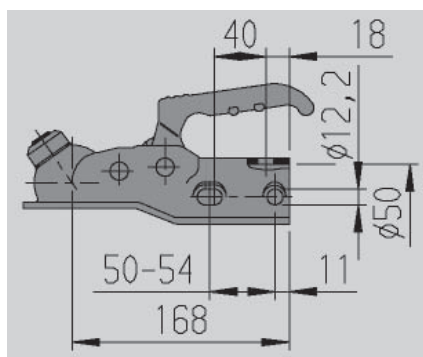
Kogelkoppeling AK 160 uitv. A

Artikelnummer	267 311
Toegest. totaalgewicht	1600 kg
Kogeldruk	120 kg
Montagegaten	horizontaal
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0159
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,4 kg
Verpakkingseenheid	300 stuks



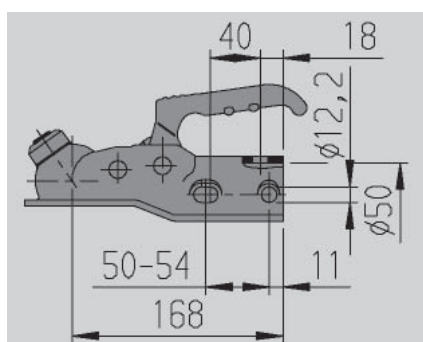
Kogelkoppeling AK 160 uitv. B

Artikelnummer	247 163
Toegest. totaalgewicht	1600 kg
Kogeldruk	120 kg
Montagegaten	horiz.+ kruis
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0159
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,6 kg
Verpakkingseenheid	250 stuks



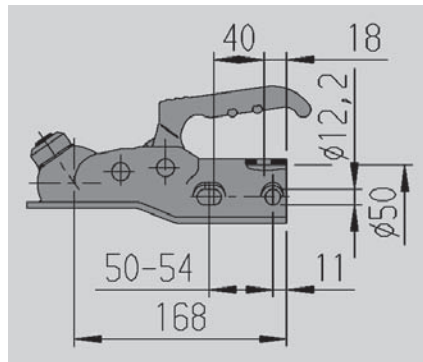
Montageset AK 160 uitv. B

Artikelnummer	1222737
Toegest. totaalgewicht	1600 kg
Kogeldruk	120 kg
Montagegaten	horiz.+ kruis
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0159
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,7 kg
Verpakkingseenheid	125 stuks



Kogelkoppeling AK 300 uitv. A

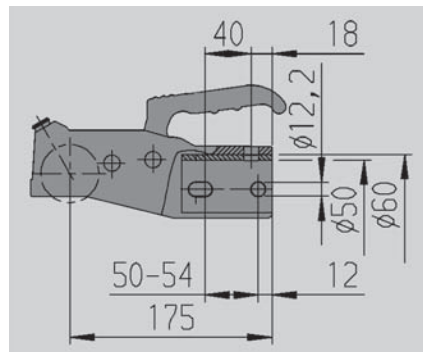
Artikelnummer	267 312
Toegest. totaalgewicht (horiz.)	3000 kg
Toegest. totaalgewicht (kruis)	2300 kg
Kogeldruk	120 kg
Montagegaten	horiz.+ kruis
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0131
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,8 kg
Verpakkingseenheid	300 stuks



Besteloverzicht

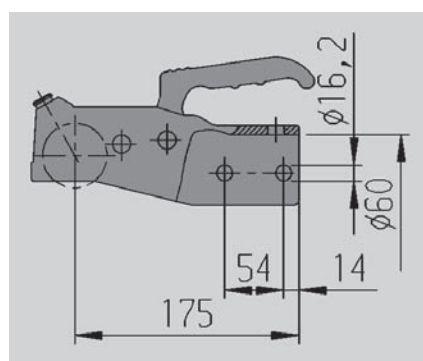
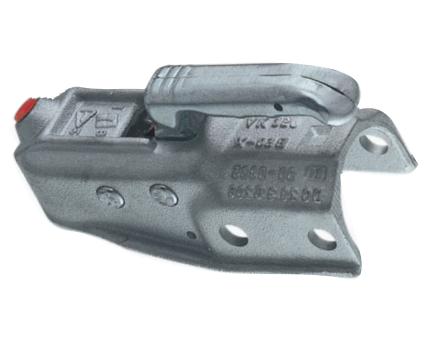
Montageset AK 300 uitv. A

Artikelnummer	246 960
Toegest. totaalgewicht (horiz.)	3000 kg
Toegest. totaalgewicht (kruis)	2300 kg
Kogeldruk	120 kg
Montagegaten	horiz.+ kruis
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0131
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	1,9 kg
Verpakkingseenheid	125 stuks



Kogelkoppeling AK 350 uitv. A

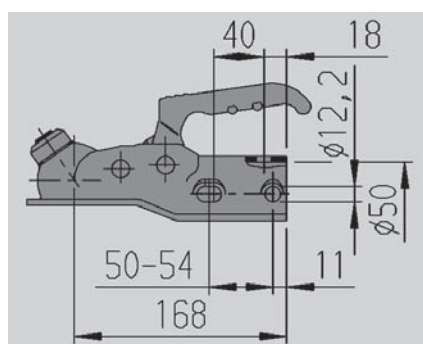
Artikelnummer	249 164
Toegest. totaalgewicht	3500 kg
Kogeldruk	200 kg
Montagegaten	horiz.+ kruis
Materiaal	gegoten
EG-keurmerk	00-0365
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	2,5 kg
Verpakkingseenheid	200 stuks



Kogelkoppeling AK 350 uitv. A

Artikelnummer	247 619
Toegest. totaalgewicht	3500 kg
Kogeldruk	200 kg
Montagegaten	horizontaal
Materiaal	gegoten
EG-keurmerk	00-0365
Aanhaalmoment	210 Nm
Gewicht	2,5 kg
Verpakkingseenheid	150 stuks

Leveringsomvang bestaat uit:



Safety-set AK 300

Artikelnummer	1212896
Toegest. totaalgewicht (horiz.)	3000 kg
Toegest. totaalgewicht (kruis)	2300 kg
Kogeldruk	120 kg
Montagegaten	horiz.+ kruis
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0131
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	3,65 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

Kogelkoppeling met slingerdemping

Veiligheidskoppeling AKS™1300 met stabilisatiesysteem

Voor nieuw- of achterafmontage op aanhangers met AL-KO-chassis

⊕ Uw voordelen

■ Bewegingen

Beginnende slinger- en knikbewegingen van de aanhanger worden effectief onderdrukt.

■ Ontspannen rijden

Wanneer u ontspannen met uw combinatie kunt rijden, verhoogt dat de veiligheid.

■ Hogere topsnelheid

De AKS™ 1300 maakt een hogere topsnelheid mogelijk (wel rekening houden met toegestane maximumsnelheid). Bovendien is de combinatie in noodsituaties sneller onder controle te brengen. De AKS™ 1300 voldoet aan ISO 11555-1 (typegoedkeuring voor 100 km/h).

■ Werking

Door bedienen van de stabilisatiehendel worden twee speciale frictie-elementen links en rechts tegen de aanhangerkogel gedrukt. De druk waarmee dit gebeurt, bedraagt maximaal 300 Nm², voldoende om optredende slinger- of knikbewegingen onmiddellijk effectief tegen te gaan.

■ Bediening

De koppelingsgreep en stabilisatiehendel zijn van elkaar gescheiden en met één hand te bedienen. Er zijn geen onpraktische extra beveiligingen. Om met de aanhanger te kunnen manoeuvreren, hoeft slechts de stabilisatiehendel omhoog te worden gezet.

👉 Werking en bediening

Op de juiste manier aankoppelen:



AKS™ 1300 d.m.v. koppelingsgreep op de kogel plaatsen (kogel moet vetvrij en schoon zijn). Koppelingsgreep naar beneden drukken.

Draaiknop aandraaien totdat duidelijk weerstand voelbaar is (draairichting rechtsom).

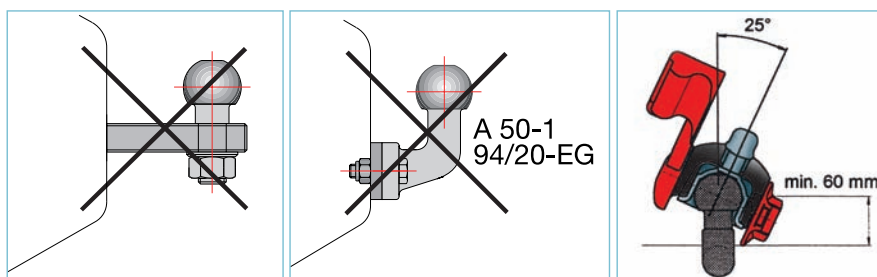
De stabilisatiehendel naar beneden drukken. De AKS™ 1300 is nu klaar voor gebruik.



🔧 Montage

Voor montage van de AKS moet worden gecontroleerd of aan de onderstaande voorwaarden is voldaan.

N.B.: De kogelkop van de trekhaak moet vetvrij en schoon zijn.



🔧 Montage-instructies

Eerst de oude koppeling verwijderen. Let erop dat bij de meeste oloopremmen de schokdemper met een van de bevestigingsbouten voor de koppeling is bevestigd. Monteer daarna de AKS™ 1300 met het meegeleverde boutmateriaal en eventuele afstandstukken op de trekstang. Let daarbij op correcte montage van de schokdemper (voor juiste procedure zie bedieningshandleiding)! Laat de montage bij voorkeur uitvoeren bij een AL-KO-servicewerkplaats.



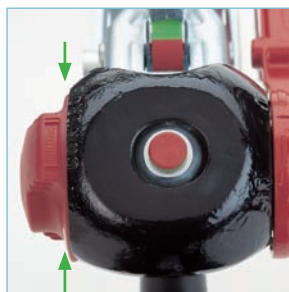
Controle en onderhoud

■ Zichtbaar open



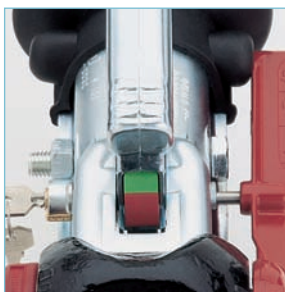
Zolang de AKS™ 1300 nog niet op de aanhangerkoppeling is geplaatst, blijft de koppelingsgreep in de geopende stand staan.

■ Slijtage-indicator frictie-elementen



Tijdens gebruik van de aanhanger kunnen de frictie-elementen op elk moment worden gecontroleerd en zo nodig tijdig worden vervangen bij een AL-KO-service-werkplaats. Indien de afstand (zie **groene pijl**) groter is dan 0 mm, zijn de frictie-elementen nog in orde (zie montage- en bedieningshandleiding).

■ Slijtage-indicator Koppelingskogel en koppelingsmechanisme



Ook de slijtage van de koppelingskogel en het koppelingsmechanisme kan op elk moment worden gecontroleerd, door gewoon de AKS™ 1300 aan het trekkend voertuig te koppelen. Wanneer daarna op de koppelingsgreep de groene aanduiding zichtbaar is, zijn de AKS™ 1300 en de kogel nog in orde. (Voor meer informatie zie bedieningshandleiding.)

■ Goedkeuring montage

AKS™ 1300 in Duitsland

De AKS™ 1300 hoeft **niet** in de aanhangerpapieren te worden vermeld. (Besluit van 26-3-01 door het Duitse ministerie van verkeer (StVZO, paragraaf 19, alinea 3, nummer 2, letter b)).

De AKS™ 1300 hoeft na montage **niet** door een erkende keuringsinstantie te worden gecontroleerd.

Montage- en bedieningshandleiding moeten bij de aanhangerpapieren worden gevoegd.

AKS™ 1300 in EU-landen: Eventuele landspecifieke wettelijke vereisten dienen in acht te worden genomen.

■ Diefstalbeveiliging



De AKS™ 1300 kan met een universele diefstalbeveiliging worden uitgerust. Deze beschermt de aanhanger tegen onbevoegd aan- en afkoppelen en voorkomt diefstal van de AKS™ 1300 zelf.

■ Veiligheidsindicator



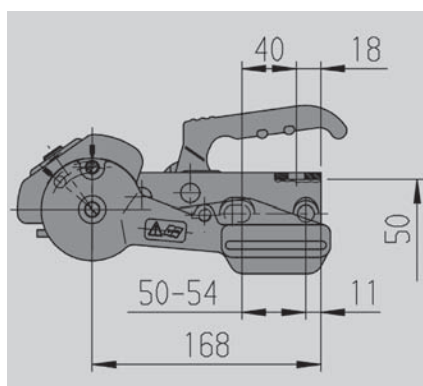
Als de groene cilinder zichtbaar is, dan is de AKS™ 1300 correct op de kogel van het trekkend voertuig geplaatst.

Leveringsomvang

- 1 doos met:**
 1 AKS 1300
 1 set boutmateriaal
 1 set afstandsstukken
 1 bedieningshandleiding

Oppervlaktebehandeling

- Huis:** verzinkt
Koppelingsgreep: verzinkt
Stabilisatiehendel: aluminium, rood gepoedercoat
Draaiknop: kunststof, rood



Besteloverzicht

AKS™ 1300

Artikelnummer	245 796
Toegest. totaalgewicht	1360 kg
Kogeldruk	100 kg
Montagegaten	horiz.+ kruis
Materiaal	Staal
EG-keurmerk	00-0030
Min. gewicht	180 kg
Aanhaalmoment	86 Nm
Gewicht	3,5 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

Kogelkoppeling met slingerdemping

Veiligheidskoppeling AKS™3004 met stabilisatiesysteem,

Voor nieuw- of achterafmontage op aanhangers met AL-KO-chassis

⊕ Uw voordelen

🚫 Veilig rijden

Dankzij de AKS™ 3004 kunt u ook met een zware aanhanger veilig en ontspannen rijden.



Beginnende slinger- en knikbewegingen van de aanhanger worden onmiddellijk effectief onderdrukt.

■ Noodsituaties

In noodsituaties is de combinatie sneller onder controle te brengen. Bovendien maakt de AKS™ 3004 theoretisch een hogere topsnelheid mogelijk (wel rekening houden met toegestane maximumsnelheid). De AKS™ 3004 voldoet aan ISO 11555-1 (typegoedkeuring voor 100 km/h).

■ Werking

Door bedienen van de stabilisatiehendel worden vier speciale frictie-elementen links, rechts, voor en achter tegen de aanhangerkogel gedrukt. De druk waarmee dit links en rechts gebeurt, bedraagt maximaal 300 Nm² voldoende om optredende slinger- of knikbewegingen effectief tegen te gaan.

■ Bediening

De koppelingsgreep en stabilisatiehendel zijn van elkaar gescheiden en met één hand te bedienen. Er zijn geen onpraktische extra beveiligingen. Om met de aanhanger te kunnen manoeuvreren, hoeft slechts de stabilisatiehendel omhoog te worden gezet.



ADAC freizeit mobil 9/2000

DOOR ADAC GETEST EN ALS BESTE BEVONDEN OP DE VOLGENDE PUNTEN:

- Rijstabiliteit
- Demping knikbewegingen
- Gebruik



Caravaning 7/2000



boote 1/2004

MEEST GERENOMMEERDE TEST IN DUITSLAND

- Neutraal
- Deskundig
- Doelgroepgericht
- Geloofwaardig

Koppelstukken voor AL-KO Safety

Slijtage-indicator

voor voorste en achterste frictie-element en voor koppelingslijtage

Veiligheidsindicator

4 frictie-elementen

Geïntegreerd Soft-Dock

EU-patent
EP 0 356 752 B1

👉 Werking en bediening

Op de juiste manier aankoppelen:



AKS™ 3004 d.m.v. koppelingsgreep op de kogel plaatsen (kogel moet vetvrij en schoon zijn). Koppelingsgreep naar beneden drukken.



Stabilisatiehendel naar beneden drukken. AKS™ 3004 is nu klaar voor gebruik.

200 tot 3.000 kg



ALKO
voertuigtechniek

Controle en onderhoud

■ Veiligheidsindicator



Als de groene cilinder zichtbaar is, dan is de AKS™ 3004 correct op de kogel geplaatst.

■ Slijtage-indicator Fricctie-elementen links/rechts



Fricctie-elementen zijn nog in orde.



Fricctie-elementen zijn versleten.

■ Vervangen fricctie-elementen



Voorste fricctie-element: Soft-Dock verwijderen. Beide torxbouten losdraaien en verwijderen. Fricctie-element vervangen. Torxbouten aanbrengen en vastdraaien. Soft-Dock terugplaatsen.



Achterste fricctie-element: Torxbouten losdraaien en verwijderen. Fricctie-element vervangen en torxbouten weer aanbrengen en vastdraaien.



Fricctie-elementen links en rechts: Rode doppen aan buitenzijde verwijderen. Fricctie-elementen van buiten naar binnen eruit slaan. Nieuwe fricctie-elementen van binnenuit erin drukken.

■ Slijtage-indicator

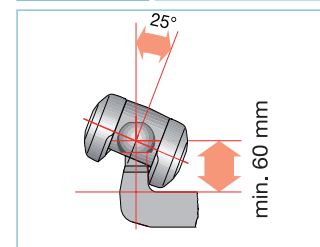
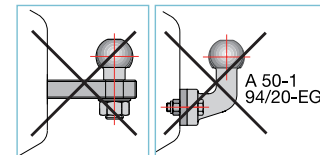
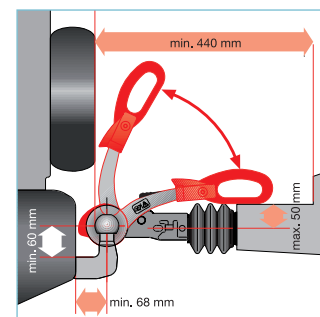


Slijtage-indicator voor fricctie-elementen voor/achter en voor koppelingsmechanisme.

Montage

Voor montage van de AKS moet worden gecontroleerd of aan de onderstaande voorwaarden is voldaan.

N.B.: De kogelkop van de trekhaak moet vetvrij en schoon zijn.



■ GOEDKEURING MONTAGE

AKS™ 2004/3004 in Duitsland

De AKS™ 3004 hoeft niet in de aanhangerpapieren te worden vermeld (besluit van 26-3-01 door het Duitse ministerie van verkeer (StVZO paragraaf 19, alinea 3, nummer 2, letter b)).

De AKS™ 3004 hoeft na montage **niet** door een

erkende keuringsinstantie te worden gecontroleerd.

Montage- en bedieningshandleiding moeten bij de aanhangerpapieren worden gevoegd.

AKS™ 2004/3004 in EU-landen:

Eventuele landspecifieke wettelijke vereisten dienen in acht te worden genomen.

Accessoires

AKS 3004 en drie-in-één Safety-set

Leveringsomvang

1 doos met:

- 1 AKS 3004
- 1 set boutmateriaal
- 1 set afstandstukken
- 1 bedieningshandleiding

Oppervlakte-behandeling

Huis: dacromet-coating

Koppelingsgreep: gegalvaniseerd

Stabilisatiehendel: Aluminium met dacromet-coating, handgreep rood kunststof

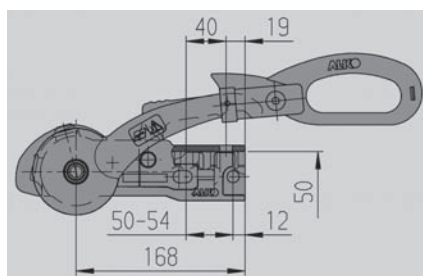
Soft-Dock: rubber, rood

Montage-instructies

Eerst de oude koppeling verwijderen. Let erop dat bij de meeste oplooppennen de schokdemper met een van de bevestigingsbouten voor de koppeling is bevestigd.

Monteer daarna de AKS™ 3004 met het meegeleverde boutmateriaal en eventuele afstandstukken op de trekstang. Let daarbij op correcte montage van de schokdemper (voor juiste procedure zie bedieningshandleiding)!

Laat de montage bij voorkeur uitvoeren bij een AL-KO-servicewerkplaats.



Besteloverzicht

AKS 3004	
Artikelnummer	1213427
Toegest. totaalgewicht	3000 kg
Kogeldruk	150 kg
EG-keurmerk	00-0930
Min. gewicht	200 kg
Aanhaalmoment	120 Nm
Gewicht	4,2 kg
Verpakkingseenheid	22 stuks









Drievoudige veiligheid voor een aantrekkelijke prijs



Safety-set AKS 3004

Safety-set AKS 3004	
Artikelnummer	1212460
Toegest. totaalgewicht	3000 kg
Kogeldruk	150 kg
EG-keurmerk	00-0930
Min. gewicht	200 kg
Aanhaalmoment	120 Nm
Gewicht	5,4 kg
Verpakkingseenheid	22 stuks

Accessoires tegen diefstal voor AL-KO-kogelkoppelingen

⊕ Uw voordelen	AL-KO Beugelslot	AL-KO Steekslot	AL-KO Safety Compact	AL-KO Safety Plus
	Basisbescherming	Basisbescherming	Afdekkap zilvergrijs Normale bescherming	Afdekkap rood Hoogwaardige bescherming*
				
				
⊕ Kan ook tijdens het rijden gemonteerd blijven	×	×	×	×
⊕ Beveiligt tegen onbevoegd aan- en afkoppelen	×	×	×	×
⊕ Beveiligt tegen snelle diefstal van de kogelkoppeling		×	×	×
⊕ Vormt optisch één geheel met de koppeling	×	×	×	×
⊕ Stalen huis van hoogwaardige kwaliteit			×	
⊕ Stalen huis van hoogwaardige kwaliteit met extra versterkingen				×
⊕ Cilinderslot met twee sleutels			×	
⊕ Cilinderslot met twee sleutels en extra bescherming tegen uitboren				×
⊕ TNO-getest				×
⊕ Sold Secure-getest (Engeland)				×
⊕ Gebruik Safety-Ball mogelijk	×	×	×	×

*In sommige landen door verzekering vereist

Diefstalbeveiligingen Safety Compact en Safety Plus voor AL-KO-kogelkoppelingen

⊕ Uw voordelen

- Beveiligt tegen onbevoegd aan- en afkoppelen.
- Beveiligt tegen diefstal van de kogelkoppeling.
- Kan ook tijdens het rijden gemonteerd blijven.
- Cilinderslot met met twee sleutels.
- Vormt optisch één geheel met de koppeling.

👉 Montage

De bij de montageset meegeleverde koppelstukken moeten eenmalig links en rechts aan de kogelkoppeling worden bevestigd.

Bij de AKS™ 3004 zijn de koppelstukken reeds standaard in het huis gegoten. Een gedetailleerde montagehandleiding wordt bij nabestelling mee-

geleverd. De AL-KO Safety kan niet worden gebruikt bij oploopremmen met aan de zijkant gemonteerde achteruitrijvergrendeling.

🔄 Leveringsomvang

- Safety incl. boutmateriaal en twee sleutels

👉 Oppervlaktebehandeling

- Gepoedercoat

Besteloverzicht



Safety Plus

Artikelnummer Voor kogelkoppeling	246 962 AKS™ 1300
Artikelnummer Voor kogelkoppeling	247 632 AKS™ 2000
Artikelnummer Voor kogelkoppeling	1310891 AKS™ 2004/3004
Artikelnummer Voor kogelkoppeling	249 818 AK 160 - Ø 35
Artikelnummer Voor kogelkoppeling	246 961 AK 160 - Ø 300
Gewicht	1,5 kg
Test	TÜV- en TNO-getest
Verpakkingseenheid	100 stuks 70 stuks (247 632)



Safety Compact

Artikelnummer Voor kogelkoppeling	1310944 AKS™ 1300
Artikelnummer Voor kogelkoppeling	1310892 AKS™ 2004/3004
Artikelnummer Voor kogelkoppeling	1310943 AK 160 - Ø 35
Artikelnummer Voor kogelkoppeling	1310890 AK 160 - Ø 300
Gewicht	1,4 kg
Verpakkingseenheid	150 stuks

Diefstalbeveiligingen steekslot en beugelslot voor AL-KO-kogelkoppelingen

⊕ Uw voordelen

- Het voordelige alternatief.
- Beveiligt tegen onbevoegd aan- en afkoppelen.
- Kan ook tijdens het rijden gemonteerd blijven en beveiligt tegen loskoppelen van de koppeling.
- Beveiligt tegen diefstal van de kogelkoppeling zelf (alleen bij AKS 1300).

