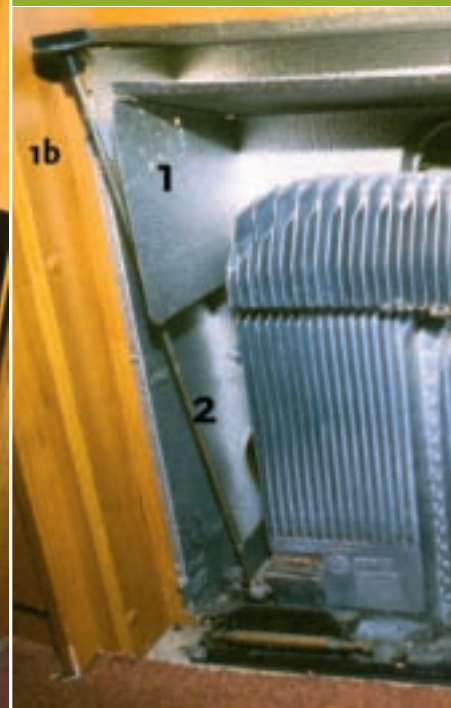


ZELF DOEN

Het ventilatiesysteem heeft - in tegenstelling tot de kachel zelf - wel regelmatig onderhoud nodig.



De ommanteling.

Onderhoud Trum S3002 en S5002

Koude voeten in de camper, wie kent het niet? Omdat warme lucht opstijgt, is het aan het plafond vaak lekker warm, maar aan de voeten tamelijk fris. In veel kampeerauto's is een Truma-kachel van het type S3002 of S5002 - of één van de voorgangers daarvan - verantwoordelijk voor het klimaat. Truma gaat bij deze kachels het probleem van de koude voeten te lijf met de Trumavent, een ventilatiesysteem dat de warme lucht dwingt om aan de vloer uit te stromen, vaak op meerdere plaatsen in de camper. Resultaat: niet alleen een warm hoofd, maar ook lekker warme voeten.

Het gasgedeelte van de genoemde kachels is heel robuust en behoeft weinig onderhoud. Voor de meeste kampeerautorijders geldt, dat het hoe dan ook verstandig is daar maar van af te blijven.

Het ventilatiesysteem heeft - in tegenstelling tot de kachel zelf - wel regelmatig onderhoud nodig. Het systeem vangt veel

stof en na een tijdje gaat het schoepenwiel dat de lucht verplaatst, behoorlijk dichtzitten. Als u vindt dat u ondanks uw Trumavent toch te vaak koude voeten hebt, kunt u in een half uurtje uw ventilatiesysteem weer op de been helpen met een pincet en een kwastje. U kunt dit gemakkelijk en veilig zelf doen.

De werkwijze

Bij een kachel van voor 1996 met rechthoekige ommanteling: Pak de mantel onderaan vast en trek die naar voren. De mantel kan dan naar boven toe worden verwijderd.

Bij een kachel vanaf 1996 met half ronde ommanteling: Pak de mantel aan de beide zijkanten aan de bovenzijde vast en trek



Eerst buitenom alles schoonmaken.

Het schoepenwielkje.

a-kachels

deze naar voren. Druk de beide borgveren zijwaarts omhoog en klap de ommanteling naar voren, vervolgens optillen tot de ommanteling vrij ligt en dan verwijderen. Als u een piëzo-drukontsteking hebt aan de bovenkant van de mantel, denk dan om het draadje. U kunt het draadje, nadat u de mantel een beetje naar voren hebt getrokken, aan de onderkant van de piëzo lostrekken. De elektronische piëzo-ontsteking zit vast aan de voet van de kachel zelf en blijft daar zitten als u de mantel naar voren trekt.

Dit is wat u te zien krijgt als de mantel is verwijderd: een flink stofnest! De boosdoener is de ventilator, in het midden achter de kachel. U komt er gemakkelijker bij, als u de kap (1) verwijdert. Dat kan vaak - maar niet altijd - door het losdraaien van de schroefjes 1a en 1b (aangegeven op de foto). Even proberen dus. U kunt de kap

ook laten zitten, dan lukt het schoonmaken ook. De stang (2), waarmee u de kachel aanzet en de temperatuur regelt, kunt u naar boven toe eruit trekken.

Eerst buitenom alles schoonmaken met een kwastje en stoffer en blik. Een kleine stofzuiger kan hier goede diensten bewijzen.

De echte boosdoener is het schoepenwielje van de ventilator zelf. Fijn stof blijft plakken aan de schoepen en na een tijdje zit het zaakje voor het grootste deel dicht. De handigste manier om van het aangekoekte stof af te komen, is het te verwijderen met een pincet of een soortgelijk hulpmiddel. Het stof zit namelijk zo vast, dat u het met een stofzuiger meestal niet weg krijgt. Met een kwastje duwt u het stof alleen maar verder de ventilator in. Zoveel mogelijk oppakken met een pincet is dus de slimste oplossing. De laatste restjes met een

kwastje losmaken, eventueel met de stofzuiger erbij. De kachel op de foto wordt elk jaar schoongemaakt dus u ziet dat het geen overbodig klusje is!

Nu kunnen de kap en de regelstang - als die zijn verwijderd - en de mantel weer teruggeplaatst worden. Vergeet het draadje van de piëzo niet en let erop dat na het plaatsen van de mantel het draadje van de piëzo-ontsteking niet tegen de kachel zelf aan komt. U heeft voorlopig weer warme voeten!

Tekst en foto's George Snellebrand

INFORMATIEF

Voor de doe-het-zelvers: De Kampeermarkt in Eindhoven (www.kampeermarkt.com) heeft veel onderdelen van Truma-kachels op voorraad. Kijk ook op www.gimeg.nl, als u wilt weten wat er allemaal te koop is op gasgebied.