👉 Montage

Steekslot met cilinder in de aanwezige opening steken en sluiten. Het cilinderslot blijft in de handgreep en voorkomt onbevoegd aan- en afkoppelen.

Beugelslot in de aanwezige opening steken en sluiten.

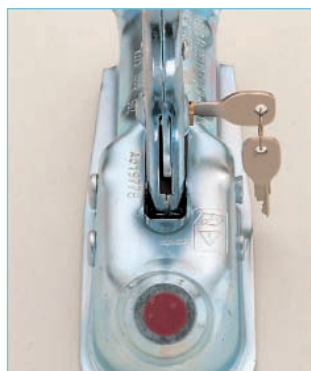
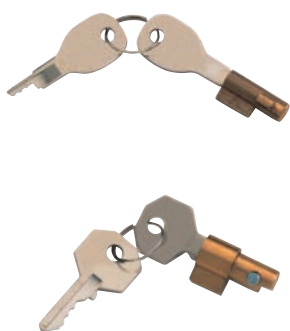
🔄 Leveringsomvang

- 1 slotcilinder met 2 sleutels.
- 1 beugelslot met 2 sleutels.

🔒 Oppervlaktebehandeling

- Messing

Besteloverzicht



Steekslot

Artikelnummer 203 216
Voor kogelkoppeling AK 7, AK 10/2, AK 252, AK 251
Gewicht 0,017 kg
Verpakkingseenheid 20 stuks (zak)

Steekslot

Artikelnummer 203 141
Voor kogelkoppeling AKS 2000, AK 30, AK 35
Gewicht 0,025 kg
Verpakkingseenheid 100 stuks (doos)



Steekslot

Artikelnummer 245 737
Voor kogelkoppeling AKS 1300
Gewicht 0,046 kg
Verpakkingseenheid 25 stuks (doos)



Beugelslot

Artikelnummer 247 589
Voor kogelkoppeling AK 160, AK 300, AK 350
Gewicht 0,103 kg
Verpakkingseenheid 20 stuks (doos)

Soft-Dock / Soft-Ball

accessoires

⊕ Uw voordelen

■ Bescherming tegen krasen

Het zachte, dempende oppervlak van de Soft-Dock beschermt de achterkant van de trekauto tegen krasen bij het aankoppelen van de aanhanger.

■ Scheenbescherming

De AL-KO Soft-Dock en AL-KO Soft-Ball beschermen het **scheenbeen** als de trekhaak of aanhangerkoppeling bij het aankoppelen van de aanhanger over het hoofd wordt gezien.



DE 391594402
Gebruiksmodel



🛠 Montage

De AL-KO Soft-Dock en AL-KO Soft-Ball worden eenvoudig over de trekhaak of kogelkoppeling geschoven.



☺ Oppervlaktebehandeling

Bijzonder zachte en dempende rubbermix (effectief bij -40 tot +80° C)

🔥 Leveringsomvang

Los, onverpakt



Besteloverzicht

Soft-Dock

Artikelnummer (stuk)
Voor AL-KO-koppeling

603 952
AK 7, AK 10/2, AK 252,
AK 160, AK 300
rood
0,3 kg
12 stuks
246 412
2,5 kg

Kleur
Gewicht
Verpakkingseenheid
Art.nr. verpakkingseenheid
Gewicht

Soft-Ball

Artikelnummer (stuk)
Voor trekhaak

605 307
met 50 mm-kogel
rood
0,055 kg
24 stuks
247 095
1,6 kg

Kleur
Gewicht
Verpakkingseenheid
Art.nr. verpakkingseenheid
Gewicht

Artikelnummer (stuk)

Voor trekhaak
Kleur
Gewicht
Verpakkingseenheid
Art.nr. verpakkingseenheid
Gewicht

1310913
met 50 mm-kogel
zwart
0,055 kg
24 stuks
1211738
1,6 kg

Artikelnummer (stuk)

Voor trekhaak
Kleur
Gewicht
Verpakkingseenheid
Art.nr. verpakkingseenheid
Gewicht

1337726
met 50 mm-kogel
blauw
0,055 kg
24 stuks
1222223
1,6 kg



Doos voor transportverpakking kan na openen als verkoopdisplay worden gebruikt.

Safety-Ball / Afdekhoes

⊕ Uw voordelen

■ Aanvulling op de gangbare diefstalbeveiligingen voor de aanhangerkoppeling wanneer **de aanhanger los geparkeerd staat**.

■ Diefstalbeveiliging

De AL-KO Safety-Ball wordt bij afgekoppelde aanhanger in de opening van de kogelkoppeling gestoken.

■ Beveiliging

Na afsluiten met een slot of andere diefstalbeveiliging is de Safety-Ball tegen snel uitnemen beveiligd. Dit maakt het onmogelijk de aanhanger snel aan een haak of afgedraaide trekhaakkogel te hangen en ermee weg te rijden.

🔧 Montage

De kogelkoppeling bij afgekoppelde aanhanger openen, Safety-Ball insteken en vervolgens met een slot beveiligen.

📦 Leveringsomvang

Los, onverpakt

1 doos met 24 stuks. De doos waarin de Safety-Balls worden geleverd, kan na het openen als verkoopdisplay worden gebruikt.



AL-KO Tip

Bij aangekoppelde aanhanger kan de **AL-KO Safety-Ball** in de **AL-KO Soft-Ball** worden gestoken.



Besteloverzicht

Safety-Ball

Artikelnummer (stuk)	605 305
Kleur	harde kunststof rood
Gewicht	0,070 kg
Verpakkingseenheid	24 stuks
Art.nr. verpakkingseenh.	247 104
Gewicht	2 kg

⊕ Uw voordelen

- Weerbestendig
- Ademend
- Kleurecht



Afdekhoes

Artikelnummer	1222537
Voor	AL-KO-kogelkoppelingen en andere kogelkoppelingen
Gewicht	0,090 kg
Verpakkingseenheid	250 stuks



Afdekhoes

Artikelnummer	1287002
Voor	AKS 1300 AKS 3004
Gewicht	0,190 kg
Verpakkingseenheid	250 stuks

Kluis

De veilige oplossing voor het opbergen van waardevolle zaken

⊕ Uw voordelen

■ Voor nieuw- of achterafmontage op caravans met AL-KO-chassis.

■ BEVEILIGING

Professionele dieven weten zich binnen een paar minuten toegang te verschaffen tot vrijwel elke caravan. Met de vastverankerde AL-KO-kluis voor caravans,

campers en boten zijn waardevolle zaken beter tegen diefstal beveiligd. De deur van de robuuste kluis wordt door twee sterke bouten met ronde kop vergrendeld.

⊕ Leveringsomvang

- 1 kluis met tussenbodem
- 2 veiligheidssleutels met dubbele baard
- 4 bevestigingsbouten, moeren en afdichtkappen met afdichtlip
- 1 montageplaat (tevens boorsjabloon)
- 1 bedienings- en montagehandleiding

🔧 Montage

De inbouw kan op een plaats naar keuze plaatsvinden, bijvoorbeeld op de voertuigbodem, tegen een kastwand, in de externe opbergruimte, onder het bed, etc. Let bij montage aan de bodem op dat zich onder de kluis, waar de montageplaat wordt bevestigd, geen leidingen voor water, stroom, etc. bevinden.

Ga na of de deur kan de kluis op de gekozen inbouwplaats probleemloos kan worden geopend. Gebruik de montageplaat als boorsjabloon en let erop dat u de plaat in de stand houdt waarin deze later tegen de onderzijde van de voertuigbodem wordt bevestigd. Boor gaten met een diameter van 6,5 mm. Controleer de dikte van de bodem. Plaats

de montageplaat zodanig tegen de onderzijde van de voertuigbodem, dat deze vlak tegen de bodem ligt en de boutkoppen in de verdiepingen in de plaat verdwijnen. Open de vier aanwezige bevestigingsgaten in de bodem of achterwand van de kluis en steek de bouten door de montageplaat in de kluis. De boutkoppen dienen zich aan de buitenzijde te bevinden.

Zet vervolgens de bouten aan de binnenzijde van de kluis vast met de daarvoor bestemde moeren. *Klaar!* Ook als de kluis liggend, met de deur naar boven openend, wordt ingebouwd, vergrendelt de kluisdeur niet automatisch wanneer deze per ongeluk dichtvalt. Bij geopende deur kan de sleutel namelijk niet uit het slot worden verwijderd.



Besteloverzicht

Artikelnummer	245 091
Buitenafmetingen LxBxH	300 x 240 x 200 mm
Binnenafmetingen	285 x 230 x 180 mm
Oppervlaktebehandeling	voorzien van grondlak en lak
Inhoud	14 liter
Gewicht	12,5 kg
Verpakkingseenheid	33 stuks

Stekkerhouder / Chroom-Cover

AL-KO
voertuigtechniek

Houder voor 7-polige stekker

De kleinere onderkant van de stekkerhouder is geschikt voor een 7-polige stekker.



Houder voor 13-polige stekker

De grotere bovenkant van de stekkerhouder is geschikt voor een 13-polige stekker.



Tevens houder voor Soft-Ball

Bij aangekoppelde aanhanger kan de Soft-Ball (voor afdekking van de trekhaak) op de stekkerhouder worden geplaatst.



Gebuiksmodel
DE 20317055
EU-patent in aanvraag



Besteloverzicht

Stekkerhouder

Artikelnummer (stuk) **1222023**
Max. Ø stekker 13-polig 41,5 mm
7-polig 36 mm

Verpakkingseenheid 35 stuks

Artikelnummer voor verpakkingseenheid **1222699**

⊕ Uw voordelen

■ Naderhand te monteren bij alle AL-KO Euro-oplooppemmen II.

■ Design

De AL-KO Chroom-Cover afdekkap voor de aanhangerdissel onderscheidt zich door zijn exclusieve ontwerp en kleurstelling.

■ Achterafmontage

Bij alle AL-KO-oplooppemmen II is de Chroom-Cover probleemloos achteraf te monteren. De afdekkap is voorzien van twee openingen voor stekkerhouders, één voor een 7-polige stekker en één voor een 13-polige stekker.

🔧 Montage

1. Handrem aantrekken en vleugelmoer van achterkant schokdemperdraad losdraaien (evt. verdere aanvullende beveiligingen, klemmen of bouten eveneens verwijderen).
2. Eventueel aanwezige AL-KO-afdekkap afnemen, nieuwe AL-KO Chroom-Cover plaatsen en deze voor de stofhoes op het lagerblok inklikken. Chroom-Cover vervolgens vastzetten met behulp van vleugelmoer op achterkant schokdemperdraad (en evt. verdere aanvullende beveiligingen weer aanbrengen).



🔥 Leveringsomvang

1 Chroom-Cover, verpakt in transparante zak met ophangkarton



Besteloverzicht

Chroom-Cover

Artikelnummer **1212695**
Te gebruiken voor Euro-oplooppem II
Oppervlaktebehandeling kunststof
PE-verchromd
Opbergplaats voor stekkerhouder 7-/13-polig
Gewicht 0,5 kg
Verpakkingseenheid 80 stuks

Accessoires

Easy-Pull–aankoppelhulp

Zonder hulp gemakkelijk en veilig aankoppelen

⊕ Uw voordelen

■ Voor nieuw- of achterafmontage

■ Manoeuvreren

Met de AL-KO Easy-Pull is het niet meer nodig de trekauto nauwkeurig voor de aanhanger te manoeuvreren. Deze aankoppelhulp trekt de aanhanger namelijk precies tot boven de trekhaak. Voor een groter bereik wordt standaard een verlengband met een lengte van 1 meter meegeleverd.

■ Bediening

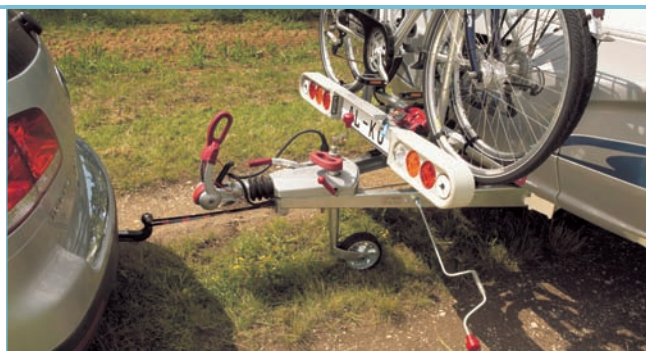
Dankzij de extra kracht door de takel zijn geen extra hulpmiddelen voor het duwen nodig en kan de aanhanger met behulp van de slinger moeiteloos worden aangekoppeld.

■ Montage

Het Easy-Pull-systeem is vast op de aanhanger gemonteerd, zodat er geen losse onderdelen zijn die ergens moeten worden opgeborgen. De bandspanner zorgt ervoor dat de band automatisch weer wordt opgespannen. Door montage in de disselbalk is het systeem beschermd tegen steenslag en opspattend water.

■ Bediening

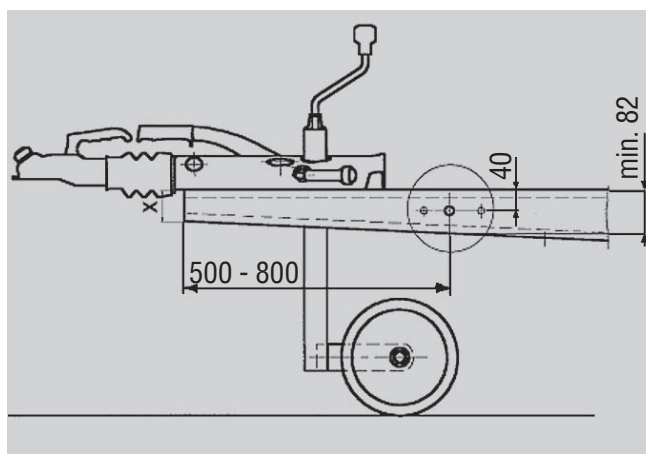
- Trekauto tot ca. 0,5 - 1,5 m van de caravan rijden.
- Vergrendelpal Easy-Pull ontgrendelen.
- Haak met band onder de oplooprem naar buiten trekken, om de trekhaak-hals leggen en weer naar het beginpunt onder de oplooprem terugleiden. Daar de haak weer aan de hoekplaat bevestigen. Indien nodig verlengband gebruiken.
- Vergrendelpal weer vastzetten.
- Aanhanger met behulp van slinger naar trekhaak trekken.
- Aanhanger aankoppelen en vergrendelpal weer ontgrendelen.
- Haak met band losmaken en weer in oorspronkelijke positie terugvoeren. De bandspanner wikkelt de band automatisch op.



🔧 Montage

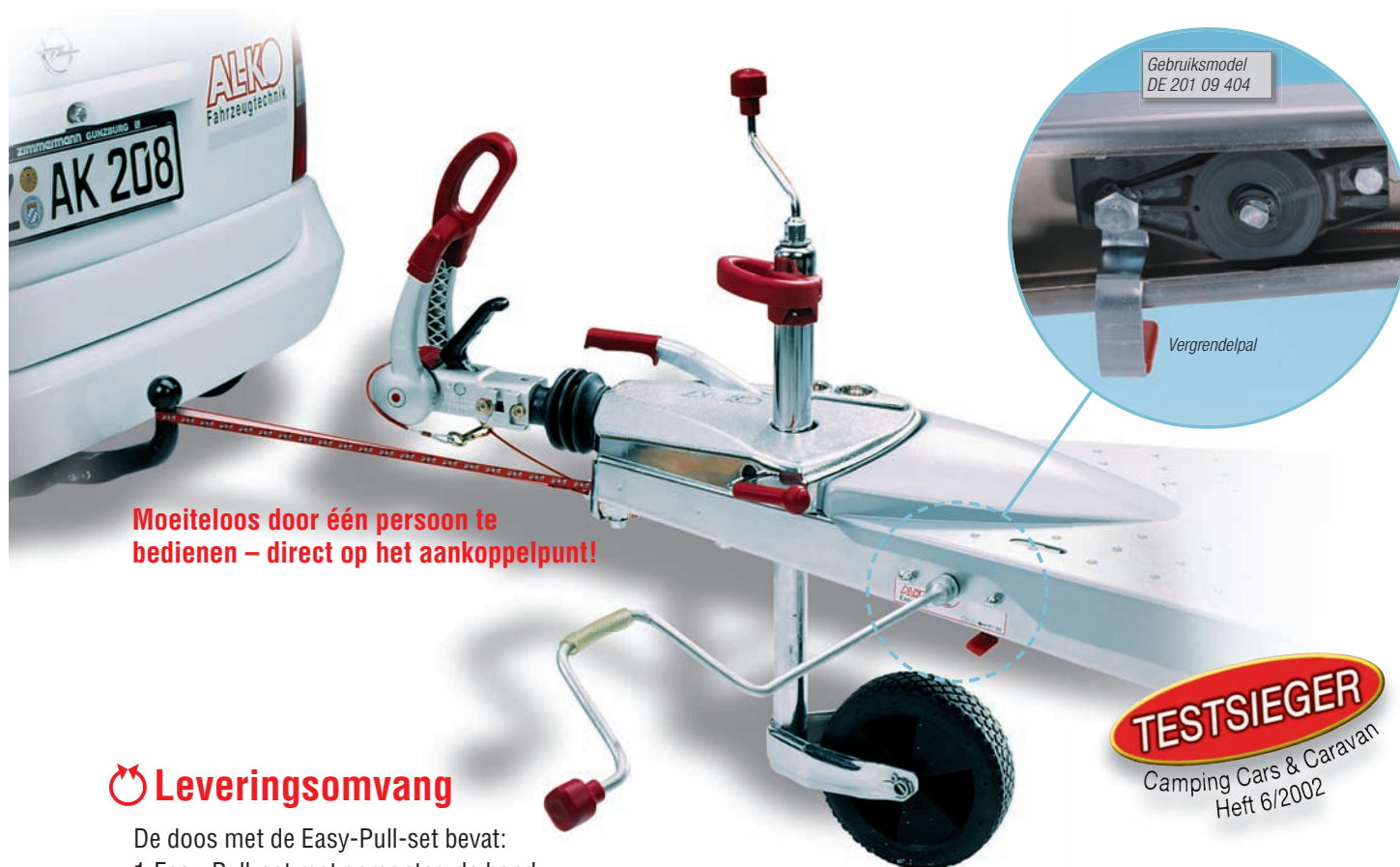
De AL-KO Easy-Pull moet links op de V-dissel van het AL-KO-chassis in rijrichting worden gemonteerd. Hiervoor moeten de aanwezige montagegaten worden gebruikt (standaard aanwezig op alle AL-KO-chassis vanaf 2002, op chassis tot 2001 zelf aan te brengen conform instructies bedieningshandleiding).

Let op: Bij de EU-typegoedkeuring is reeds rekening gehouden met boorgaten voor achterafmontage op de AL-KO-dissel en deze mogen dus naderhand worden aangebracht overeenkomstig de bedieningshandleiding.



Benodigde trekkracht/voorbeelden

Totaalgewicht caravan	Knik in slinger in mm	Te bereiken trekkracht bij handkracht van 20 kg	Benodigde trekkracht in kg op een terrein met oplopende helling van 4 %			
			op asfalt	op droog gras	op nat gras	op grind
Enkel as 1500 kg	AL-KO-slinger 140	max. 240 kg	ca. 85 kg	ca. 110 kg	ca. 210 kg	ca. 110 kg
Tandem 2000 kg	AL-KO-slinger 140	max. 240 kg	ca. 105 kg	ca. 120 kg	ca. 200 kg	ca. 120 kg



Moeiteloos door één persoon te bedienen – direct op het aankoppelpunt!

Leveringsomvang

- De doos met de Easy-Pull-set bevat:
- 1 Easy-Pull-set met gemonteerde band
- 1 losse verlengband 1 m
- 1 set montagemateriaal met bedieningssticker
- 2 hoekplaten met sleufgat
- 1 montage- en bedieningshandleiding



Bij 90 S ook hoekplaat (artikelnummer 2 072 410 104) bestellen!

Besteloverzicht

Artikelnummer	1213895
Max. toegest. gewicht aanhanger	2000 kg
Voor AL-KO-oploopremmen	150 V, 161 S, 251 S
Max. afstand auto/aanhanger bij enkelvoudige lus met verlengband van 1 m	2 m
Max. afstand auto/aanhanger dubbele lus met verlengband van 1 m	1,5 m
Handkracht aan slinger	20 kg
Gewicht	0,86 kg
Verpakkingseenheid	100 stuks

Uitdraaisteunen

Voordelen / Montage / Bediening

⊕ Uw voordelen

■ Eenvoudig te monteren

Met behulp van de reeds op het chassis aanwezige montagebeugels kunnen de AL-KO-uitdraaisteunen snel en eenvoudig worden gemonteerd. Aan één kant kan de steun in de beugel worden gestoken, aan de andere kant moet hij met twee bouten aan de caravanbodem worden vastgezet.

■ Stabiel

Dankzij de gestante profielen, geprofileerde zijsteunen en een sterke, gerolde spindel met trapeziumdraad zijn de AL-KO-uitdraaisteunen bijzonder stabiel.

■ Hoogwaardige corrosiebescherming

Dankzij volbadverzinken met een laagdikte tot 70 µm zijn de uitdraaisteunen genoeg levenslang tegen roest beschermd.



🔧 Montage

Montage aan andere chassis:

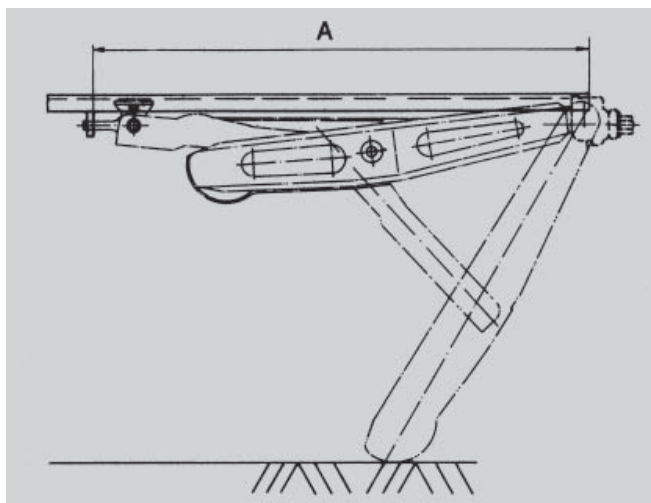
Ook chassis van andere merken kunnen worden uitgerust met AL-KO-stabielsteunen. Raadpleeg uw dealer of neem contact op met AL-KO voor informatie over de specifieke montageafmetingen. Desgewenst kunt u de montage ook door ons laten verzorgen. Al naar gelang de inbouwsituatie kunnen de speciale montage rails (art.nr. 294 370) of bevestigingsstrips (art.nr. 365 100) worden gebruikt.

Alle caravans met een AL-KO-chassis vanaf bouwjaar 1989 kunnen naderhand worden uitgerust met AL-KO-uitdraaisteunen Stabiel of Premium.

Voor alle zekerheid moeten echter de onderstaande montageafmetingen worden gecontroleerd.

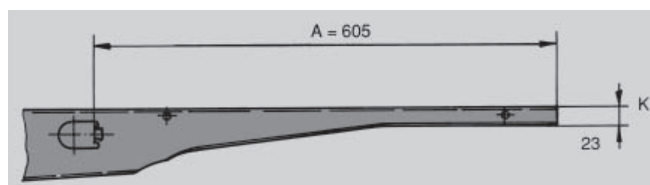
1. Afmeting A volgens tekening controleren. Bij 605 mm past de stabielsteun. Als A 505 mm bedraagt, is montage **niet** mogelijk.

2. Montagehoogte K volgens tekening controleren. Bij 23 mm past de stabielsteun. Als K 30 mm bedraagt, is montage **niet** mogelijk.



Montage aan AL-KO-systeemchassis:

Om ook in uitzonderlijke situaties van voldoende stabiliteit verzekerd te zijn, worden de uitdraaisteunen premium aanbevolen. Deze bieden 25 procent meer draagvermogen.



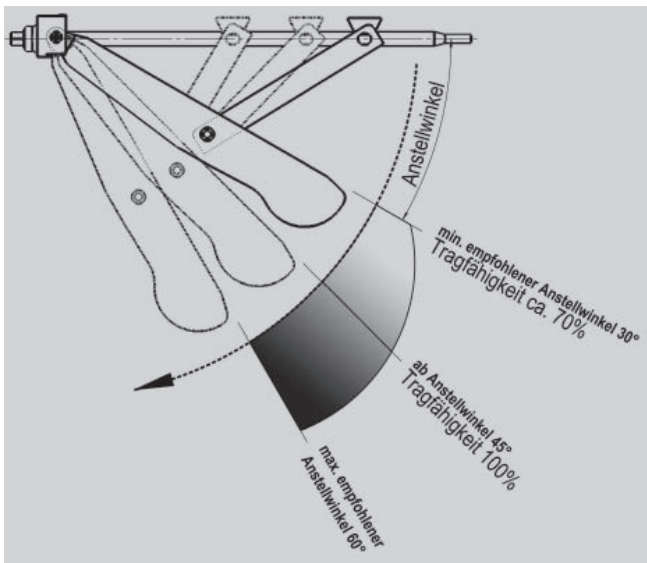
Bediening

Met een steekslinger kan de uitdraaisteun gemakkelijk (zonder extra vastzetten of losmaken) worden in- of uitgedraaid.

De steunen zijn uitsluitend bedoeld voor het ondersteunen van de aanhanger.

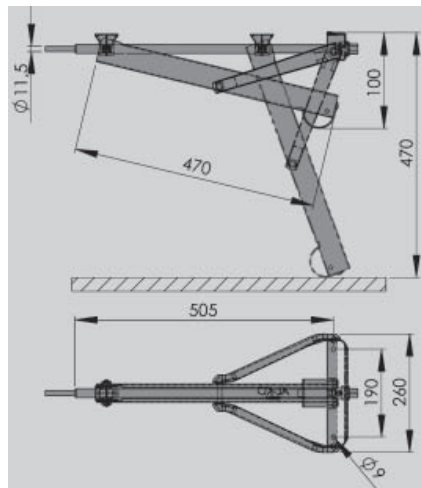
Ze mogen niet als krik worden gebruikt voor bijvoorbeeld het verwisselen van een band.

De draadspindel moet regelmatig worden gereinigd en ingevet.



Het draagvermogen van de AL-KO-uitdraaisteunen is maximaal bij een uitdraaihoek van 45°. Bij een zeer vlakke stand (bijv. 30°) is het draagvermogen lager (zie tekening).

AL-KO-uitdraaisteunen standaard 800 kg kort



Besteloverzicht

**Uitdraaisteunen standaard
Draagvermogen 800 kg**

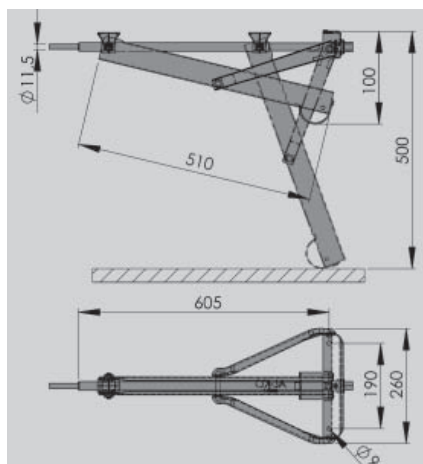
Artikelnummer	205 808
Statisch draagvermogen	max. 800 kg
Toegest. totaalgewicht aanhanger	max. 1300 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	3,4 kg
Verpakkingseenheid	150 stuks

Accessoires

Uitdraaisteunen

Stabiel en veilig op elke ondergrond

AL-KO-uitdraaisteunen standaard 800 kg lang

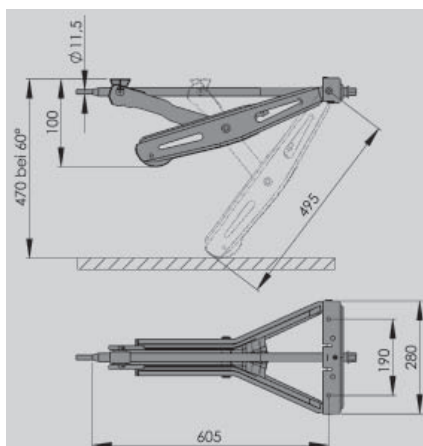


Besteloverzicht

Uitdraaisteunen standaard Draagvermogen 800 kg

Artikelnummer	205 817
Statisch draagvermogen	max. 800 kg
Toegest. totaalgewicht aanhanger	max. 1300 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	3,6 kg
Verpakkingseenheid	100 stuks

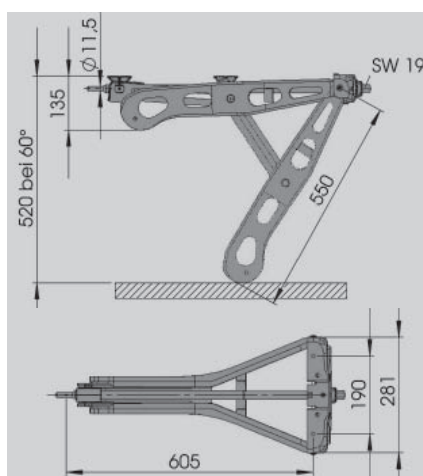
AL-KO-uitdraaisteunen standaard 1000 kg kort



AL-KO-uitdraaisteunen Stabiel Draagvermogen 1000 kg

Artikelnummer	267 265
Statisch draagvermogen	max. 1000 kg
Toegest. totaalgewicht aanhanger	max. 2000 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	4,2 kg
Verpakkingseenheid	100 stuks

AL-KO-uitdraaisteunen standaard 1250 kg lang



AL-KO-uitdraaisteunen Premium Draagvermogen 1250 kg

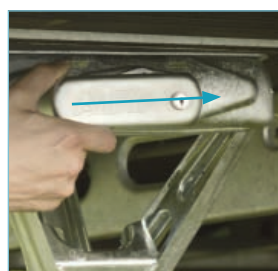
Artikelnummer	1221694
Statisch draagvermogen	max. 1250 kg
Toegest. totaalgewicht aanhanger	max. 2500 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	4,95 kg
Verpakkingseenheid	100 stuks

Accessoires voor uitdraaisteunen

Gebruik diefstalbeveiliging



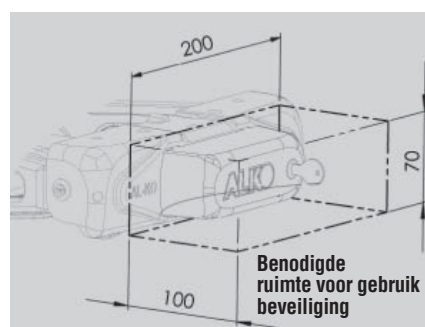
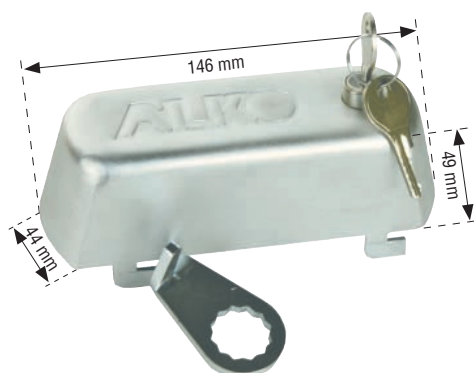
Spindelblokkering aanbrengen



Kap in sleuven plaatsen en naar rechts schuiven



Slot indrukken

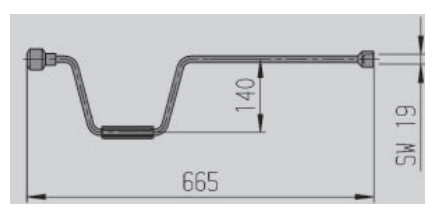


Besteloverzicht

Diefstalbeveiliging Safety Compact

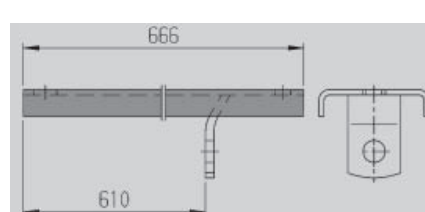
voor uitdraaisteunen Premium 1250 kg
vanaf bouwjaar 2006

Artikelnummer	1222515
Inhoud	2 stuks
Oppervlaktebehandeling	gegalvaniseerd
Gewicht	0,8 kg



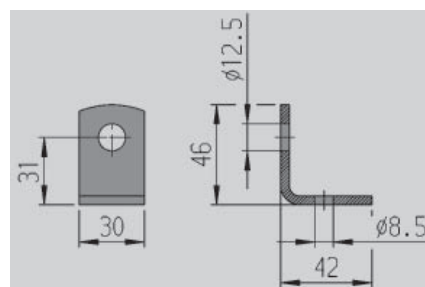
Slinger

Artikelnummer	205 520
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Sleutelwijdte	SW 19
Gewicht	1 kg



Montagerail

Artikelnummer	294 370
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	0,5 kg



Bevestigingsstrip

Artikelnummer	365 100
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	0,05 kg

Steunvoet big foot™ en adapter 45 mm

Voorkomt wegzakken of wegglijden steunen

⊕ Uw voordelen

■ **Naderhand te monteren** op caravans met AL-KO-chassis en stabilsteunen.

■ **Gegarandeerd stabiel**
Het grote oppervlak (200 x 180 mm) en de dwarsribben voorkomen dat de AL-KO big foot™ kan wegzakken of wegglijden en zorgt er zo voor dat de caravan veilig en stabiel op zijn plaats blijft staan. De steunvoet heeft een statisch draagvermogen van maximaal 1250 kg.

■ **Ruimtebesparend**
Tijdens het rijden wordt de AL-KO big foot™ door middel van een veer volledig passend tegen de steun gedrukt.

■ **Functioneel**
Dankzij het sleufgat glijdt de steun zodra deze de grond raakt direct op de AL-KO big foot™, zodat de steun verder niet meer verschuift.



🔧 Montage

De big foot™ kan worden gemonteerd op de AL-KO-uitdraaisteunen Stabiel en Premium. Vanaf bouwjaar 2001 zijn in de stabilsteunen hiervoor al montagegaten aanwezig. Bij steunen tot bouwjaar 2000 moeten deze gaten nog overeenkomstig de bedieningshandleiding in de steunen worden geboord.

🔄 Leveringsomvang

Geleverd in doos met de volgende inhoud:
4 stuks AL-KO big foot™ met montageassen, platen, veren en moeren, 1 montage- en bedieningshandleiding

Gebruiksmodel
DE 20012427 U1
EU-patent
EP 1174 317 B1



Besteloverzicht

Steunvoet big foot

Artikelnummer	1212458 (inhoud 4 big foots)
Voor	uitdraaisteunen Stabiel en Premium kunststof PA grijs
Oppervlaktebehandeling	2,5 kg per set
Gewicht	48 stuks per doos
Verpakkingseenheid	

Adapter 45 mm voor AL-KO big foot™

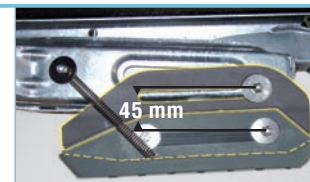
⊕ Uw voordelen

■ 45 mm extra hoogte voor AL-KO-uitdraaisteunen Stabiel en Premium.

🔧 Montage

Bij gebruik van de adapter komt de AL-KO big foot™ 45 mm dicht bij de grond. Om te voorkomen dat de steunvoeten tijdens het rijden het wegdek raken, moet per aanhanger worden nagegaan of de bodemspeling toereikend is. Vanaf bouwjaar

2001 zijn hiervoor in de AL-KO-uitdraaisteunen Stabiel en Premium montagegaten aanwezig. Bij steunen tot bouwjaar 2000 moeten deze gaten nog overeenkomstig de bedieningshandleiding in de steunen worden geboord.



🔄 Leveringsomvang

Geleverd in doos met de volgende inhoud:
4 adapters 45 mm
4 sets montage materiaal voor bevestiging aan steun
1 montagehandleiding

Besteloverzicht

Adapters 45 mm

Artikelnummer	1213899 (inhoud 4 adapters)
Voor	uitdraaisteunen Stabiel en Premium kunststof PA grijs
Oppervlaktebehandeling	2,5 kg per set
Gewicht	48 stuks per doos
Verpakkingseenheid	



Uitdraaisteunen met kantelvoet voor aanhangers zonder systeemchassis

ALKO
voertuigtechniek

⊕ Uw voordelen

Deze steunen zijn in eerste instantie bedoeld voor montage op oudere aanhangers die nog niet op een lichtgewicht systeemchassis zijn gebouwd.

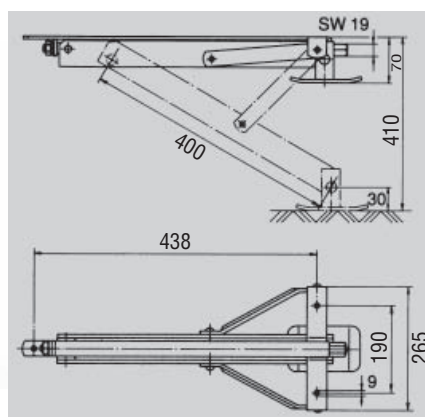
☹ Oppervlakte- behandeling

Verzinkt

👉 Montage

Voor optimale stabiliteit moeten de uitdraaisteunen zo ver mogelijk naar achter en naar buiten worden gemonteerd. De steunen dienen bij voorkeur aan het frame te worden bevestigd. Bij bevestiging aan een (houten) 'sandwich'-vloer, moet erop worden gelet dat

de bouten niet door holle ruimten gaan. De boutkop moet van een onderlegging Ø 50 x 4 mm of plaat worden voorzien. Voor een optimale stabiliteit moeten de vier uitdraaisteunen onder een hoek van ca. 30-45° worden gemonteerd.



Besteloverzicht

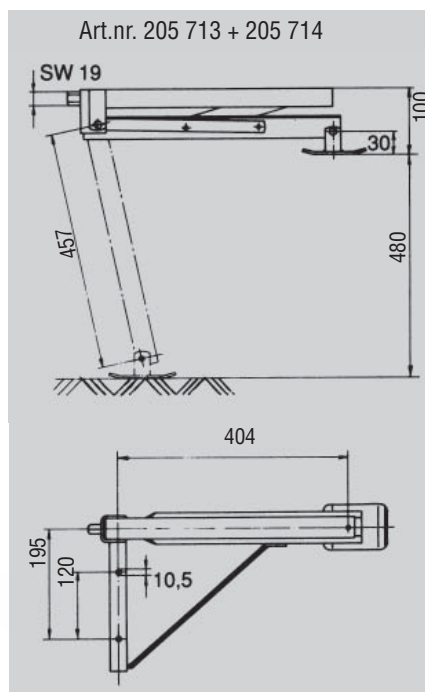
Artikelnummer	205 712
Max. toegest. totaalgewicht* aanhanger	1000 kg
Max. stat. draagvermogen	500 kg
Gewicht	3,0 kg
Verpakkingseenheid	150 stuks



voor rechtsvoor
en linksachter



voor linksvoor
en rechtsachter



Artikelnummer	205 713
Max. toegest. totaalgewicht* aanhanger	1200 kg
Max. stat. draagvermogen	600 kg
Gewicht	4,5 kg
Verpakkingseenheid	80 stuks

Artikelnummer	205 714
Max. toegest. totaalgewicht* aanhanger	1200 kg
Max. stat. draagvermogen	600 kg
Gewicht	4,5 kg
Verpakkingseenheid	80 stuks

*Bij berekening van het maximaal draagvermogen is uitgegaan van het gebruik van vier steunen

Accessoires

ECS - Elektronisch Comfort Steun-systeem met afstandsbediening

Met een druk op de knop de aanhanger stabiel en veilig plaatsen

⊕ Uw voordelen

■ **Voor nieuw- of achterafmontage op caravans met AL-KO- chassis vanaf bouwjaar 1989.**

■ **Bediening**

De bediening vindt plaats met behulp van een afstandsbediening, waarbij de steunen afzonderlijk elektronisch worden aangestuurd.

■ **Uitdraaien**

Na een druk op de knop worden de vier steunen automatisch één voor één uitgedraaid tot ze de grond raken. Daarna wordt de stand van de afzonderlijke steunen zonodig gecorrigeerd totdat de caravan stabiel staat.

■ **Intrekken**

Na een druk op de knop worden de vier steunen automatisch één voor één ingetrokken. De aandrijving vindt plaats met behulp van vier elektromotoren met een robuuste planetaire tandwieloverbrenging.

■ **Overbelastingsbeveiliging**

Een elektronisch geregelde begrenzer voorkomt overbelasting van de steunen en de opbouw.

■ **Noodbediening**

Bij stroomuitval is altijd handmatige bediening met de slinger mogelijk.

☺ Oppervlaktebehandeling

Stabielsteunen volbadverzinkt

Elektromotoren gebichromateerd

Steunvoet AL-KO big foot kunststof PA grijs

■ **Compensatie**

Het systeem heeft een afstelbereik van 350 mm in lengterichting en 80 mm zijwaarts.

■ **Optimale stabiliteit**

De voorgeïnstalleerde AL-KO big foots (200x180 mm) zorgen voor optimale stabiliteit. Indien nodig kunnen deze voeten met een adapter 4,5 centimeter worden verhoogd (zie accessoireprogramma).

■ **Stroomvoorziening**

Naar keuze via:

a) Trekauto (mits continu-stroom beschikbaar is)

b) Aparte 12V-accu (66 Ah) in caravan

c) Het buitenstopcontact van de caravan met gebruik van een geschikte omvormer (zie bedieningshandleiding). Het stroomverbruik bedraagt max. 20 A.

■ **Hoog draagvermogen**

Het uitdraaien en uitrichten duurt 3 tot 4 minuten. Door het lage eigen gewicht van het systeem (34,5 kg), is het extra gewicht ten opzichte van vier gewone AL-KO-stabielsteunen slechts 15,7 kg. Geschikt voor caravans met een totaalgewicht van maximaal 2 ton. Het statisch draagvermogen per steun bedraagt 1000 kg.



Met de elektrisch aangedreven stabielsteunen zet u de caravan snel en zonder rugpijn op zijn plaats!

🔧 Montage

Montage is mogelijk op AL-KO-chassis vanaf bouwjaar 1989 waarvan de beugels voor de steunen de volgende afmetingen hebben: lengte 605 mm en hoogte 23 mm (zie tekening hieronder). Bij de meeste AL-KO- chassis is dit het geval.

Het bedieningsapparaat (blackbox) moet zo dicht mogelijk bij de ingang worden gemonteerd (bijv. in de externe opbergruimte). Het bedieningsapparaat is voorzien van een sleutelschakelaar (veiligheidsschakelaar) die moet worden bediend om het systeem te activeren. Pas daarna kan de afstandsbediening worden gebruikt.

🔧 Leveringsomvang

- 4 stabielsteunen met geïntegreerde elektromotor
- 4 verstevigingsplaten (montage tussen bodem en steun)
- 4 AL-KO big foot™ (reeds op steun gemonteerd)
- 1 bedieningsapparaat met geïntegreerde zender voor afstandsbediening. Montage op plaats naar keuze in aanhanger (bijv. in externe opbergruimte)
- 1 stroomaansluitkabel (van verdeler/accu naar bedieningsapparaat)
- 4 verbindingkabel (van bedieningsapparaat naar steunen)
- 1 afstandsbediening
- 4 lagerbussen kunststof





Bediening

Algemene informatie

De steunen zijn uitsluitend bedoeld voor het ondersteunen van de caravan. Ze mogen niet worden gebruikt als krik of voor permanente ondersteuning van de caravan.

Uitdraaien:

Sleutelschakelaar op bedieningsapparaat bedienen. Groepsknop (voor alle vier steunen) bedienen.

De steunen draaien nu automatisch één voor één uit tot ze de bodem raken.

Daarna wordt stand van de afzonderlijke steunen zonodig gecorrigeerd totdat de caravan stabiel staat.

Intrekken:

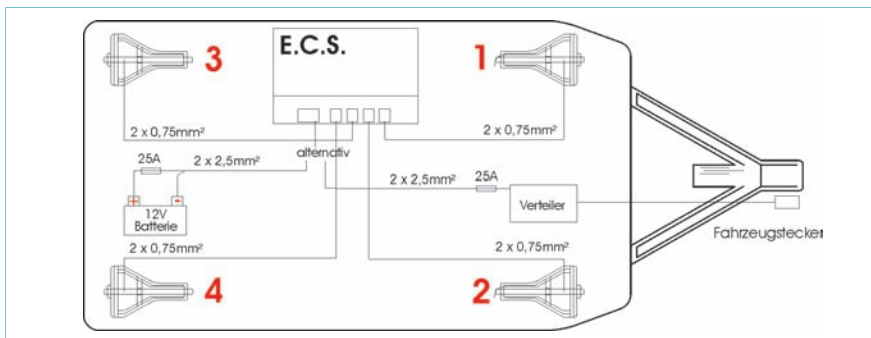
Sleutelschakelaar op bedieningsapparaat bedienen.

Groepsknop (voor alle vier steunen) bedienen.

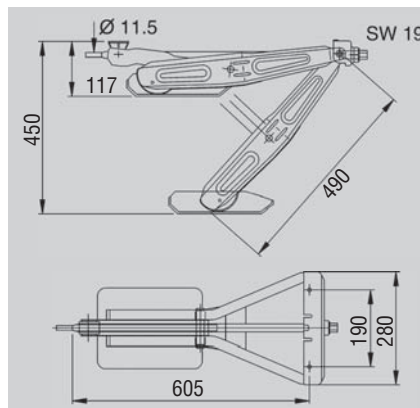
De steunen worden weer automatisch één voor één ingetrokken.

Onderhoud:

Reinigen met een hogedrukreiniger is niet toegestaan (afdichtingen kunnen beschadigd raken).



Installatieschema (bovenaanzicht caravan)



Besteloverzicht

Artikelnummer	1 213 737
Max. toegest. aanhangergewicht	2000 kg
Max. statisch draagvermogen per steun	1000 kg
Gewicht	34,5 kg

Accessoires

Comfort-kit

Het handige hulpmiddel voor het uitdraaien van steunen

⊕ Uw voordelen

■ Voor nieuw- of achterafmontage op caravans met AL-KO-chassis.

■ Uitdraaisteunen rechtopstaand bedienen

De AL-KO Comfort-kit maakt het mogelijk met behulp van een kruiskoppeling de steunen rechtopstaand in- of uit te draaien.

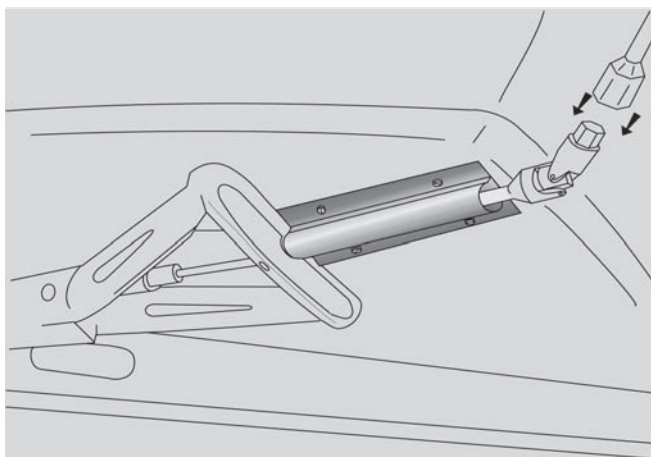
■ Koppelstukken goed zichtbaar

Het koppelstuk aan het uiteinde van de kunststof geleidebuï is goed zichtbaar. Hierdoor is het niet meer nodig te knielen om het aansluiteskanthet zoeken of te bukken om de steun met de slinger uit- of in te draaien.

🔧 Montage-instructies

Op de plaatsen waar de kunststofprofielen aan de bodem moeten worden bevestigd, mogen zich geen leidingen of andere componenten bevinden. Bij aanhangers met een zijskirts moeten gaten in de

skirts worden geboord. De vier kunststof profielen moeten op maat worden gezaagd en daarna met houtschroeven aan de onderzijde tegen de bodem worden bevestigd.



🔧 Leveringsomvang

2 kunststof profielen, lengte 400 mm

2 kunststof profielen, lengte 200 mm

1 kruiskoppeling lang

1 kruiskoppeling kort

1 montagehandleiding



Besteloverzicht

Artikelnummer	1210506
Voor	Alle uitdraaisteunen met zeskant SW 19
Gewicht	2,3 kg
Verpakkings-eenheid	100 stuks

Neuswiel Premium

Moeiteloos manoeuvreren met afgekoppelde aanhanger

⊕ Uw voordelen

1 Breed en gebold wiel (230 x 80 mm) in modern design, voor gemakkelijk manoeuvreren

- Klein contactvlak op harde ondergrond
- Groot contactvlak op zachte ondergrond.

2 Met geïntegreerde wiellast aanduiding

- Geen aparte weegschaal nodig
- Bediening niet gecompliceerd of gevaarlijk

3 Met geïntegreerde vorkvering

Oneffenheden, bijvoorbeeld een stoep-rand, worden verend opgevangen.

4 Ergonomisch gevormde en afneembare slinger

5 Licht bedienbare slinger

Het ingebouwde druklager onder de slinger vergemakkelijkt de bediening.

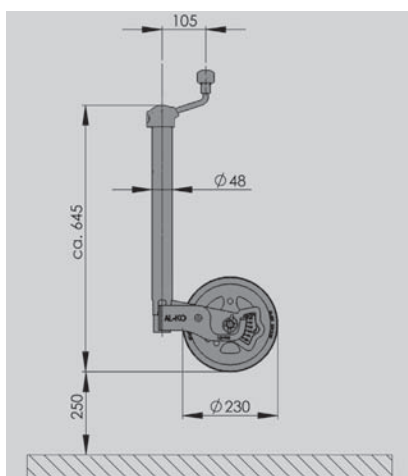
6 Afneembaar wiel

7 Hoogwaardige corrosiebescherming

Volbadverzinkt met een laagdikte tot 70 µm. Slijtage van de zinklaag door het verstellen van de neuswielklem heeft hierdoor geen consequenties. De structuur van de zinklaag is namelijk ongelijkmatig (verbloemd).



Gebruiksmodel
DE 20313358
EU-patent
in aanvraag



Besteloverzicht

Artikelnummer	1221695
Statisch draagvermogen max.	300 kg
Dynamisch draagvermogen max.	180 kg
Corrosiebescherming	volbadverzinkt
Massief rubberen band	230 x 80 mm
Wiellager	glijlager
Vorkvering	
Slinger en wiel afneembaar	
Gewicht	9,8 kg
Verpakkingseenheid	40 stuks

Accessoires

Neuswielen Plus

Moeiteloos manoeuvreren met afgekoppelde aanhanger

⊕ Uw voordelen

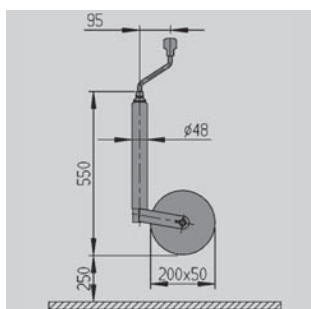
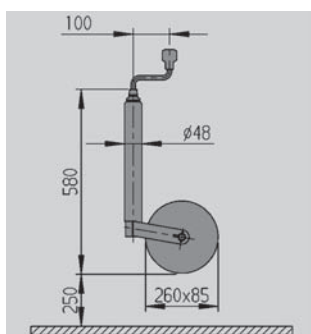
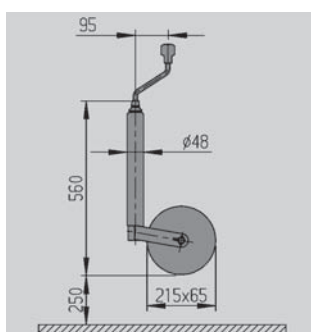
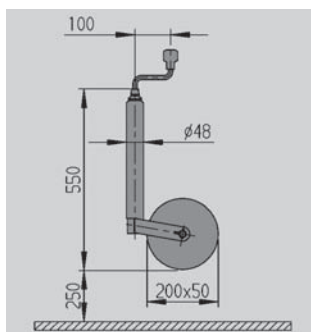
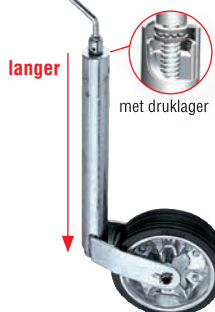
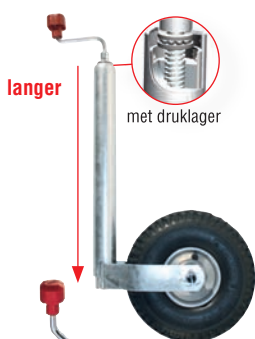
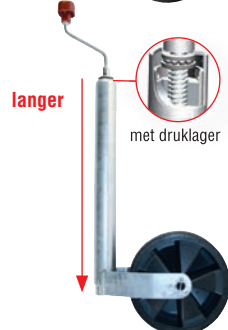
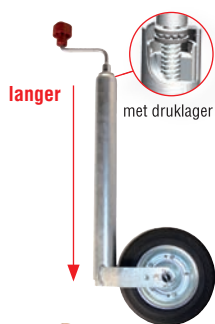
■ **Hoogwaardige corrosiebescherming**
Volbadverzinkt met een laagdikte tot 70 . Slijtage van de zinklaag door het

verstellen van de neuswielenklem heeft hierdoor geen consequenties. De structuur van de zinklaag is namelijk ongelijkmatig (verbloemd).

■ **Licht bedienbare slinger**

Het ingebouwde druklager onder de slinger vergemakkelijkt de bediening.

■ **Verlengde uitvoering**



Besteloverzicht

Artikelnummer	1222436
Statisch draagvermogen max.	150 kg
Dynamisch draagvermogen max.	90 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt met druklager
Slinger	staal
Velg	200 x 50 massief rubber
Band	glijlager
Wiellager	5 kg
Gewicht	125 stuks
Verpakkingseenheid	

Artikelnummer	1222435
Statisch draagvermogen max.	150 kg
Dynamisch draagvermogen max.	90 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt met druklager
Slinger	kunststof
Velg	215 x 65 zacht rubber
Band	glijlager
Wiellager	5 kg
Gewicht	75 stuks
Verpakkingseenheid	

Artikelnummer	1222438
Statisch draagvermogen max.	200 kg
Dynamisch draagvermogen max.	120 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt met druklager
Slinger	staal
Velg	260 x 85 lucht
Band	glijlager
Wiellager	5 kg
Gewicht	70 stuks
Verpakkingseenheid	

Artikelnummer	1222437
Statisch draagvermogen max.	300 kg
Dynamisch draagvermogen max.	180 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt met druklager
Slinger	staal
Velg	200 x 50 massief rubber
Band	glijlager
Wiellager	7 kg
Gewicht	70 stuks
Verpakkingseenheid	

Neuswielen Compact

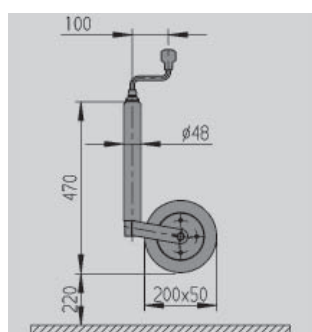
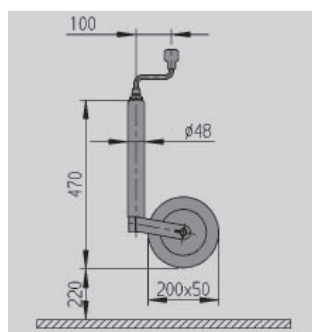
Neuswiel met Safety Stop

AL-KO
voertuigtechniek

⊕ Uw voordelen

■ **Normale corrosie-
bescherming**
volbadverzinkt, laagdikte
8 µm.

■ **Korte uitvoering**



Besteloverzicht

Artikelnummer	1222433
Statisch draagvermogen max.	150 kg
Dynamisch draagvermogen max.	90 kg
Band	200 x 50 massief rubber kunststof velg
Wiellager	glijlager
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	ca. 4,8 kg
Verpakkingseenheid	125 stuks

Artikelnummer	1222434
Statisch draagvermogen max.	150 kg
Dynamisch draagvermogen max.	90 kg
Band	200 x 50 massief rubber stalen velg
Wiellager	glijlager
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	ca. 4,8 kg
Verpakkingseenheid	125 stuks

Neuswiel met Safety Stop

⊕ Uw voordelen

■ De AL-KO Safety Stop is een parkeerhulp voor afgekoppelde aanhangers.

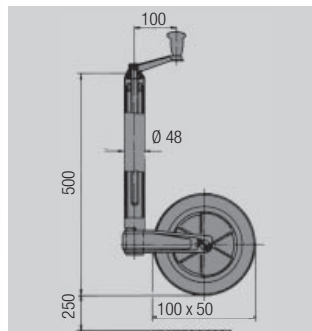
■ Door het intrappen van het pedaal worden de remklauwen in het rubber loopvlak van de band gedrukt. Hierdoor blokkeert het wiel en kan de aanhanger niet weggrollen.

■ De werking is afhankelijk van de kogeldruk, de ondergrond en het totaalgewicht van de aanhanger. Aanbevolen wordt de AL-KO Safety Stop uitsluitend te gebruiken op vlak terrein

(bijv. camping) en met de steunen uitgedraaid.

Let op:

De AL-KO Safety Stop vormt geen vervanging van de handrem en maakt het plaatsen van wielkeggen niet overbodig.



Besteloverzicht

Artikelnummer	1213405
Statisch draagvermogen max.	150 kg
Dynamisch draagvermogen max.	90 kg
Band	200 x 50 massief rubber stalen velg
Wiellager	glijlager
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	ca. 6 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

Accessoires

Neuswielen met buitenbuis Ø 60 mm - tot 500 kg

Ideaal voor zware aanhangwagens

⊕ Uw voordelen

■ Bedieningscomfort

Doordat de slinger en het voetpedaal van deze steunwielen op een ergonomisch gunstige hoogte zijn bevestigd, zijn ze licht en gemakkelijk te bedienen. Een druklager

maakt de bediening van de slinger nog lichter en comfortabeler.

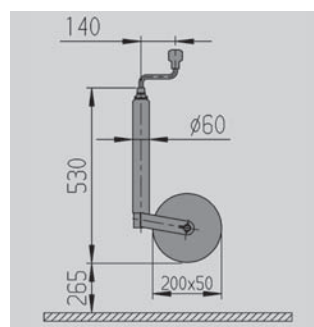
■ Veiligheid

Het wiel kan uitsluitend met het voetpedaal omhoog wor-

den geklapt als het onbelast is (voldoet aan Duitse UVV-voorschriften ter preventie van ongevallen).

Verwondingen veroorzaakt doordat het wiel in een onveilige, gedeeltelijk opgetrokken

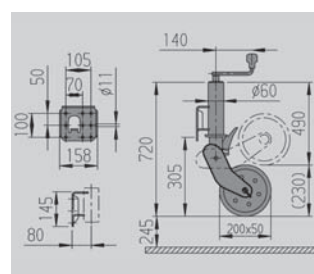
stand staat, zijn hierdoor uitgesloten. Het vastklikken van het wiel in de blokkering is duidelijk hoorbaar, zodat de gebruiker zeker weet dat het neuswiel veilig geborgd is.



Besteloverzicht

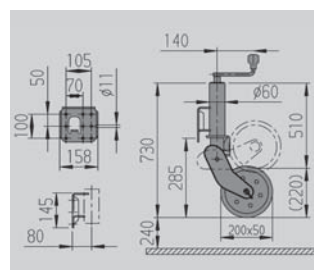
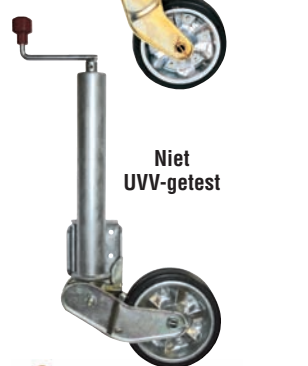
Neuswielvork star

Artikelnummer max.	243 888
Statisch draagvermogen max.	500 kg
Dynamisch draagvermogen	300 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Wiel (stalen velg)	200 x 50 massief rubber
Wiellager	glijlager
Gewicht	8 kg
Verpakkingseenheid	75 stuks



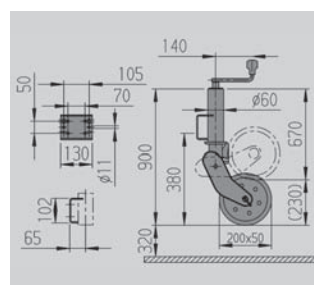
Neuswielvork halfautomatisch

Artikelnummer	242 061
Statisch draagvermogen max.	500 kg
Dynamisch draagvermogen max.	300 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Wiel (stalen velg)	200 x 50 massief rubber
Wiellager	glijlager
Gewicht	10 kg
Verpakkingseenheid	60 stuks



Neuswielvork volautomatisch

Artikelnummer	1212382
Statisch draagvermogen max.	500 kg
Dynamisch draagvermogen max.	300 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Wiel (stalen velg)	200 x 50 massief rubber
Wiellager	glijlager
Gewicht	9,8 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks



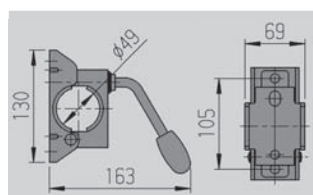
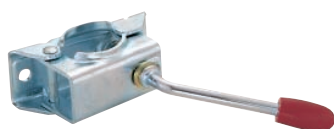
Neuswielvork volautomatisch

Artikelnummer	1222746
Statisch draagvermogen max.	400 kg
Dynamisch draagvermogen max.	240 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Wiel (stalen velg)	225 x 70 massief rubber
Wiellager	glijlager
Gewicht	12 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

Klembeugels en manoeuvreergreep voor neuswielen

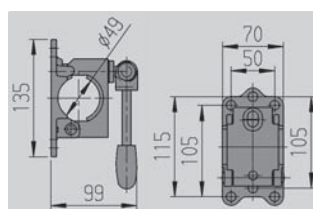
ALKO
voertuigtechniek

Besteloverzicht



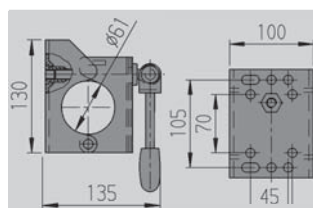
Neuswielklem Ø 48 met starre hendel

Artikelnummer	205 318
Statisch draagvermogen max.	200 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	8 kg
Verpakkingseenheid	300 stuks



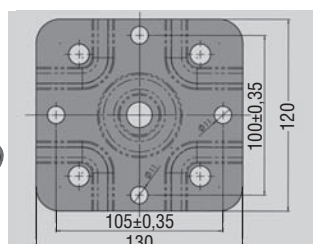
Neuswielklem Ø 48 met inklapbare hendel

Artikelnummer	249 804
Statisch draagvermogen max.	300 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	1,0 kg
Verpakkingseenheid	125 stuks



Neuswielklem Ø 60 met inklapbare hendel

Artikelnummer	249 859
Statisch draagvermogen max.	500 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	2,0 kg
Verpakkingseenheid	125 stuks



Neuswielklem Ø 48 kantelbaar

Artikelnummer	1335092
Statisch draagvermogen max.	300 kg
Oppervlaktebehandeling	volbadverzinkt
Gewicht	2,42 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

Hiermee kan het neuswiel 90° worden gekanteld en parallel aan de dissel worden gelegd

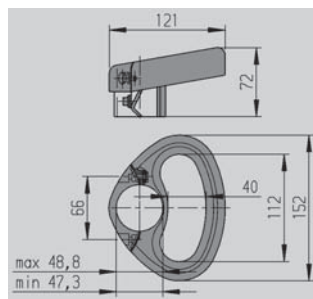
⊕ Uw voordelen

- Naderhand te monteren op neuswielen met buitenbuis Ø 48 mm.
- **Manoeuvreerhandgreep**
De robuuste handgreep vormt een handig hulpmiddel bij het manoeuvreren van



caravans en andere personenautoaanhangers.

- **Extra neuswielbeveiliging**
De manoeuvreerhandgreep voorkomt bovendien verlies van het neuswiel tijdens het rijden bij een niet goed aangesloten borgknevel.



🔄 Leveringsomvang

Manoeuvreerhandgreep incl. bevestigingsmateriaal en montagehandleiding, verpakt



Besteloverzicht

Manoeuvreergreep voor neuswielen Ø 48

Artikelnummer	1210182
Oppervlaktebehandeling	Kunststof rood RAL 3003
Gewicht	0,2 kg
Verpakkingseenheid	20 stuks (doos)
Artikelnummer	1210867

Accessoires

Neuswielen 800 - 1500 kg

De veilige norm voor vrachtwagen- en landbouwaanhangers

⊕ Uw voordelen Bediening/montage

■ Veiligheid

Bij een uitzonderlijk groot draagvermogen is een veilige bediening van groot belang. Aangezien kwaliteit en veiligheid bij AL-KO altijd de hoogste prioriteit hebben, is het daarom niet meer dan logisch dat deze neuswielen voldoen aan de Duitse UVV-veiligheidsvoorschriften.

■ Stabiele constructie,

door gebruik dikwandige stalen buizen, gerolde spindels, kogeldruklager en kunststof-gelagerde wielen.

Werking

Halfautomatisch neuswiel (halfautomatische neuswielen voldoen niet aan de UVV-voorschriften)

Bij het omhoogzwengelen wordt de binnenste buis met vork en wiel via een spindel geleidelijk in de buitenste buis gedraaid. Het wiel met de vork moet daarna door de bediener aan de nok aan de buitenste buis worden gehaakt.

Werking

Volautomatisch neuswiel

Bij het omhoogzwengelen komt het neuswiel met vork vrij uit de vergrendeling en kantelt het automatisch naar boven. In die stand kan het neuswiel door het aandraaien van de spindel worden vastgezet. Het uitklappen van het wiel vindt eveneens volautomatisch plaats. In uitgeklapte stand wordt het neuswiel automatisch vergrendeld. Deze volautomatische neuswielen voldoen aan de UVV-voorschriften.

Let op!

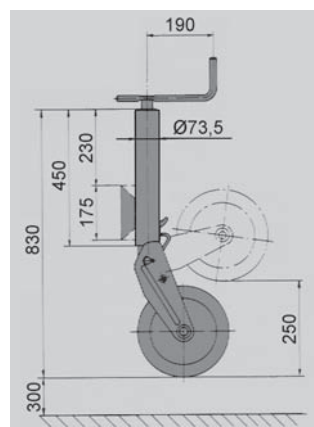
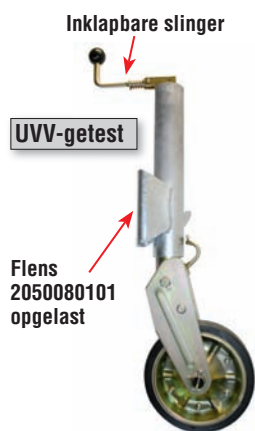
Bij de specificaties van neuswielen wordt doorgaans alleen het statisch draagvermogen vermeld. Tijdens het manoeuvreren (dynamische belasting) kan het draagvermogen echter tot 40% afnemen.

Dit komt niet door afname van het draagvermogen van het neuswiel, maar door toename van de belasting!

Daarom zijn AL-KO volautomatische neuswielen zo veilig

Bij een geringe bodemvrijheid zorgt de verende, en daardoor terugwijkende, vergrendelpal ervoor dat het neuswiel volledig wordt in- of uitgeklappt, waardoor het niet mogelijk is de aanhanger op een gedeeltelijk uitgeklappt neuswiel te laten rusten. Bij het omhoogdraaien komt

het neuswiel vrij uit de vergrendeling en kantelt automatisch naar boven. In die stand kan het door het aandraaien van de spindel worden vastgezet. Het uitklappen van het wiel vindt eveneens volautomatisch plaats. In uitgeklapte stand wordt het neuswiel automatisch vergrendeld.



Besteloverzicht

Neuswielvork halfautomatisch

Artikelnummer

1250408

Statisch draagvermogen max.

800 kg

Oppervlaktebehandeling

volbadverzinkt

Wiel stalen velg

260 x 65 massief rubber

Wielager

glijlager

Gewicht

15 kg

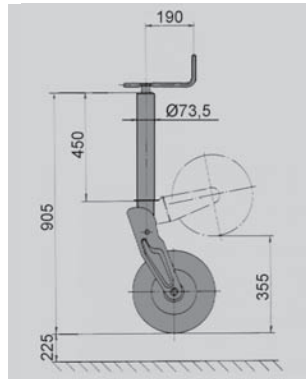
Verpakkingseenheid

30 stuks

Besteloverzicht



UVV-getest

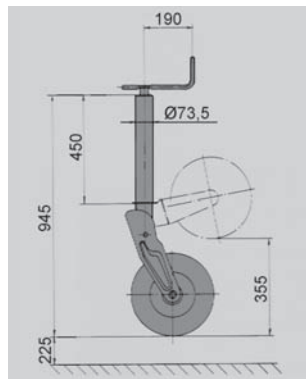


Neuswielvork volautomatisch

Artikelnummer	205 831
Statisch draagvermogen max.	800 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Wiel (stalen velg)	260 x 65 massief rubber
Wiellager	glijlager
Gewicht	17 kg
Verpakkingseenheid	30 stuks



UVV-getest

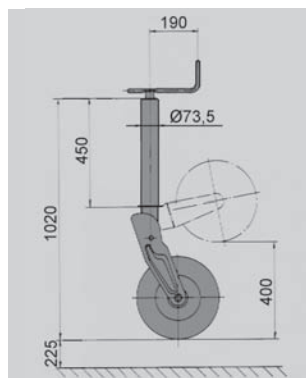


Neuswielvork halfautomatisch

Artikelnummer	205 834
Statisch draagvermogen max.	1200 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Wiel (massief staal)	320 x 80
Wiellager	glijlager
Gewicht	21 kg
Verpakkingseenheid	20 stuks

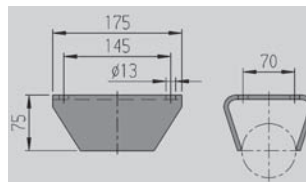
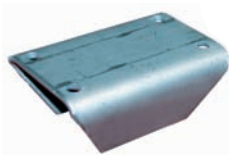


UVV-getest



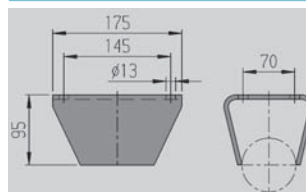
Neuswielvork volautomatisch

Artikelnummer	205 836
Statisch draagvermogen max.	1500 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Wiel	400 x 80 massief staal
Wiellager	glijlager
Gewicht	26 kg
Verpakkingseenheid	15 stuks



Neuswielflens Ø 73

Artikelnummer	2050080101
Statisch draagvermogen max.	1500 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Gewicht	2 kg
Verpakkingseenheid	100 stuks



Neuswielflens Ø 73

Artikelnummer	2050040102
Statisch draagvermogen max.	1500 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Gewicht	2 kg
Verpakkingseenheid	100 stuks

Steunpoten / verstelspindels 200 kg - 1500 kg

Breed inzetbereik

⊕ Uw voordelen

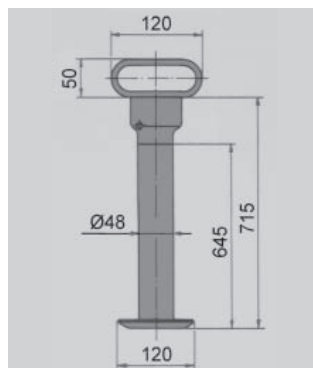
■ Bij het opheffen en stabiliseren van aanhangers bewijzen AL-KO-steunpoten al meer dan vijftig jaar goede diensten.

■ AL-KO-steunpoten zijn door en door in de praktijk beproefd. Door toepassing van dikwandige stalen buizen, gerolde spindels en kogeldruklagers hebben ze een uiterst stabiele en betrouwbare constructie.

■ Mede hierdoor zijn deze steunpoten niet alleen geschikt voor het afstempelen van aanhangers, maar ook voor het stabiel ondersteunen van bijvoorbeeld hefbruggen, blokhutten, compressoren, noodstroomaggregaten, etc.

🔄 Leveringsomvang

Steunpoot, los
Steunpootklem, los

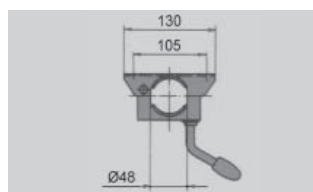


Besteloverzicht

Steunpoot star 48 Ø

Artikelnummer
Statisch draagvermogen max.
Oppervlaktebehandeling
Gewicht
Verpakkingseenheid

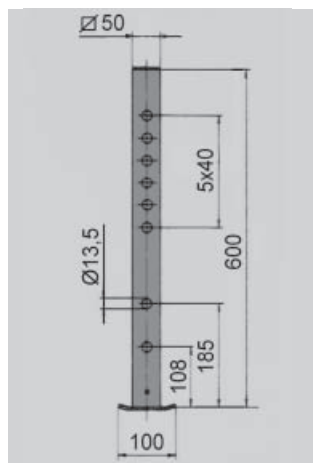
205 617
200 kg
volbadverzinkt
4 kg
225 stuks



Neuswielklem Ø 48 met starre hendel

Artikelnummer
Statisch draagvermogen max.
Oppervlaktebehandeling
Gewicht
Verpakkingseenheid

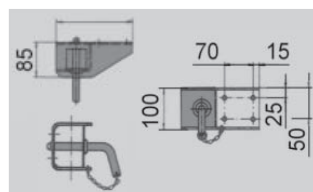
205 318
200 kg
volbadverzinkt
8 kg
300 stuks



Steunpoot star 50 Ø

Artikelnummer
Statisch draagvermogen max.
Oppervlaktebehandeling
Gewicht
Verpakkingseenheid

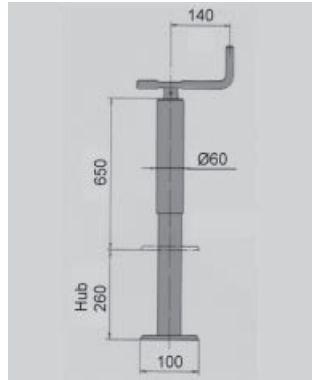
205 702
400 kg
volbadverzinkt
3 kg
150 stuks



Steunpootklem 50 Ø

Artikelnummer
Statisch draagvermogen max.
Oppervlaktebehandeling
Gewicht
Verpakkingseenheid

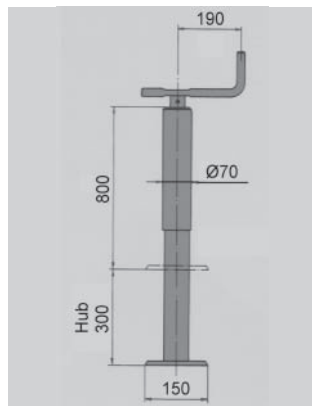
205 701
400 kg
volbadverzinkt
2 kg
300 stuks



Besteloverzicht

Steunpoot met spindel 60 Ø

Artikelnummer	205 090
Statisch draagvermogen max.	400 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Gewicht	6,5 kg
Verpakkingseenheid	60 stuks

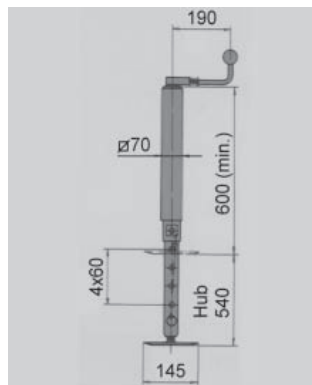


Steunpoot met spindel 70 Ø

Artikelnummer	205 013
Statisch draagvermogen max.	800 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Gewicht	9 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

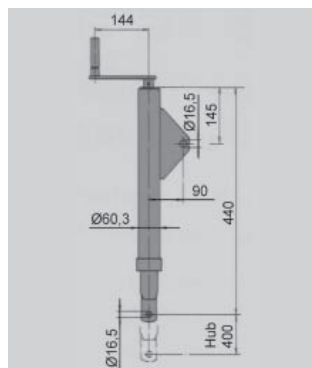
Steunpoot met spindel 70 Ø

Artikelnummer	205 477
Statisch draagvermogen max.	1500 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Gewicht	12 kg
Verpakkingseenheid	40 stuks



Steunpoot met spindel 70 Ø slinger

Artikelnummer	205 811
Statisch draagvermogen max.	1200 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Gewicht	20 kg
Verpakkingseenheid	40 stuks



Steunpoot met spindel 60,3 Ø voor het ondersteunen stortgoot bij betonmixers

Artikelnummer	205 807
Statisch draagvermogen max.	400 kg
Oppervlaktebehandeling	in grondlak
Gewicht	8 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

Opbergbox

Snel, schoon en overzichtelijk opgeruimd

⊕ Uw voordelen

■ Voor nieuw- of achterafmontage.

■ Multifunctioneel

Ideaal voor de externe opbergruimte van de caravan, maar ook handig voor in de bagageruimte van de auto of voor gebruik thuis of in de tuin

■ Geleiderails

Dankzij het praktische railsysteem kan de box niet verschuiven. En doordat de bodem van de box is voorzien van drie geleidegroeven, kan de positie op de geleiderails flexibel worden gekozen.

Railsysteem



👉 Montage/bediening

Geleiderails aan voertuigbodem vastzetten, box plaatsen, klaar!



3 geleidegroeven



Voor in de auto...



... en voor thuis

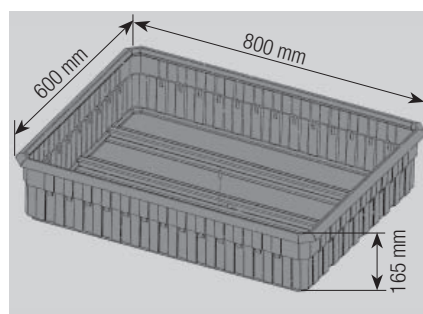
🧼 Oppervlakte-behandeling

🔄 Leveringsomvang

1 kunststof opbergbox
Kleur lichtgrijs RAL 7035

1 metalen montagerail
Gegalvaniseerd met bevestigingsbouten

Besteloverzicht



Artikelnummer	1 221 644
Buitenafmetingen LxBxH	60x80x16,5 cm
Binnenafmetingen LxBxH	55x76x16 cm
Belastbaar vrijdragend	30 kg
Gewicht	
Verpakkingseenheid	26 stuks

Opbergbox voor aanhangwagens

Veilig opgeborgen

⊕ Uw voordelen

- Voor nieuw- of achterafmontage
- Spanbanden, handschoenen, gereedschap, etc. kunnen veilig in de aanhanger worden opgeborgen
- Afsluitbaar
- Spatwaterdicht
- Belastbaar tot 20 kg

Accessoires

Dankzij de variabele bevestigingsmogelijkheden op verschillende plaatsen te monteren: aan de zijkant of tegen de voorkant van de aanhanger. Bij hooggebouwde aanhangers kan de box zelfs onder de voertuigbodem worden bevestigd.

Montagegaten (bij voorkeur vier) dienen in de verstevigingsribben van de box te worden geboord (zie meegeleverde montagehandleiding). Vanwege de veelheid aan montageposities, dient u het juiste boutmateriaal zelf te kiezen.

Handgreep met geïntegreerd slot

Spatwaterdicht



Doordacht:

Het deksel kan ook bij montage onder de bovenrand van de aanhangerwand volledig worden geopend.

Montagevoorbeelden



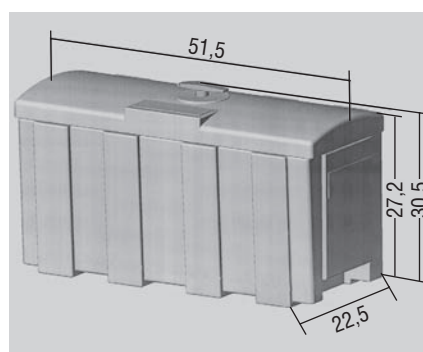
Bij montage aan de zijkant rekening houden met het volgende:
De maximale breedte volgens de voertuigpapieren mag niet worden overschreden!
AL-KO adviseert de box aan de rechterkant (bijrijders-/passagierszijde) te monteren!

🔧 Leveringsomvang

Opbergbox compleet (zie afbeelding), met montagehandleiding en twee sleutels, exclusief bevestigingsmateriaal

🗑️ Oppervlaktebehandeling

Kunststof, zwart



Besteloverzicht

Artikelnummer	1 211 807
Buitenafmetingen LxBxH	51,5x22,5x27,2
Hoogte incl. handgreep	30,5 cm
Binnenafmetingen LxBxH	44,5x14,5x22
Gewicht	3,2 kg
Verpakkingseenheid	26 stuks

Krik

⊕ Uw voordelen

■ **Voor nieuw- of achterafmontage** op caravans met AL-KO-chassis vanaf 1980.

■ Montage

De AL-KO-aanhangwagenkrik kan ook voor het ondersteunen van de caravan worden gebruikt (trekauto aangekoppeld laten).

■ Insteekstelsysteem

Dankzij het speciale insteekstelsysteem kan de krik niet verschuiven (trekauto aangekoppeld laten). De speciale kriksteunen met insteekopening versterken het chassis en ondersteunen ook de caravanbodem.

👉 Bediening

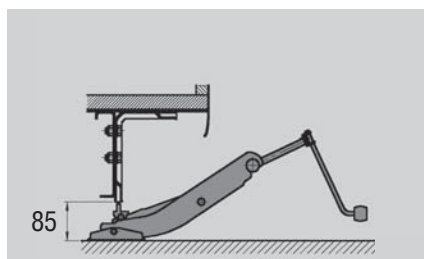
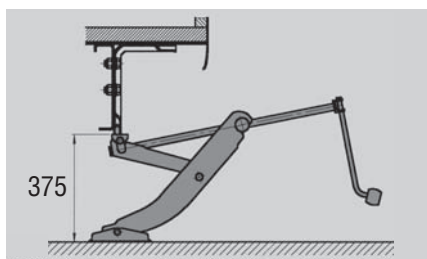
Trekauto aangekoppeld laten. Krik in kriksteun plaatsen, goed positioneren en met slinger omhoog draaien.

👉 Montage

Vanaf bouwjaar 1991 zijn de meeste caravans met een AL-KO-chassis reeds van de noodzakelijke montagegaten voorzien. Bij alle andere aanhangers vanaf bouwjaar 1980 moeten de gaten overeenkomstig de bedieningshandleiding eerst worden geboord.



De Duitse Campingclub (DCC) heeft de AL-KO-aanhangwagenkrik in 1996 bekroond met het predikaat 'Goldene C' voor het beste caravanaccessoire



🔄 Leveringsomvang



Bouwpakket 800 kg – achterafmontage

- 1 kunststof doos, tweedelig
- 1 krik
- 2 kriksteunen met insteekopening
- 1 set boutmateriaal
- 1 bedieningshandleiding



Bouwpakket 1000 kg nieuw- en achterafmontage

- 1 krik
- 2 kriksteunen
- 2 hoeksteunen
- 1 set boutmateriaal
- 1 bedieningshandleiding

Besteloverzicht

Bouwpakket aanhangwagenkrik 800 kg

Artikelnummer met doos	246 059
Artikelnummer zonder doos	246 157
Statisch draagvermogen max.	800 kg
Voor aanhangers met max. toegest. totaalgewicht	1600 kg
Beginhoogte	85 mm
Hefbereik	290 mm
Eindhoogte	375 mm
Gewicht	2,9 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

Bouwpakket aanhangwagenkrik 1000 kg

Artikelnummer zonder doos met montage materiaal	1222530
Statisch draagvermogen max.	1000 kg
Voor aanhangers met max. toegest. totaalgewicht	2000 kg
Beginhoogte	85 mm
Hefbereik	290 mm
Eindhoogte	375 mm
Gewicht	5,5 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks

Reservewielhouder

⊕ Uw voordelen

■ Meer ruimte

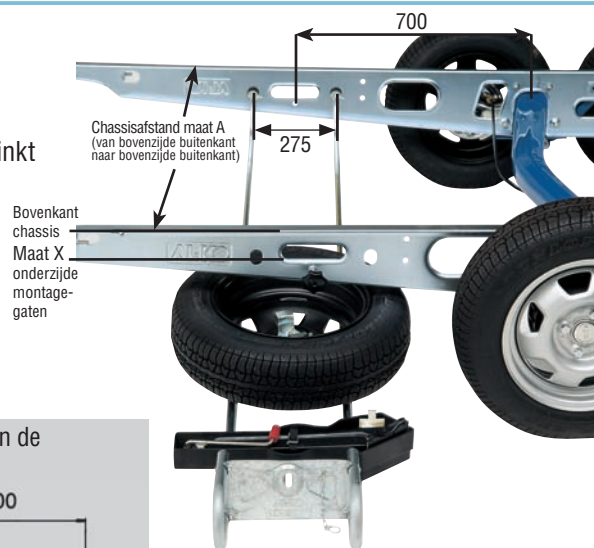
Door het reservewiel onder de bodem te hangen, wordt ruimte in de aanhanger gewonnen.

■ Rijgedrag

Voor een optimaal rijgedrag de reservewielhouder bij voorkeur in de nabijheid van de as plaatsen.

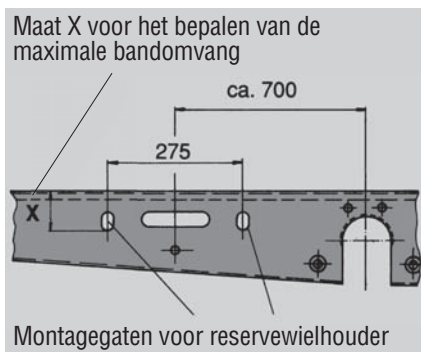
🔄 Leveringsomvang

- 1 reservewielhouder, verzinkt
- 1 set boutmateriaal
- 1 bedieningshandleiding



👉 Montage

Alle AL-KO-chassis vanaf bouwjaar 1985 zijn standaard voorzien van montagegaten voor de reservewielhouder. De gaten in de chassisbalken (maat X) zijn zodanig aangebracht dat er voldoende plaats is voor een reservewiel met de bandenmaat die voor de betreffende aanhanger is voorzien. Voor AL-KO-chassis waarin de juiste montagegaten al aanwezig zijn, is geen TÜV-keuring noodzakelijk.

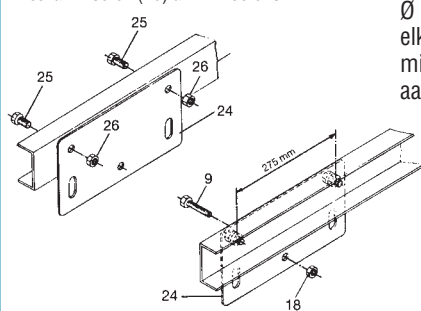


👉 Bediening

Borgketting losmaken en vervolgens stergreep openen en verwijderen. Reservewielhouder met beide handen vastpakken en zover uittrekken dat het reservewiel goed bereikbaar is. Bij een te geringe grondspeling caravan eerst met krik omhoog brengen.

Set voor achterafmontage EH2

- Art.nr. 294 284 bestaande uit:
- 2 bevestigingsplaten (24) art.nr. 209.499
- 4 zeskantbouten (25) art.nr. 700.460
- 4 zeskantmoeren (26) art.nr. 700.645



Montage-instructies:

De afstand tussen de bevestigingsplaten en de as moet ca. 700 mm bedragen (zie tekening). In beide chassisdelen moeten twee gaten met Ø 12,5 mm op een afstand van 275 mm van elkaar worden geboord. Deze gaten moeten in het midden van het profiel (neutrale zone) worden aangebracht. Beide bevestigingsplaten (24) worden met twee zeskantbouten (25) M12x25 en zelfborgende zeskantmoeren (26) M12 bevestigd. Borgbout (9) wordt met zeskantmoer (18) in de rechter bevestigingsplaat aangebracht. Borgbout (9) en zeskantmoer (18) worden met de reservewielhouder meegeleverd.

Mogelijke bandenmaten

Maat X min.	Max. maat voor type EH1	Max. bandenmaat voor type EH1/BR
75 mm	155 R 13	175 R 13, 175 R 14, 175/70 R 14
85 mm	165 R 13	185 R 13, 185 R 14
95 mm	175 R 13, 175 R 14,	195 R 13, 195 R 14, 195/70 R 14
105 mm	185 R 14	205/70 R 14, 205/70 R 15
115 mm	195/70 R 14	205/70 R 14, 205/70 R 15
125 mm	205/70 R 14,	205/70 R 15

Besteloverzicht



Art.nr.	Type	Uitvoering	Frameafstand in mm Maat A	Verpakkings-eenheid	Gewicht (kg)
209 550	EH1	A	1050-1250	49	6,4
209 516	EH1	B	1250-1550	49	6,8
209 513	EH1	C	1450-1850	49	7,7
241 859	EH1/BR	D	1265-1515	49	6,8
241 860	EH1/BR	E	1465-1815	49	7,7
294 284	Set voor achterafmontage EH2			20	1,85

Wielkeggen met houder

⊕ Uw voordelen

Duitsland

■ Volgens § 41 van de Duitse wegenverkeerswet (STVZO) moeten aanhangers met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 750 kg en motorvoertuigen met een toegestaan totaalgewicht van meer dan 4000 kg zijn uitgerust met ten minste twee wielkeggen. Deze wielkeggen moeten veilig te gebruiken en

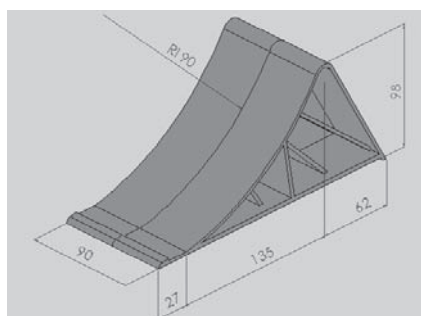
voldoende effectief te zijn. Ze dienen op een goed bereikbare plaats in of op het voertuig met behulp van houders te zijn vastgezet, zodat verlies of klapperen niet mogelijk is. De effectiviteit van de keggen conform § 41 STVZO dient door de voertuigfabrikant te worden gecontroleerd (18% bergop en bergaf bij ledig gewicht en maximaal toegestaan totaalgewicht).

■ Alle wielkeggen moeten voldoen aan DIN 76051 uitgave 11/92.

Europa

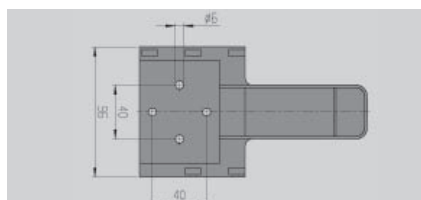
■ DIN 76051 wordt over het algemeen in alle Europese landen erkend. Desondanks moet rekening worden gehouden met eventuele landspecifieke voorschriften.

Besteloverzicht



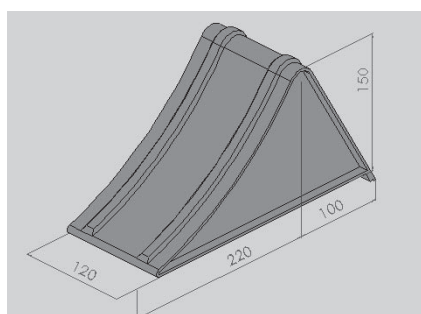
Wielkeg UK 10 K

Artikelnummer	249 422
Materiaal/oppervlak	kunststof, zwart
Wiellast per keg	900 kg
Statische bandradius	max. 310 mm
Testlast op keg	min. 10 140 N
Gewicht	0,2 kg
Verpakkingseenheid	500 stuks



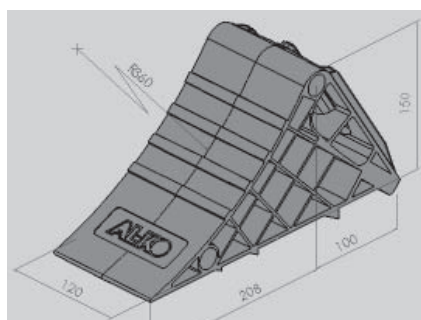
Houder HA 10 K voor UK 10

Artikelnummer	249 423
Materiaal/oppervlak	kunststof, zwart
Gewicht	0,05 kg
Verpakkingseenheid	1000 stuks



Wielkeg UK 36 St

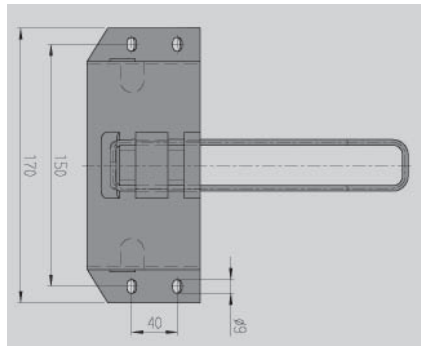
Artikelnummer	244 373
Materiaal/oppervlak	Metaal, gegalvaniseerd
Wiellast per keg	1600 kg
Statische bandradius max.	360 mm
Testlast op keg min.	20 800 N
Gewicht	1,25 kg
Verpakkingseenheid	210 stuks



Wielkeg UK 36 K

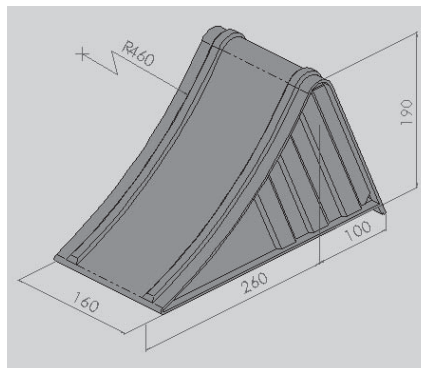
Artikelnummer	1213985
Materiaal/oppervlak	kunststof, zwart
Wiellast per keg	1600 kg
Statische bandradius max.	360 mm
Testlast op keg min.	20 800 N
Gewicht	1 kg
Verpakkingseenheid	210 stuks

Besteloverzicht



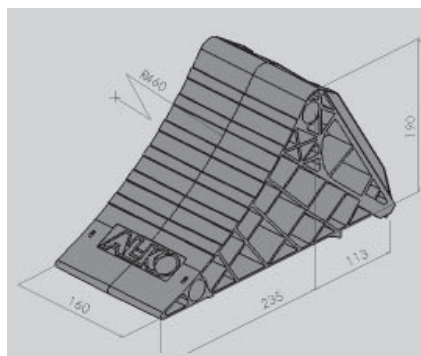
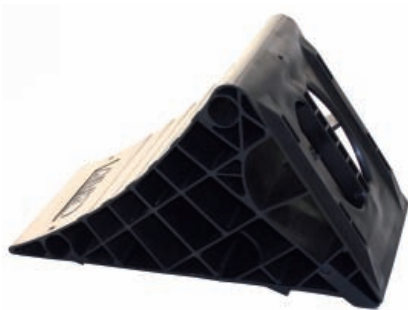
Houder HA 36 St voor UK 36 Staal en kunststof

Artikelnummer	244 376
Materiaal/oppervlak	Metaal, gegalvaniseerd
Gewicht	0,50 kg
Verpakkingseenheid	448 stuks



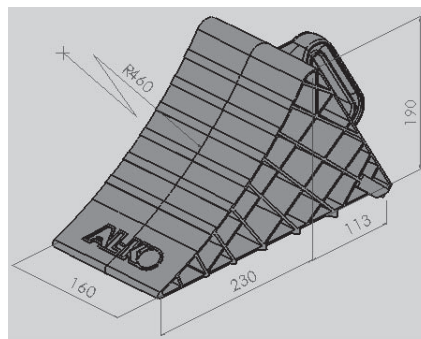
Wielkeg UK 46 St

Artikelnummer	244 374
Materiaal/oppervlak	Metaal, gegalvaniseerd
Wiellast per keg	5000 kg
Statische bandradius max.	460 mm
Testlast op keg min.	65 000 N
Gewicht	3,05 kg
Verpakkingseenheid	110 stuks



Wielkeg UK 46 K

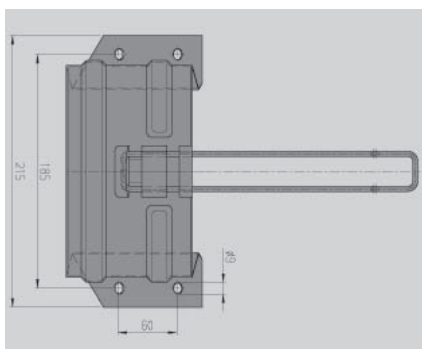
Artikelnummer	1221517
Materiaal/oppervlak	kunststof, zwart
Wiellast per keg	5000 kg
Statische bandradius max.	460 mm
Testlast op keg min.	65 000 N
Gewicht	1,92 kg
Verpakkingseenheid	110 stuks



Wielkeg UK 46 K met handgreep

Artikelnummer	1213314
Materiaal/oppervlak	kunststof, zwart
Wiellast per keg	5000 kg
Statische bandradius max.	460 mm
Testlast op keg min.	65 000 N
Gewicht	1,85 kg
Verpakkingseenheid	110 stuks

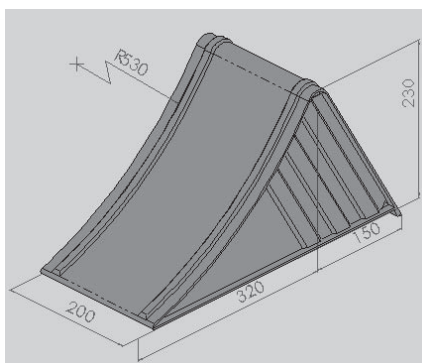
Wielkeggen met houder



Besteloverzicht

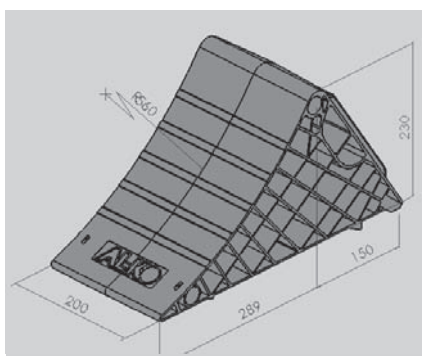
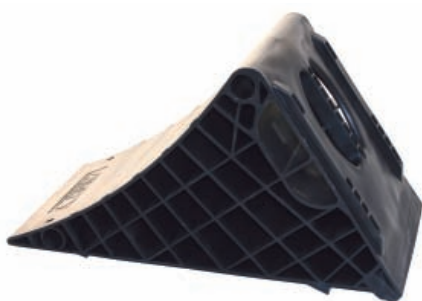
Houder HA 46 St voor UK 46
Staal en kunststof

Artikelnummer	244 377
Materiaal/oppervlak	Metaal, gegalvaniseerd
Gewicht	0,80 kg
Verpakkingseenheid	360 stuks



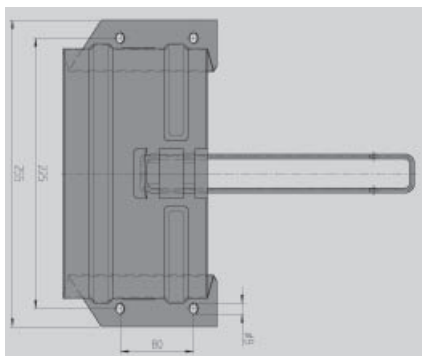
Wielkeg UK 53 St

Artikelnummer	244 375
Materiaal/oppervlak	Metaal, gegalvaniseerd
Wiellast per keg	6500 kg
Statische bandradius max.	530 mm
Testlast op keg min.	84 500 N
Gewicht	5 kg
Verpakkingseenheid	60 stuks



Wielkeg UK 53 K

Artikelnummer	1221515
Materiaal/oppervlak	kunststof, zwart
Wiellast per keg	6500 kg
Statische bandradius max.	530 mm
Testlast op keg min.	84 500 N
Gewicht	2,9 kg
Verpakkingseenheid	60 stuks



Houder HA 53 St voor UK 53
Staal en kunststof

Artikelnummer	244 378
Materiaal/oppervlak	Metaal, gegalvaniseerd
Gewicht	1,20 kg
Verpakkingseenheid	180 stuks

Lieren, mechanisch

Sleeplieren, ongeremd

⊕ Uw voordelen

■ Voordelige oplossing voor sleepwerkzaamheden.

☺ Oppervlakte-behandeling

■ Gegalvaniseerd

👉 Bediening

Slepen:

Slinger rechtsom draaien.

Vastzetten:

Slinger loslaten. De lier wordt in de huidige stand vastgezet met behulp van een veerondersteunde vergrendelpal.

Let op! Alvorens de slinger los te laten, moet worden gecontroleerd of de vergrendelpal daadwerkelijk is vastgeklit.

Afrollen:

Slinger vastpakken en pas daarna de vergrendelpal ontgrendelen.

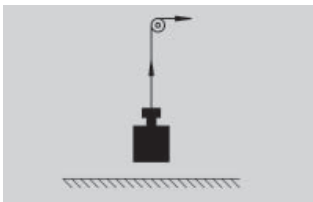
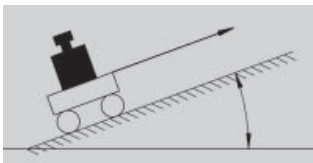
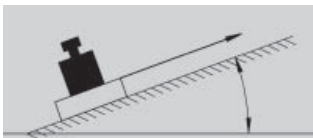
Let op! De totale sleep-last wordt nu uitsluitend door de arm van de bediener geborgd. Zorg er daarom voor dat alvorens de slinger na het afrollen weer los te laten, de vergrendelpal weer is vastgeklit.



Veiligheid

De koper van de sleeplier dient zelf na te gaan of dit product over de eigenschappen beschikt die aan zijn individuele behoeften beantwoorden.

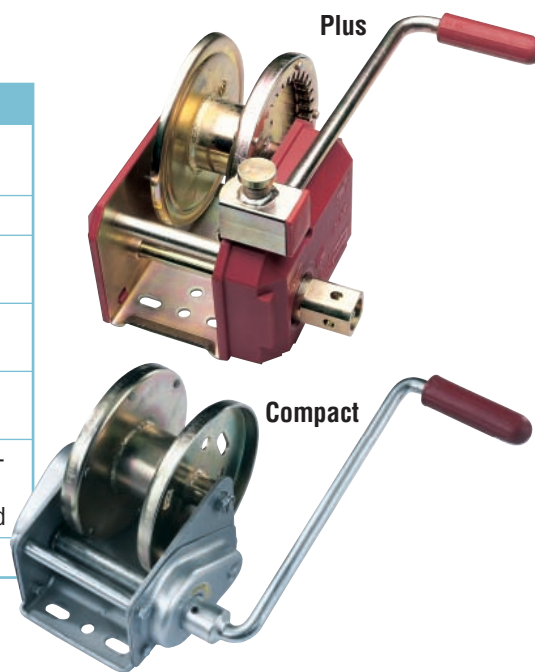
Toepassingsmogelijkheden

Beschrijving	Gebruik sleeplier mogelijk?
 <p>Loodrecht hijsen van een last</p>	Niet volgens EU-machinerichtlijn
 <p>Schuin omhoog verslepen van een rollende last</p>	Niet volgens EU-machinerichtlijn
 <p>Schuin omhoog verslepen van een last</p>	Ja, mits dit geen gevaar oplevert

Lieren met automatische lastdrukrem

⊕ Uw voordelen

Voordeel	Lieren Compact	Lieren Plus
Automatische lastdrukrem met terugslagbeveiliging	ja	ja
Afdekking overbrengingsmechanisme	ja	ja
Afdekking tegenoverliggende zijde overbrengingsmechanisme	nee	ja
Versterkte aandrijfas met extra lagerbus en verbreed rondsel	nee	ja
Extra breed contactvlak tussen slinger en remschijf voor geringere slijtage	nee	ja
Oppervlaktebehandeling	Trommel gegalvaniseerd Huis gepoedercoat	Kopp. gegalvaniseerd en gebichromateerd
Design	conventioneel	modern



Hand Bediening

Hijzen:

Slinger rechtsom draaien

Vastzetten:

Loslaten slinger in willekeurige stand (automatische lastdrukrem)

Zakken:

Slinger linksom draaien

Veiligheid

1. Lastdrukrem:

Lieren met een lastdrukrem moeten al naar gelang het type met de in het leveringsoverzicht minimale belasting worden gebruikt. Bij een lagere belasting werkt de remfunctie niet.

2. Gebruiksdoelen geremde lier:

Alle geremde lieren zijn door de betreffende Duitse branchevereniging getest en derhalve voorzien van het 'GS'-keurmerk. Dit keurmerk sluit bepaalde gebruiksdoelen uit,

waaronder:

- bouwliiften (VGB 35)
- podia en studio's (VGB 70)
- optrekbare personenhijsmiddelen (ZH 1/461)

Machinale aandrijving verboden.

Continu gebruik niet toegestaan.

Gebruik als spaninrichting niet toegestaan (lastdrukrem kan door wisselbewegingen losschieten).

AL-KO-lieren kunnen voor uiteenlopende gebruiksdoelen worden ingezet. Of bij een bepaald gebruiksdoel specifieke voorschriften in acht moeten worden genomen, dient de voor dit gebruik verantwoordelijke fabrikant of de gebruiker zelf te controleren.

De koper moet met andere woorden nagaan of de lier over de eigenschappen beschikt die aan zijn individuele behoeften beantwoorden. De levensduur is afhankelijk van de belasting (gering, normaal, maximaal). Voor een maximale levensduur (aantal bedrijfsuren) verdient het aanbeveling de lier alleen voor gemiddelde lasten te gebruiken. Zo nodig kan beter een zwaarder type lier worden gekozen.

Het is verboden zich onder een geheven last te bevinden. Onder belasting moeten er ten minste drie kabelwindingen op de trommel blijven.

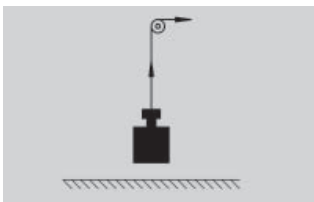
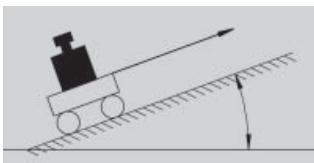
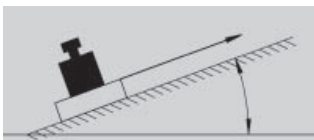
3. Kabels

De toegepaste kabels voldoen aan DIN 15020 deel 1 ('Triebwerksgruppe 1 Em').

4. Banden

Toegepaste banden voldoen aan machine-richtlijn 98/37/EG met 7-voudige beveiliging (hijzen van lasten).

Toepassingsmogelijkheden

Beschrijving	Lieren Compact en Plus te gebruiken
 <p>Loodrecht hijzen van een last met de volgende <u>uitzonderingen</u> (Duitsland): VGB 35 bouwliiften VGB 70 podia en studio's ZH 1/461 optrekbare personenhijsmiddelen</p>	ja nee nee nee
 <p>Schuin omhoog verslepen van een rollende last</p>	ja
 <p>Schuin omhoog verslepen van een last</p>	ja

Lieren

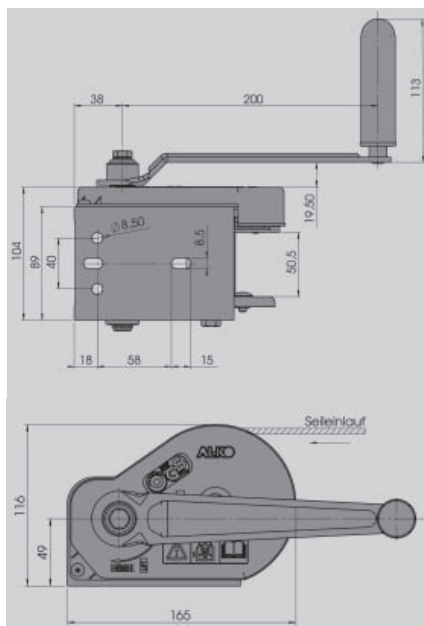
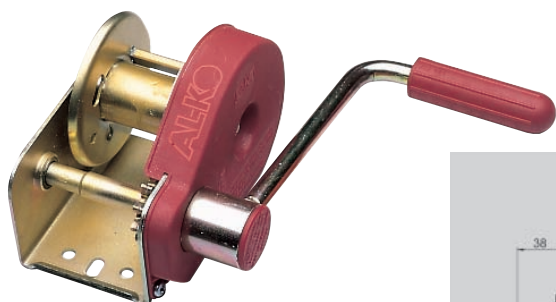
Voor welke gebruiksdoel is welke lier geschikt?

Loodrecht hijsen van een last – (richtwaarden)				
Lier	Artikelnummer	Volledig afgerold	Half afgerold	Volledig opgerold
Lier Compact 450 kg	1210653	450 kg	300 kg	170 kg
Lier Compact 900 kg	1210654	900 kg	600 kg	330 kg
Lier Plus 350 kg	244 893	350 kg	250 kg	130 kg
Lier Plus 500 kg	244 894	500 kg	330 kg	170 kg
Lier Plus 900 kg	244 896	900 kg	440 kg	330 kg
Lier Plus 900 kg met afrolautomaat	244 897	900 kg	600 kg	330 kg
Lier Plus 1250 kg met afrolautomaat	249 129	1250 kg	870 kg	500 kg

Horizontaal en schuin omhoog verslepen van een (niet rollende) last – (richtwaarden) wrijvingsfactor ca. 0,5					
Lier	Artikelnummer	Stijging	Volledig afgerold	Half afgerold	Volledig opgerold
Sleeplier 250 kg	1210211	max. 10% (6°)	400 kg	350 kg	300 kg
Sleeplier 500 kg	1213856	max. 10% (6°)	800 kg	550 kg	300 kg
Lier Compact 450 kg	1210211	10% (6°)	750 kg	500 kg	300 kg
		20% (11°)	650 kg	450 kg	250 kg
		30% (17°)	550 kg	400 kg	200 kg
Lier Compact 900 kg	1210654	10% (6°)	1500 kg	1100 kg	600 kg
		20% (11°)	1300 kg	900 kg	500 kg
		30% (17°)	1150 kg	800 kg	400 kg
Lier Plus 350 kg	244893	10% (6°)	600 kg	400 kg	250 kg
		20% (11°)	500 kg	350 kg	200 kg
		30% (17°)	450 kg	300 kg	150 kg
Lier Plus 500 kg	244894	10% (6°)	800 kg	550 kg	300 kg
		20% (11°)	700 kg	500 kg	250 kg
		30% (17°)	650 kg	450 kg	220 kg
Lier Plus 900 kg	244896	10% (6°)	1500 kg	1100 kg	600 kg
		20% (11°)	1300 kg	900 kg	500 kg
		30% (17°)	1150 kg	800 kg	400 kg
Lier Plus 900 kg met afrolautomaat.	244897	10% (6°)	1500 kg	1100 kg	600 kg
		20% (11°)	1300 kg	900 kg	500 kg
		30% (17°)	1150 kg	800 kg	400 kg
Lier Plus 1250 kg met afrolautomaat.	249129	10% (6°)	2000 kg	1500 kg	900 kg
		20% (11°)	1800 kg	1300 kg	750 kg
		30% (17°)	1600 kg	1150 kg	650 kg

Schuin omhoog verslepen van een rollende last – (richtwaarden)					
Lier	Artikelnummer	Stijging	Volledig afgerold	Half afgerold	Volledig opgerold
Lier Compact 450 kg	1210211	10% (6°)	2900 kg	2000 kg	1100 kg
		20% (11°)	1800 kg	1200 kg	700 kg
		30% (17°)	1350 kg	900 kg	500 kg
Lier Compact 900 kg	1210654	10% (6°)	5800 kg	3900 kg	2100 kg
		20% (11°)	3600 kg	2400 kg	1300 kg
		30% (17°)	2700 kg	1800 kg	1000 kg
Lier Plus 350 kg	244893	10% (6°)	2300 kg	1600 kg	800 kg
		20% (11°)	1400 kg	1000 kg	500 kg
		30% (17°)	1100 kg	800 kg	400 kg
Lier Plus 500 kg	244894	10% (6°)	3300 kg	2200 kg	1100 kg
		20% (11°)	2000 kg	1300 kg	700 kg
		30% (17°)	1500 kg	1000 kg	500 kg
Lier Plus 900 kg	244896	10% (6°)	5800 kg	3900 kg	2100 kg
		20% (11°)	3600 kg	2400 kg	1300 kg
		30% (17°)	2700 kg	1800 kg	1000 kg
Lier Plus 900 kg met afrolautomaat.	244897	10% (6°)	5800 kg	3900 kg	2100 kg
		20% (11°)	3600 kg	2400 kg	1300 kg
		30% (17°)	2700 kg	1800 kg	1000 kg
Lier Plus 1250 kg met afrolautomaat.	249129	10% (6°)	8100 kg	5600 kg	3200 kg
		20% (11°)	5000 kg	3500 kg	2000 kg
		30% (17°)	3800 kg	2600 kg	1500 kg

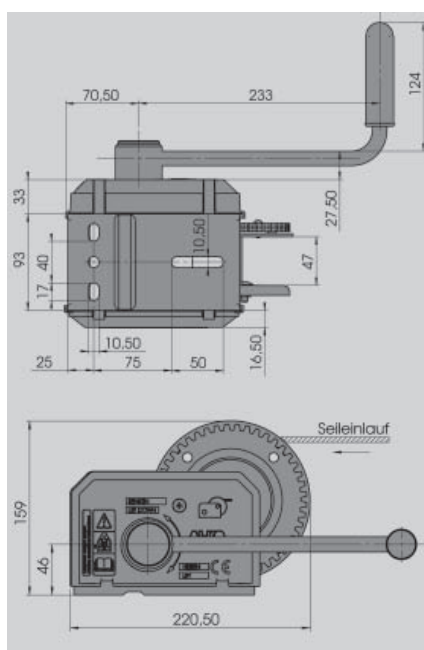
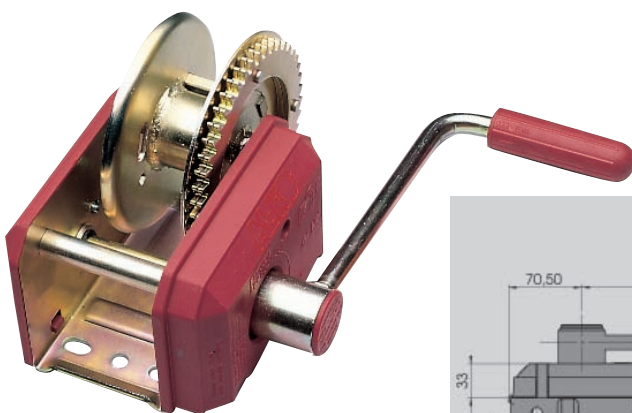
Lieren Plus



Besteloverzicht

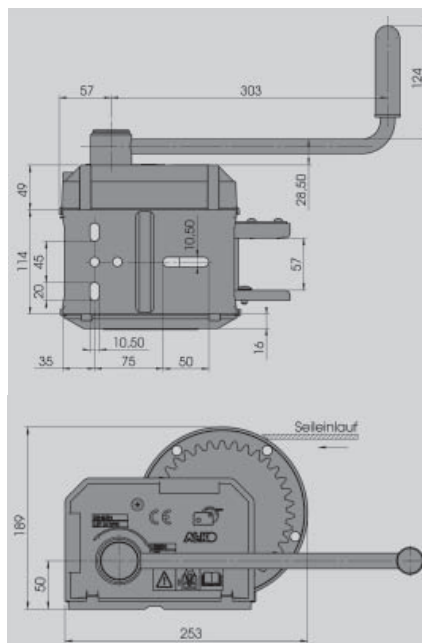
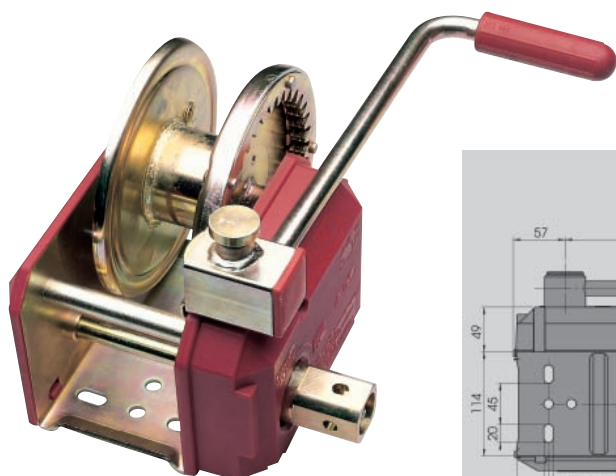
Lier Plus 351

Artikelnummer	244 893
Sleepkracht (kabel volledig afgerold) max.	350 kg
Handkracht	200 N
Minimale belasting	25 kg
Overbrengingsverhouding	2,50 : 1
Heffing per slingeromwenteling	53-100 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 4	15 m
Trommelcapaciteit bij breedte band 35 mm	3 m
Gewicht	2 kg
Verpakkingseenheid	72 stuks



Lier Plus 501

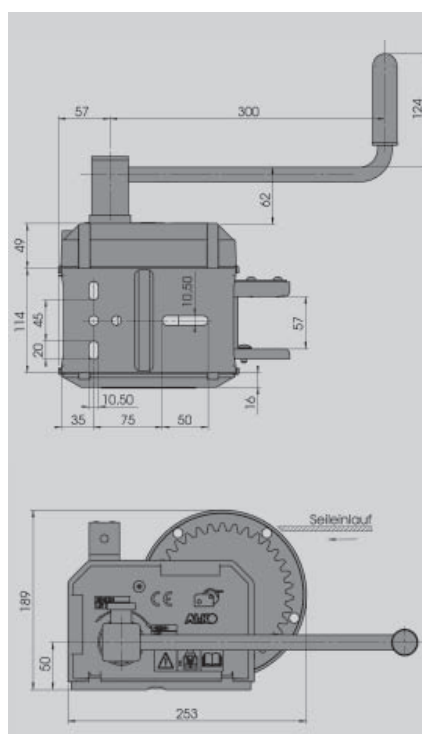
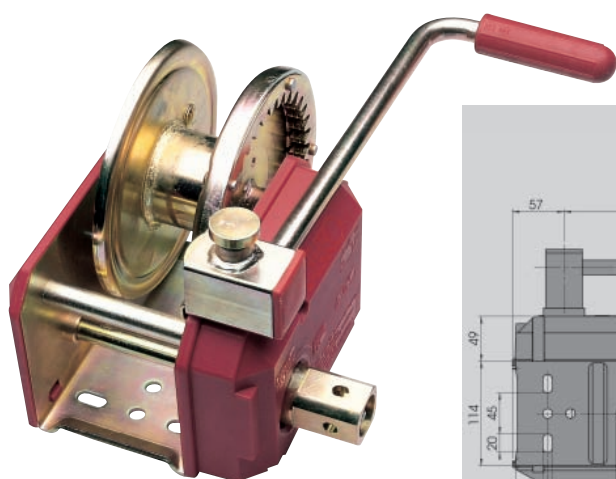
Artikelnummer	244 894
Sleepkracht (kabel volledig afgerold) max.	500 kg
Handkracht	200 N
Minimale belasting	25 kg
Overbrengingsverhouding	3,75 : 1
Heffing per slingeromwenteling	45-100 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 5 mm	20 m
Trommelcapaciteit bij breedte band 35 mm	4 m
Gewicht	4 kg
Verpakkingseenheid	72 stuks



Besteloverzicht

Lier Plus 901

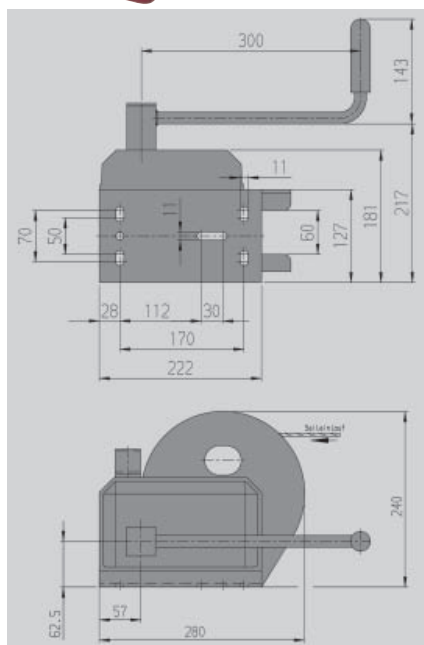
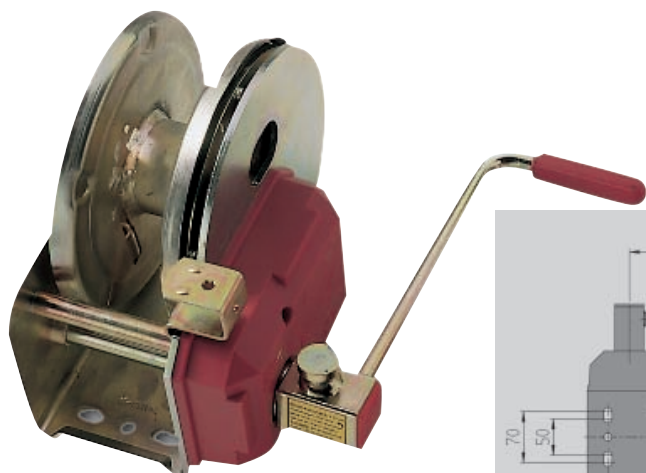
Artikelnummer	244 896
Sleepkracht (kabel volledig afgerold) max.	900 kg
Handkracht	190 N
Minimale belasting	25 kg
Overbrengingsverhouding	8,75 : 1
Heffing per slingeromwenteling	25-55 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 7 mm	20 m
Trommelcapaciteit bij breedte band 50 mm	6 m
Gewicht	7 kg
Verpakkingseenheid	42 stuks



Lier Plus 901 A met afrolautomaat

Artikelnummer	244 897
Sleepkracht (kabel volledig afgerold) max	900 kg
Handkracht	190 N
Minimale belasting	25 kg
Overbrengingsverhouding	8,75 : 1
Heffing per slingeromwenteling	25-55 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 7 mm	20 m
Trommelcapaciteit bij breedte band 50 mm	6 m
Gewicht	8 kg
Verpakkingseenheid	42 stuks

Lieren Plus



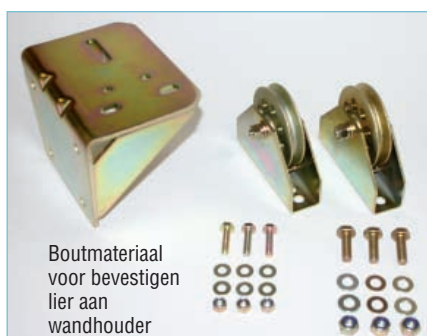
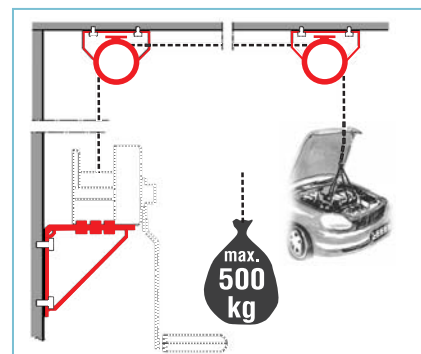
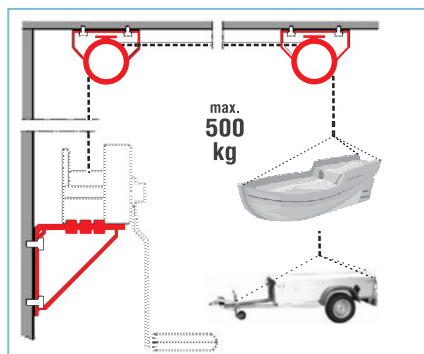
Besteloverzicht

Lier Plus 1201 A met afrolautomaat

Artikelnummer	249 129
Sleepkracht (kabel volledig afgerold) max.	1250 kg
Handkracht	200 N
Minimale belasting	40 kg
Overbrengingsverhouding	10,5 : 1
Heffing per slingeromwenteling	23-57 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 7 mm	25 m
Trommelcapaciteit bij breedte band 55 mm	9 m
Gewicht	13 kg
Verpakkingseenheid	25 stuks

Wandhouder

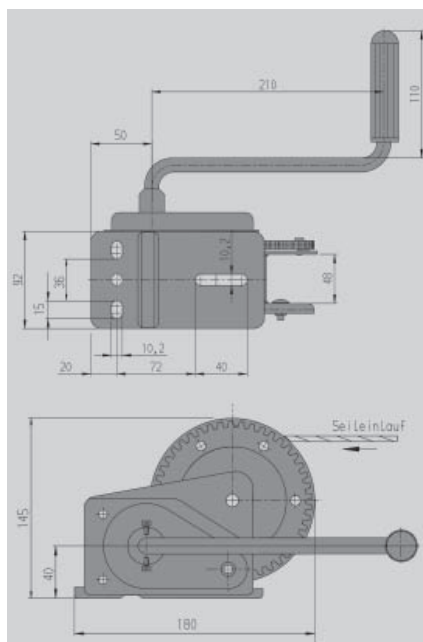
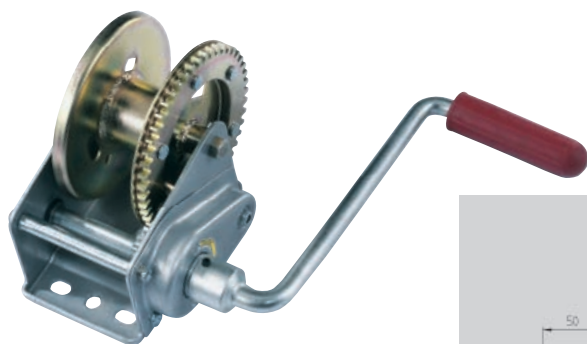
Toepassing



Wandhouder

Artikelnummer	1221151
voor AL-KO-lieren Compact en Plus tot max. 500 kg	
Gewicht	3,5 kg

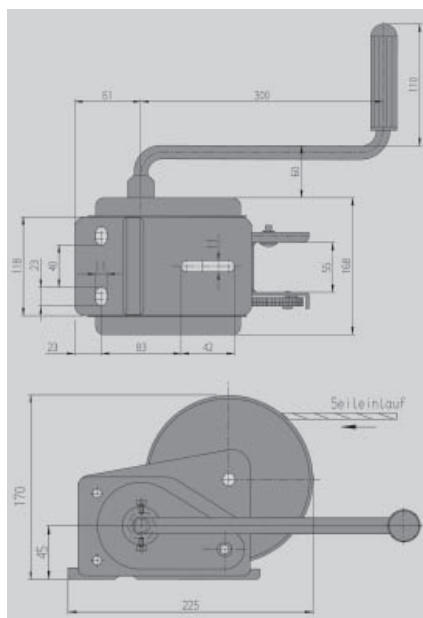
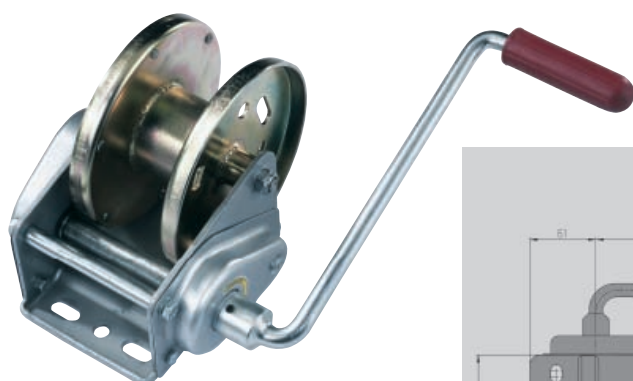
Lieren Compact



Besteloverzicht

Lier Compact 450

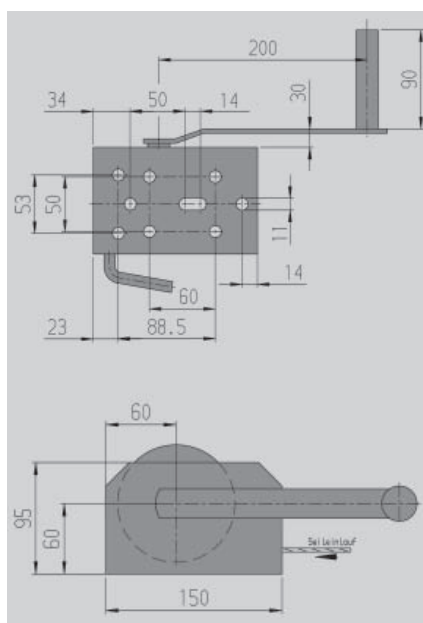
Artikelnummer	1210653
Sleepkracht (kabel volledig afgerold) max.	450 kg
Handkracht	200 N
Minimale belasting	25 kg
Overbrengingsverhouding	3,5 : 1
Heffing per slingeromwenteling	45-100 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 5 mm	15 m
Trommelcapaciteit bij breedte band 35 mm	3,5 m
Gewicht	4 kg
Verpakkingseenheid	72 stuks



Lier Compact 900

Artikelnummer	1210654
Sleepkracht (kabel volledig afgerold) max.	900 kg
Handkracht	190 N
Minimale belasting	25 kg
Overbrengingsverhouding	8,75 : 1
Heffing per slingeromwenteling	25-53 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 7 mm	17 m
Trommelcapaciteit bij breedte band 50 mm	5 m
Gewicht	7 kg
Verpakkingseenheid	42 stuks

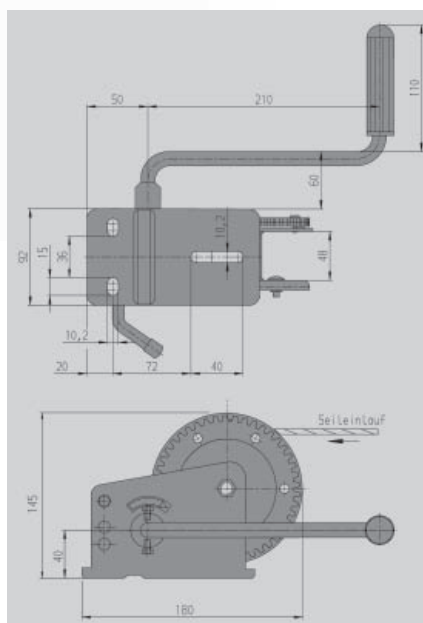
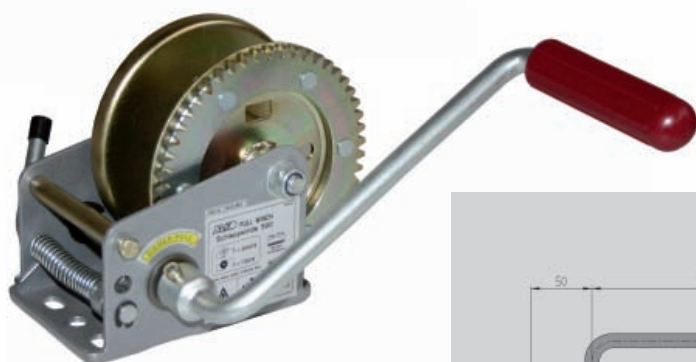
Sleeplieren



Besteloverzicht

Sleeplier type 250 met kabel

Artikelnummer	1210211
Sleepkracht (kabel volledig afgerold)	250 kg
Handkracht	200 N
Overbrengingsverhouding	geen
Heffing per slingeromwenteling	120-150 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 3,5 mm	6 m
Gewicht	3 kg
Verpakkingseenheid	72 stuks



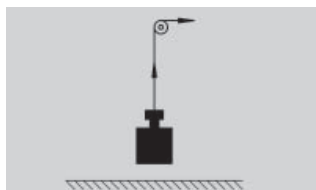
Sleeplier type 500 zonder kabel

Artikelnummer	1213856
Sleepkracht (kabel volledig afgerold)	max. 500 kg
Handkracht	200 N
Overbrengingsverhouding	4,25
Heffing per slingeromwenteling	37-90 mm
Trommelcapaciteit bij kabel Ø 5 mm	15 m
Gewicht	4 kg
Verpakkingseenheid	72 stuks

Lieren – accessoires

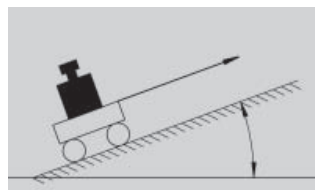
Hijzen

Ontwerp conform DIN 15020 deel 1 (drievoudige beveiliging)



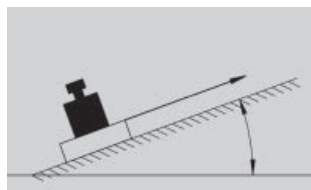
Verslepen

Ontwerp conform DIN 15020 deel 1 (drievoudige beveiliging)



Verslepen

Ontwerp: drievoudige beveiliging

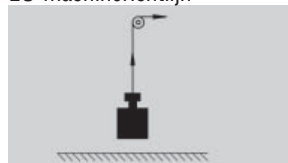


Besteloverzicht

Art.nr.	Voor lier type	Sleepkracht NM	Kabel Ø mm	Kabel-lengte m	Gewicht kg
209 524	351	3500 N	4 DIN 3060	15	1
267 464	351	3500 N	4 DIN 3060	10	1
209 525	450/501	5000N	5 DIN 3060	20	1,8
267 465	450/501	5000N	5 DIN 3060	10	1,0
209 527	900/901/901A	9000N	7 DIN 3060 FE	-/20/20	4,1
267 467	900/901/901A	9000N	7 DIN 3060 FE	12,5	2,1
249 980	1201 A	1250N	7 DIN 3060 SE	25	4,3

Hijzen

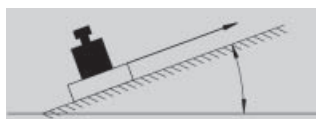
Voorschrift zevenvoudige beveiliging conform EU-machinerichtlijn



Art.nr.	Voor lier type	Sleepkracht NM	Breedte band mm	Lengte band m	Gewicht kg
245 355	351	3500N	35	3	0,3
245 356	450/501	5000N	35	4	0,5
245 358	900/901/901A	9000N	50	6	1,2
249 115	1201A	1250N	55	9	2,1

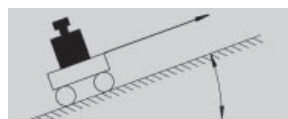
Verslepen

Ontwerp: drievoudige beveiliging



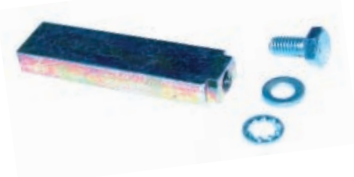
Verslepen

Ontwerp conform DIN 15020 deel 1 (drievoudige beveiliging)



Art.nr.	Voor lier type	Sleepkracht NM	Breedte band mm	Lengte band m max.	Gewicht kg
niet in programma	351	3500N	35	3	0,3
niet in programma	450/501	5000N	35	7	0,9
niet in programma	900/901/901A	9000N	50	9	1,8
niet in programma	1201A	1250N	55	14	3,2

Insteekdeel voor bevestiging band



Artikelnummer	Voor lier type
352 516	351
352 514	450/501
352 516	900/901/901A
352 657	1201A

Spatschermen kunststof

⊕ Uw voordelen

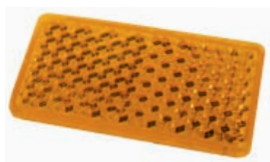
Keuze uit diepgetrokken of injection moulded kunststof.

☀️ Techniek

Voor een optimale belastbaarheid van de spatschermen, spatschermen voor tandmassers met 6 en spatschermen voor enkelassers met 4 bouten M 6 en ringen met een buitendiameter van 18 mm aan de aanhanger bevestigen. Op de diepgetrokken spatschermen zijn de bevestigingspunten gemarkeerd.

	Diepgetrokken kunststof	Injection moulded kunststof
Gevoeligheid voor vuil worden?	Door gladder oppervlak minder gevoelig ↗	Door ruwer oppervlak gevoeliger ↘
Schade bij lichte aanrijdingen?	Nee, spatscherm neemt oorspronkelijke vorm weer aan ↗	Nee, spatscherm neemt oorspronkelijke vorm weer aan ↗
Tot 50% lichter als metaal?	Ja ↗	Ja ↗
UV-bestendig?	Ja ↗	Ja ↗
Recyclebaar?	Ja ↗	Ja ↗
Leverbaar met klantspecifieke montagegaten?	Ja, minimale afname 200 stuks ↗	Niet mogelijk ↘
Leverbaar met klantlogo?	Ja, minimale afname 200 stuks ↗	Niet mogelijk ↘
Leverbaar in speciale kleur?	Ja, minimale afname 1000 stuks ↗	Ja, minimale afname 1000 stuks ↗
Wandsterkte gelijkmatig?	Afwijkend aan zijkanen ↘	Gelijkmatig ↗

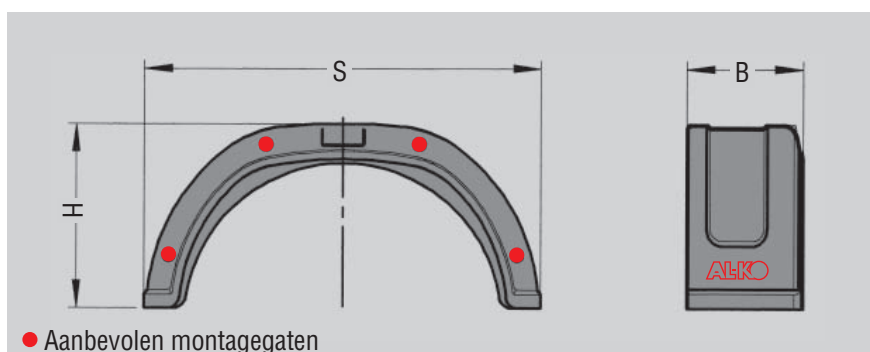
Accessoires



Besteloverzicht

Reflectoren, oranje
verpakt in transparante zak

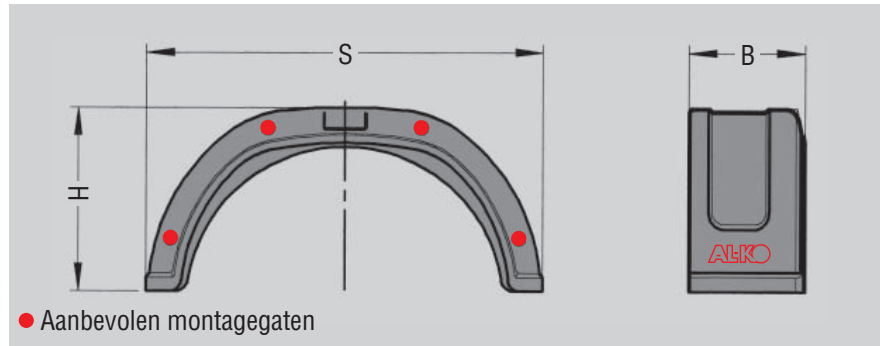
Artikelnummer	246 644
verpakkingseenheid	
Gewicht	0,53 kg
Verpakkingseenheid	50 stuks



● Aanbevolen montagegaten

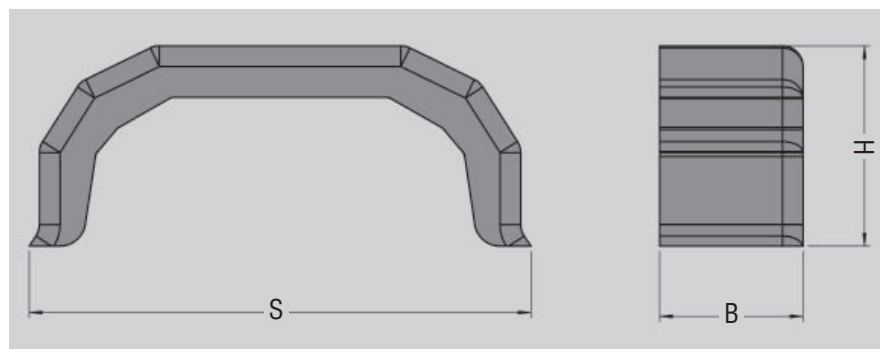
Besteloverzicht

Spatscherm diepgetrokken, voor enkelassers						
Artikelnummer	B	S	H	Max. toegest. bandradius	Gewicht kg	Inhoud verpakkingseenheid
245 820	200	720	335	300	1,22	60
245 821	220	770	335	325	1,36	60
1335983	220	680	290	280	1,2	50
245 822	240	770	335	325	1,5	48
245 823	260	820	335	325	1,64	48



Besteloverzicht

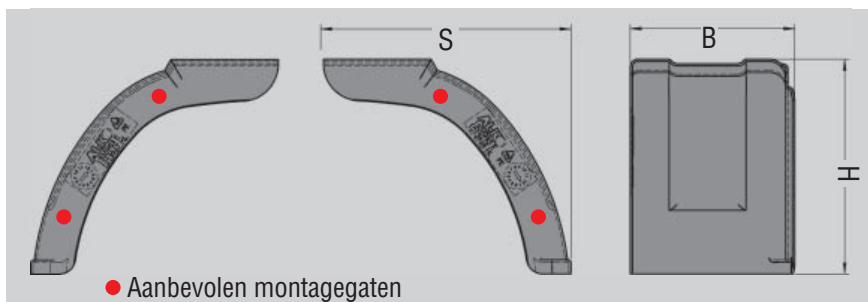
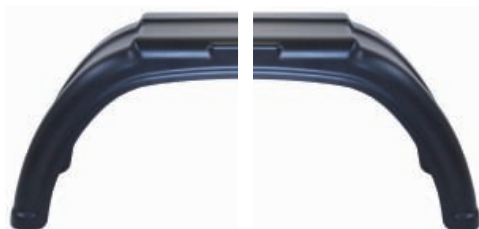
Spatscherm injection moulded, voor enkelassers						
Artikelnummer	B	S	H	Max. toegest. bandradius	Gewicht kg	Inhoud verpakkingseenheid
1257130	200	720	335	300	1,22	75
1257131	220	770	335	325	1,36	60



Besteloverzicht

Spatscherm injection moulded, voor enkelassers - Maypole						
Artikelnummer	B	S	H	Max. toegest. bandradius	Gewicht kg	Inhoud verpakkingseenheid
1222501	140	490	195	203	0,85	100
1222502	180	620	240	254	1,00	100

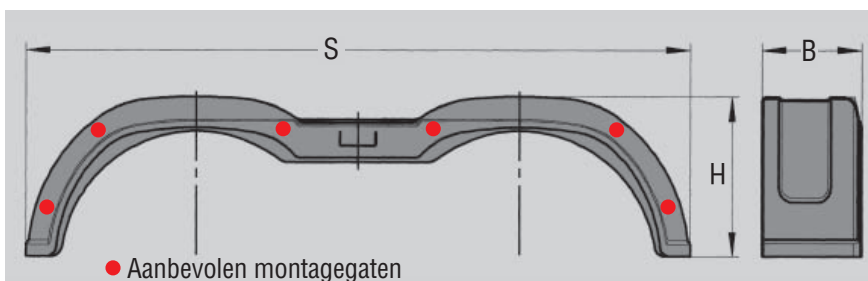
Spatschermen kunststof



Besteloverzicht

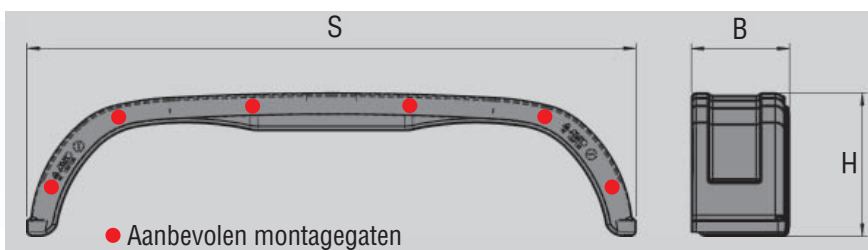
Spatscherm diepgetrokken in twee delen, voor tandmassers

Artikelnummer per paar	B	S	H	Max. toegest. bandradius	Gewicht kg	Inhoud verpakkingseenheid
1213966	223	340	290	254	0,8	120 paar



Spatscherm diepgetrokken, voor tandmassers

Artikelnummer	B	S	H	Max. toegest. bandradius	Gewicht kg	Inhoud verpakkingseenheid
246 120	220	1462	349	335	2,06	30
1220964	200	1462	349	335	2,00	30



Spatscherm diepgetrokken, voor tandmassers

Artikelnummer	B	S	H	Max. toegest. bandradius	Gewicht kg	Inhoud verpakkingseenheid
1257122	220	1477	349	335	1,92	30
1257123	240	1477	345	335	1,98	30

Fietsdragers bikepack

De makkelijke oplossing voor het meenemen van fietsen

AL-KO
voertuigtechniek

⊕ Uw voordelen

bikepack premium en bike-pack plus: even handig, maar niet hetzelfde. De bike-pack *premium* kenmerkt zich door zijn compacte kunststof lichtbalk. De bike-pack *plus* heeft met zijn open beugelconstructie voor de lichtbalk een meer robuust karakter. Het AL-KO bikepack-concept onderscheidt zich door prak-

tische details, ontwikkeld door onze technici en uitvoerig getest in de praktijk. Waar laat u bijvoorbeeld de fietsdrager en de toerfietsen thuis? AL-KO heeft de oplossing: een wandhouder voor bevestiging van de fietsdrager, eventueel compleet met fietsen, aan de muur van de schuur of garage.



bikepack premium (extra drager voor derde fiets mogelijk!)



Handig uit de weg aan de garagewand bevestigd



bikepack plus (hier met extra drager voor derde fiets!)

🔧 Montage

De positieve testresultaten van het bikepack-concept zijn niet zonder reden, want voor de onpraktische handgrepen voor het opladen en vastmaken van de fietsen is door AL-KO een geniale oplossing gevonden. En om de veiligheid tijdens het rijden te garanderen, zijn met de bikepack honderden testkilometers onder de zwaarste omstandigheden afgelegd. Niet alleen tijdens de rit, maar ook bij stops onderweg en bij aankomst op bestemming scoort de bikepack bovendien hoge cijfers op het gebied van gebruiksvriendelijkheid: door het pedaal licht met de voet in te drukken, kantelt de drager gedempt naar beneden, zodat de fietsen makkelijk kunnen worden afgenomen.



Beide modellen kunnen op elke trekhaak of met behulp van een speciale adapter op de caravandissel worden geplaatst en kunnen worden voorzien van een extra drager door een derde fiets (niet mogelijk op caravandissel).



Maak kennis met de nieuwe generatie fietsdragers voor op de trekhaak: AL-KO bikepack, door het Duitse blad AutoBild getest als 'Zeer goed'.



Fietsdragers bikepack

De makkelijke oplossing voor het meenemen van fietsen



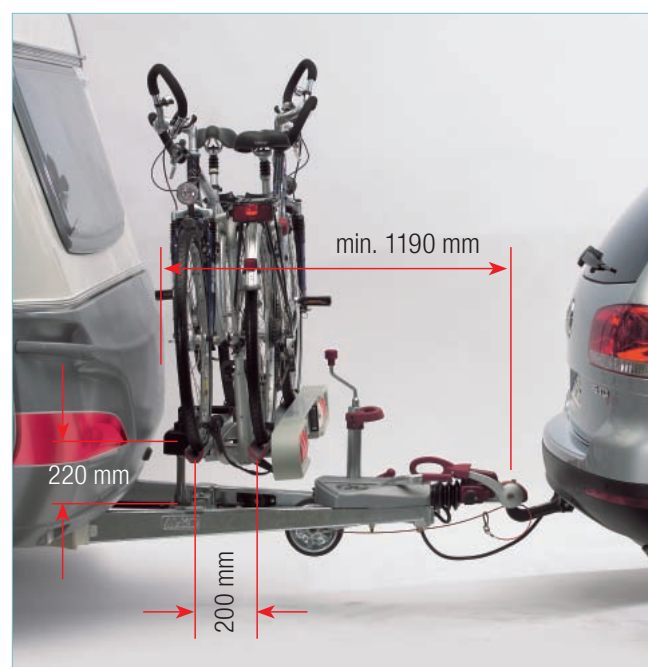
Vanzelfsprekend: beide modellen zijn voorzien van conische wielgoten die geschikt zijn voor elke fietsbandmaat. De bikepack premium is standaard uitgerust met een diefstalbeveiliging.


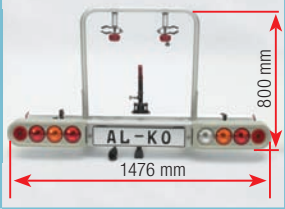
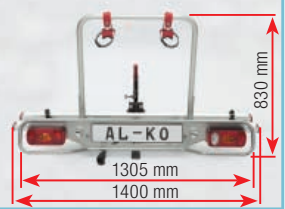






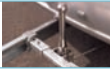


Verstelbare klembanden voor vastzetten fietswielen



Dubbel beveiligd: fietsdrager op trekhaak plaatsen en hendel naar beneden drukken. Slot sluiten en fietsen opladen. Dat is alles, makkelijker kan het bijna niet.



				
Technische gegevens		bikepack premium	bikepack plus	
Gewicht drager in kg		voor 2 fietsen 18,7 kg	voor 2 fietsen 14,5 kg	
Gewicht drager in kg, met extra drager voor derde fiets		voor 3 fietsen met extra drager 22,1 kg	voor 3 fietsen met extra drager 17,9 kg	
Maximaal mogelijke extra belading opdrager		bij 2 fietsen 41,3 kg bij 3 fietsen 37,9 kg	bij 2 fietsen 45,5 kg bij 3 fietsen 42,1 kg	
Keuring verplicht?		nee	nee	
EU-test		e11*74/483*79/488*0212*01	e11*74/483*79/488*0212*01	
Drager kantelbaar met voetpedaal? met demping d.m.v. demper		ja	ja	
Drager afsluitbaar?		ja	ja	
Fietsen afsluitbaar?		ja, metalen frameklem, afsluitbaar 	nee, kunststof frameklem met kunststof band 	
Verstelbare klembanden voor vastzetten fietswielen		ja		
U-beugel verstelbaar en neerklapbaar?		ja, verstelbaar 2 x 6° neerklapbaar 90°	ja, verstelbaar 2 x 6° neerklapbaar 90°	
Geschikt voor alle fietswielmaten?		ja	ja	
Aansluitstekker verlichting		13-polig	13-polig	
Te gebruiken op caravandissel? (voor max. 2 fietsen!)		ja, montage adapter aanbevolen	ja, montage adapter aanbevolen	
Hulpstukken op trekhaak noodzakelijk?		Nee	Nee	
Materiaal/oppervlakbehandeling		<ul style="list-style-type: none"> • koppelingsmechanisme en frame gepoedercoat • U-beugel en wielgoten aluminium • lichtbalk kunststof 	<ul style="list-style-type: none"> • koppelingsmechanisme en frame gepoedercoat • U-beugel en wielgoten aluminium • lichtbalk aluminium 	
Aanbevolen kogeldruk trekhaak. D-waarde op trekhaakplaatje aflezen. De waarden in de tabel zijn richtwaarden.		Bij 2 fietsen kogeldruk min. 60,0 kg D-waarde min. 6,7 kN	Bij 2 fietsen kogeldruk min. 60,0 kg D-waarde min. 6,7 kN	
Raadpleeg voor de precieze waarden de website van AL-KO.		Bij 3 fietsen kogeldruk min. 60,0 kg D-waarde min. 8,0 kN	Bij 3 fietsen kogeldruk min. 60,0 kg D-waarde min. 8,0 kN	
Ook te gebruiken op aluminium trekhaak?		nee	nee	
Besteloverzicht				
Drager voor twee fietsen (reeds in elkaar gezet!)		Artikelnummer 1 213 942	Artikelnummer 1 221 655	
Extra drager voor derde fiets		Artikelnummer 1 221 656	Artikelnummer 1 221 656	
Adapter voor caravandissel (gewicht 10 kg)		Artikelnummer 1 213 943	Artikelnummer 1 213 943	
Wandhouder voor garage		Artikelnummer 1 220 809	Artikelnummer 1 220 809	
Overige accessoires:				
Accessoireset 2 frameklemmen kort, afsluitbaar voor eerste en tweede fiets		Artikelnummer 261 697	Artikelnummer 261 697	
Accessoireset 1 frameklem lang, afsluitbaar voor derde fiets		Artikelnummer 261 698	Artikelnummer 261 698	

Praktische accessoires voor AL-KO bikepack:



Extra drager voor derde fiets (niet voor caravandissel!)



Praktische wandhouder voor garage



Adapter voor caravandissel (voor max. twee fietsen). Kogel is van bovenaf afneembaar en afsluitbaar



AL-KO op internet:
www.al-ko.nl/fahrzeugtechnik/caravan/zubehoer/bikepack.html

Breekkabelgeleider voor oplooprem

⊕ Uw voordelen

Veilig in noodgevallen!

Bij tests en typegoedkeuring van aanhangers wordt verscherpt gelet op de werking van de breekkabel (noodrem).

Gebleken is dat een optimale geleiding van de breekkabel essentieel is voor een goede werking van de noodrem.

Met het oog hierop heeft AL-KO een breekkabelgeleider voor achterafmontage ontwikkeld.

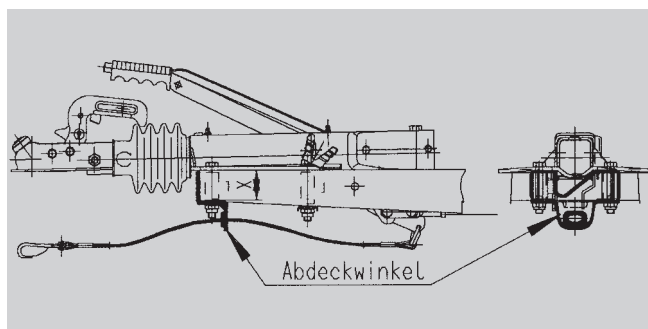
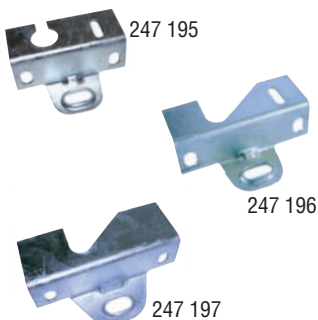
👉 Montage nieuw of achteraf

1. Bij oploopremmen op V-dissel (bovenmontage)

De hoekplaat met geleideoog moet met een aanhaalmoment van 80 +/- 5 Nm

(zie tekening) aan de disselboom worden bevestigd. Vervolgens moet de breek-

kabel door het oog worden getrokken.



Besteloverzicht

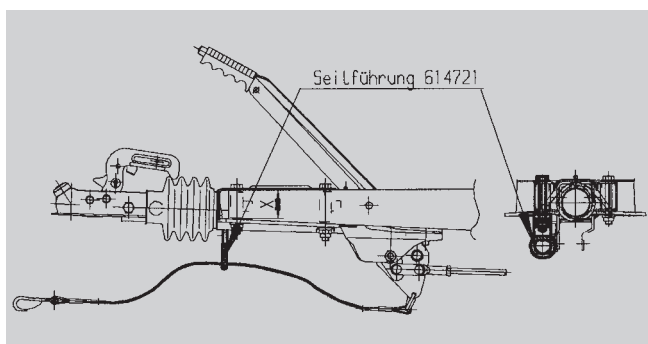
Art.nr.	Voor oplooprem V-dissel (bovenmontage)
247 195	60S/2, 90 S/3
247 196	161 S, 251 S, 251 G
247 197	2,8 VB/1

2. Bij oploopremmen op V-dissel (ondermontage)

De breekkabelgeleider moet met een aanhaalmoment van 80 +/- 5 Nm (zie tekening) aan de oplooprem worden bevestigd.

De oorspronkelijke M12-bout moet daarbij worden vervangen door een 10 mm langere bout die conform is aan DIN 931 A3C (niet meegeleverd).

De breekkabel kan nu door het oog van de geleider worden getrokken.



Art.nr.	Voor oplooprem V-dissel (ondermontage)
247 198	60 S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S, 251 G, 2,8 VB/1

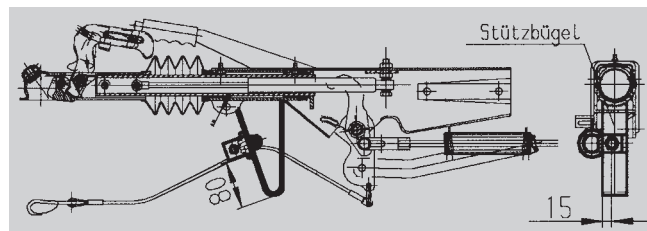
Besteloverzicht

3. Bij oplooprem op vierkante disselboom met steunbeugel

In de steunbeugel van de oplooprem moet een gat met $\varnothing 13$ mm worden geboord (zie tekening voor maatvoering). Het daardoor ontstane blank metalen oppervlak moet tegen

roest worden beschermd. Vervolgens kan de breekkabelgeleider met een aanhaalmoment van 80 ± 5 Nm (zie tekening) aan de oplooprem

worden bevestigd. Nadat de breekkabel door het oog van de geleider is getrokken, is een veilige geleiding van de kabel gewaarborgd.



Art.nr.	Voor oplooprem op vierkante disselboom met steunbeugel
---------	--

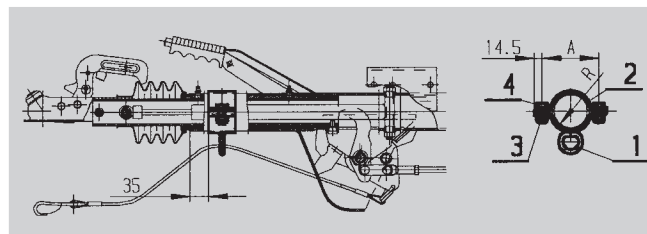
247 189	60S/2, 90 S/3, 161 S, 251 S
----------------	-----------------------------

4. Bij oplooprem op ronde disselboom

De breekkabelgeleider moet met een aanhaalmoment van 80 ± 5 N aan de oploop-

rem worden bevestigd (zie tekening). Vervolgens moet de breekkabel door het oog

worden getrokken.



Art.nr.	Voor oplooprem op ronde disselboom
---------	------------------------------------

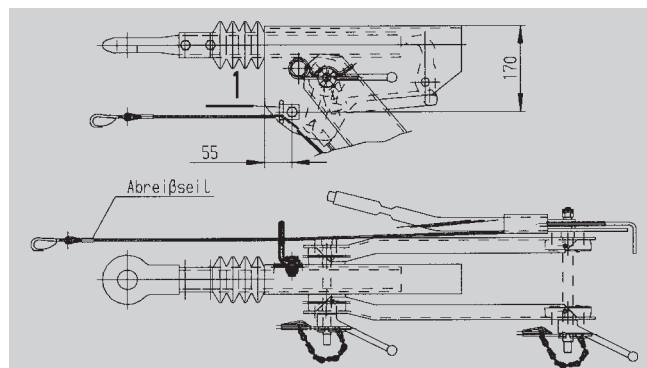
247 190	131 R
247 191	161 R, 251 R

5. Bij in hoogte verstelbare oplooprem

In de oplooprem moet een gat met $\varnothing 13$ mm (zie tekening) worden geboord. Het daardoor ontstane blank metalen oppervlak moet te-

gen roest worden beschermd. Vervolgens moet de breekkabelgeleider met een aanhaalmoment van 80 ± 5 Nm aan de oplooprem worden beves-

tigd (zie tekening), waarna de breekkabel door het oog moet worden getrokken.



Art.nr.	Voor oplooprem in hoogte verstelbaar
---------	--------------------------------------

247 189	101 VB, 161 VB, 251 VB, 351 VB
----------------	--------------------------------

Vertalingen Duitse teksten uit afbeeldingen

Duits	Nederlands
Abdeckwinkel	Hoekplaat
Abreiseil	Brekkabel
Achslast	asbelasting
Achsprofil ... fr Anschlu am Rohr ...	Aslichaam ... voor aansluiting op buis ...
Achsrhr	Asbuis
Achtung: Im rot gekennzeichneten Bereich darf nicht geschweit werden (Spur- und Sturzvernderung)	Let op: Het rood gemarkeerde gedeelte mag niet worden gelast (verandering sporing en camber)
Anhngergesamtgewicht	Totaalgewicht aanhanger
Anlage	Flensmaat
Anstellwinkel	Uitdraaihoek
Arretierfeder	Arreteerveer
Auflage	Padmaat
Ausgleichsprofil	Evenaar
belastet	Belast
Best.-Nr.	Artikelnummer
Bild	Afbeelding
Bohrungen	Montagegaten
Bowdenzug	Remkabel
Bowdenzug unten angeschlagen	Remkabel onder bevestigd
Bremsbackenhaltefeder	Klemveer remschoen
Bremsbackenrckholfeder	Terugtrekveer remschoen
Bremsgestnge	Remstang
Dmpfungskennlinie AL-KO Skt. Gummifederachse	Dempingscurve AL-KO zeskant rubbergeveerde as
Dmpfungskennlinie bisheriger Dmpfer	Dempingscurve huidige dempers
Dmpfungskennlinie optimier durch AL-KO	Dempingscurve geoptimaliseerd dankzij AL-KO
Octagan-Achsstodmpfer	Octagon asschokdempers
Dmpfungskraft	dempingskracht
Deichsellnge	Dissellengte
Deichselrohr	Disselprofiel
der preisgnstige AL-KO Universal-Achsstodmpfer	De voordelige AL-KO universele asschokdemper
Diagramm Typ K4 Ausf. A1	Diagram type K4 uitv. A1
Diagramm Typ R4 Ausf. A1	Diagram type R4 uitv. A1
DIN-Zugse	DIN-oog
Distanzrohr	Afstandsbuis
Distanzrohr angeschweit	Afstandsbuis aangelast
Distanzrohr eingedrukt	Afstandsbuis ingedrukt
Drehrichtung	Draairichting
Druckbgel	Drukbeugel
Druckknopf	Drukknop
Einhngse	Inhaakoog
Einstellung	Afstelling; Instelling
Federzylinder	Gasveer
Frankreich-Zugse	Frans oog
freie Deichsellnge	Vrije dissellengte
GA	Gewicht
Gabelkopf	Vorkuiteinde
Gelenkkopf	Scharnierkop
Gestngehalter	Remstanggeleider
Gewinde	Schroefdraadlengte
Handbremsbgel	Handrembeugel
Holmanschl	Disselboomaansluiting
Holmbefestigungswinkel	Boombevestigingshoekstuk
Holmlnge	Disselboomlengte
innenliegend	binnenliggend
Italien-Zugse	Italiaans oog

Duits	Nederlands
Kontrolöffnung für Belagstärke	Inspectieopening voor controle remvoeringdikte
Kugelbundmutter	Kogelkraagmoer
Kugel-Kupplung	Kogelkoppeling
Kugelmutter	Kogelmoer
Maß	Afmeting
Maß X/Y: von Achsrohr-Außenkante bis Stoßdämpfer-Anlage	Afmeting X/Y: van buitenkant asbuis tot aansluitmaat schokdemper
max. Einfederung	Maximale invering
min./max. empfohlener Anstellwinkel	Min./Max. aanbevolen uitdraaihoek
Mindestmaß	Minimale afmeting
Nachstellgehäuse	Behuizing stelmechanisme
Nachstellmutter	Afstelmoer
Nachstellschraube	Afstelbout
NATO-Zugöse	NAVO-oog
Nennlast d.h. Achse eingebaut und voll beladen (=zul. GA)	Nominale belasting, d.w.z. as ingebouwd en maximaal belast (toegestaan totaalgewicht)
neu - blau	nieuw - blauw
neu - rot	nieuw - rood
neu -grün	nieuw - groen
neu -schwarz	nieuw - zwart
Nullstellung d.h. Achse nicht eingebaut (Original Lieferzustand)	Nulstand, d.w.z. as niet ingebouwd (toestand bij levering)
Ohne Trommel und Rad gezeichnet	Getekend zonder remtrommel en wiel
Platte	Plaat
Primärbacke	Primaire remschoen
Radanschluß	Wiel aansluitmaat
Radkasten-Freiheit	Wielkastruimte
Rückmatichebel	Rückmatic-hevel
Schnitt	Doorsnede
Schraubenkopf immer Richtung Reifen	Boutkop altijd aan zijde band
Schraubsatz	Boutenset
Schweißnat	Lasnaad
Schweißnatdicke	Lasnaaddikte
Schwinghebellänge	Zwenkarm lengte
Seilführung	Kabelgeleider
Sekundärbacke	Secundaire remschoen
Selbstsicherende Mutter	Zelfborgende moer
Servoanschlag rückwärts	Servo aanslag terugwaarts
siehe Bild	Zie afbeelding
siehe Diagramm	Zie diagram
Skt.-Mutter	Zeskantmoer
Skt.-Schraube	Zeskantbout
Spreizgelenkschloß	Scharnierplaat
Stellung	Stand
Stoßdämpfer-Anlage (von Fahrzeughersteller festzulegen)	Aansluitmaat schokdemper (door voertuigfabrikant vast te leggen)
Stoßdämpferhaltelappen	Schokdemperhouder
Stützbügel	Steunbeugel
Stützlast am Kuppelpunkt	Kogeldruk
Stützrad	Neus wiel
Tragfähigkeit	Draagvermogen
U-Bügel	U-beugel
unbelastet	Onbelast
Verstellbereich	Verstelbereik
z.B.	Bijvoorbeeld
Zugfeder	Trekveer
Zugstange	Trekstang
zul.GA	Toegestaan totaalgewicht